



กรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย
ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (FINAL REPORT I) ท่าอากาศยานนครราชสีมา



เสนอโดย



บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2566

ที่ 66/0965/MON/ศว.081

19 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (FINAL REPORT 1)
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย
ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

อ้างถึง สัญญาจ้างผู้เชี่ยวชาญรายบุคคลหรือจ้างบริษัทที่ปรึกษา สัญญาเลขที่ จท .24/2566
ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (FINAL REPORT 1) ประกอบด้วย
1) รายงานฉบับหลัก
2) รายงานฉบับย่อ
3) แผ่นบันทึกข้อมูล
ทำอาภาศยานละ 12 ชุด
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม
เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

ตามที่ กรมทำอาภาศยาน ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตาม
โครงการจ้างที่ปรึกษา ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ความละเอียดดังที่อ้างถึง

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (FINAL REPORT 1) โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ
จึงขอส่งรายงานดังกล่าวต่อท่าน เพื่อพิจารณา ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



(นายพนัส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ



หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา

วันที่ 19 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566

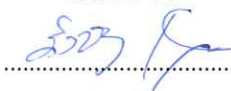
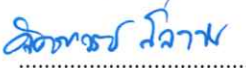



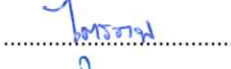



หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ตั้งอยู่ ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 _____

() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 _____

() อื่น ๆ (ระบุ) _____

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวลัดดาวรรณ สีลาชัย		ผู้จัดการโครงการ /ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นายนวกกร อุ่นจิตติ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายไทรภพ มุ่งหมาย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศุภกานต์ วางาม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอุษณีย์ เลิศอภิตี		ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ


(นายพนัส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ


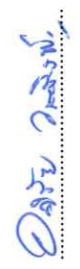





บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานนครราชสีมา
ของกรมทำอากาศยาน ฉบับที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพันธุ์ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	
2	นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วศ.ม. (วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	12	
3	รศ.ดร. ไกรชาติ ตันตระการอารา - วท.บ. (สถิติ) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) - Post graduate in Occupational Safety and Health in the Workplaces	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมรรค์ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	10	
4	ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ประ.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	
5	รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ - วท.บ. (วนศาสตร์) สาขาการจัดการสัตว์ป่า - วท.ม. (วนศาสตร์) สาขาชีววิทยาป่าไม้ - ประ.ด. (วนศาสตร์) สาขาชีววิทยาป่าไม้	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	คณะสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170	12	
6	นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - สบ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ส.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	

**บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา
ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566**

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
7	ว่าที่ รต.ดร.วิชญพงศ์ เกียรติช่วย - วท.บ.(สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม.(สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม) - สศ.บ.(อาชีพอนามัยและความปลอดภัย) - พร.ด.(อายุรศาสตร์เขตร้อน แผนกวิชานาามัยสิ่งแวดล้อมและพิษวิทยา)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมรรค์ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	5	
8	นายอภิชัย วรสิงห์ - วท.บ.(ประมง) - วท.ม.(วิทยาศาสตร์การประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	4	
9	นายตฤณสุรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
10	นายไตรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการระบายน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
11	นายนาถกร อุนจิตติ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
12	นางสาววิลาวัณย์ ขอบแก้ว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
13	นางสาวสุภาภรณ์ วงงาม - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
14	นางสาวอุษณีย์ เลิศกริตี - วท.บ.(วิทยาศาสตร์สุขภาพ) สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม	ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ - ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	3	

**การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุดรธานี
นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
ประจำปีงบประมาณ 2566**

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

สารบัญ

หน้า

	สารบัญ	- I -
	สารบัญผนวก	- II -
	สารบัญตาราง	- III -
	สารบัญรูป	- IV -
	สารบัญภาพ	- V -
บทที่ 1	บทนำ	1-1
1.1	เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2	วัตถุประสงค์	1-2
1.2.1	วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-2
1.2.2	วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1	1-3
1.3	ขอบเขตการศึกษา	1-3
1.4	ผลการดำเนินงาน	1-6
1.5	แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป	1-6
1.6	ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน	1-7
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ	2-1
2.1	ความเป็นมาของท่าอากาศยานนครราชสีมา	2-1
2.2	องค์ประกอบของท่าอากาศยานนครราชสีมา	2-3
2.2.1	องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-3
2.2.2	องค์ประกอบโครงการปัจจุบัน	2-5
2.3	เขตปลอดภัยการเดินอากาศ	2-9
2.4	อาณาเขตติดต่อและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา	2-9
2.5	การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน	2-12
2.5.1	จำนวนเจ้าหน้าที่	2-12
2.5.2	สถิติเที่ยวบิน	2-12
บทที่ 3	การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม	3-1
3.1	การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2	การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา	3-18

	สารบัญ	หน้า
บทที่ 4	การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
บทที่ 5	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1	คุณภาพอากาศ	5-1
5.2	ระดับเสียง	5-16
5.3	การจัดการน้ำเสีย	5-32
5.4	ทรัพยากรสัตว์ป่า	5-40
5.5	เศรษฐกิจและสังคม	5-63
5.6	สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	5-66
5.7	การคมนาคม	5-69
5.8	การจัดการขยะ	5-71
บทที่ 6	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	6-1
6.1	แผนการป้องกันและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน	6-1
บทที่ 7	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	7-1
7.1	แนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561	7-1
7.2	สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	7-4
7.2.1	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ	7-5
7.2.2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ	7-5
7.3	สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA : ช่วงระยะดำเนินการ	7-7

สารบัญภาคผนวก

	หน้า
ภาคผนวก ก	หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.3 1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	1-3
ตารางที่ 2.4 1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	2-9
ตารางที่ 2.5 1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปี พ.ศ.2566	2-12
ตารางที่ 2.5 2 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน	2-13
ตารางที่ 3.1 1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานนครราชสีมา	3-3
ตารางที่ 4.1 1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	4-2
ตารางที่ 5.1 1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-2
ตารางที่ 5.1 2 สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา	5-10
ตารางที่ 5.1 3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1	5-11
ตารางที่ 5.1 4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-14
ตารางที่ 5.2 1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1	5-22
ตารางที่ 5.2 2 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-24
ตารางที่ 5.2 3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-28
ตารางที่ 5.3 1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 1 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ฤดูแล้ง)	5-35
ตารางที่ 5.3 2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-38
ตารางที่ 5.4 1 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1	5-45
ตารางที่ 5.4 2 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1	5-46
ตารางที่ 5.4 3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1	5-46
ตารางที่ 5.4 4 รายชื่อสัตว์เลื้อยลูกด้วยนมที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1	5-49
ตารางที่ 5.4 5 จำนวนชนิดตามระดับความชุ่มชื้นสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม	5-52
ตารางที่ 5.4 6 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครอง สัตว์ป่า พ.ศ. 2562	5-54
ตารางที่ 5.4 7 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพเพื่อการอนุรักษ์	5-54
ตารางที่ 5.4 8 โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	5-56
ตารางที่ 5.4 9 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยาน หากเกิดการชน	5-56
ตารางที่ 5.4 10 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-57
ตารางที่ 5.4 11 เปรียบเทียบจำนวนสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-60
ตารางที่ 5.4 12 เปรียบเทียบชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-61

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.6 1 สถิติการเจ็บป่วยของประชาชน จากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) รง.504	5-68
ตารางที่ 5.7 1 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี พ.ศ.2566	5-70
ตารางที่ 5.7 2 ข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ประจำปี พ.ศ.2566	5-71
ตารางที่ 7.2 1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยน มาตรการฯ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	7-6
ตารางที่ 7.3 1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานนครราชสีมา (ระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566	7-8

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.1 1 ที่ตั้งท่าอากาศยานนครราชสีมา	2-2
รูปที่ 2.2 1 ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	2-4
รูปที่ 2.3 1 ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบัน	2-6
รูปที่ 2.4 1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ	2-10
รูปที่ 2.4 2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา	2-11
รูปที่ 2.5 1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน	2-14
รูปที่ 5.1 1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-6
รูปที่ 5.1 2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1	5-11
รูปที่ 5.1 3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-12
รูปที่ 5.1 4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-15
รูปที่ 5.2 1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-17
รูปที่ 5.2 2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-23
รูปที่ 5.2 3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566	5-25
รูปที่ 5.2 4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-30
รูปที่ 5.3 1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียของท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-33
รูปที่ 5.3 2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)	5-36
รูปที่ 5.4 1 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-39
รูปที่ 5.4 2 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-58
รูปที่ 5.5 1 บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยาน นครราชสีมา	5-64

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.2 1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนมีนาคม พ.ศ.2566)	2-7
ภาพที่ 5.1 1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-7
ภาพที่ 5.2 1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-18
ภาพที่ 5.3 1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-34
ภาพที่ 5.4 1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ	5-50
ภาพที่ 5.8 1 การจัดการขยะ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-73

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงาน

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ โครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะ การก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว เพื่อการพาณิชย์ ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ 1,100 เมตรขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ในชั้นขออนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการ และจากความตามมาตราที่ 51/5 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 ซึ่งกำหนดไว้ว่า “เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับ อนุญาตให้ดำเนินการแล้ว จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกาศกำหนด”

กรมท่าอากาศยาน จึงได้จัดให้มีโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 8 แห่ง (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

โดยในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ดังนี้

- 1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานัท คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 3) “โครงการจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565 โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ดังนั้น เพื่อให้การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามระบบสากล และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีความประสงค์จะว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ที่ชำนาญการทางด้านนี้มาดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเป็นไปตามเงื่อนไขในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กรมท่าอากาศยานจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ กท 24/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน

1.2 วัตถุประสงค์

1.2.1 วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ของแต่ละท่าอากาศยาน
- 3) เพื่อศึกษานิเวศวิทยา พืชพรรณ นก และสัตว์ ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และแผนป้องกันอุบัติเหตุ ทางการบินที่เกิดจากนกและสัตว์
- 4) เพื่อดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบในสภาพปัจจุบัน
- 5) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่างๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 6) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข โดยเร่งด่วน โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการอย่างละเอียด และเสนอบประมาณดำเนินการ
- 7) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป
- 8) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ไปใช้ปรับปรุงแนวทาง ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานอื่นๆ ของกรมท่าอากาศยานต่อไป

1.2.2 วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1

- 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนข้อมูลสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
- 3) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่ผ่านมา
- 4) เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา
- 6) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะ และแผนการทำงานในระยะต่อไป

1.3 ขอบเขตการศึกษา

1) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะดำเนินการ และในระยะก่อสร้าง (ในกรณีที่อยู่ในระหว่างก่อสร้างโครงการ) เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ เป็นต้น ตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 3 (2) และ (3) โดยในรอบของการปฏิบัติงานตามสัญญา จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 2 ครั้ง มีรายละเอียดการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1			
สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
1.คุณภาพอากาศ	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) บ้านหนองหอย 2) บ้านหนองยาง	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) - ทิศทางและความเร็วลม	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน
2.ระดับเสียง - ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณหัวทางวิ่ง 2) บริเวณท้ายทางวิ่ง 3) วัดหนองหอย 4) วัดโสมหนองบัว 5) วัดหนองยาง 6) บ้านทุ่งน้อย	- L _{eq} 24 ชั่วโมง - L _{dn}	ปีละ 2 ครั้ง
- ระดับเสียงจากเครื่องบิน	- บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	- NEF*	ปีละ 2 ครั้ง
- ทัศนคติด้านเสียง	จำนวน 4 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านหนองหอย 2) บ้านโสม 3) บ้านหนองยาง 4) บ้านทุ่งน้อย	- ทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง	ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 1.3-1			
สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
3.การจัดการน้ำเสีย	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บ่อบำบัดน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร** 2) บ่อบำบัดน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร* 3) บ่อบำบัดน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ**	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - TKN	ปีละ 2 ครั้ง
4.ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ท่าอากาศยานนครราชสีมา - บริเวณใกล้เคียง	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระยะเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	ปีละ 2 ครั้ง
5.สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง	จำนวน 4 ชุมชน ได้แก่ 1) บ้านหนองหอย 2) บ้านโสม 3) บ้านหนองยาง 4) บ้านทุ่งน้อย	- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง
6.สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถานีอนามัยตำบลท่าช้าง	ข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน	ปีละ 2 ครั้ง
	- ภายในท่าอากาศยาน	- ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	ปีละ 1 ครั้ง ทุกเดือน
		- ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย	ทุกเดือน
7. การคมนาคมขนส่ง	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ปริมาณการจราจร	ปีละ 2 ครั้ง
	- ทางหลวงหมายเลข 2162	- สถิติอุบัติเหตุ	ปีละ 2 ครั้ง
	- ถนนทางเข้าพื้นที่โครงการท่าอากาศยาน	- สถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่ง	ทุก 6 เดือน

ตารางที่ 1.3-1			
สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
8. การจัดการขยะ	- พื้นที่โครงการ	- สำรวจปริมาณขยะจากอาคารที่พัก ผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับ ขยะและการเก็บรวบรวม - การกำจัดขยะ - ปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการ ขยะ	ทุก 6 เดือน

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งนี้

2) สำรวจชนิด ความชุกชุม พฤติกรรมหรือนิเวศวิทยาและสถานภาพของนกและสัตว์ที่อาจเป็นอันตราย
ในการทำการบินบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

3) ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คาดการณ์ระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบ
ในสภาพปัจจุบัน

4) ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนด
ไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
รวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน

5) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และเพิ่มเติมการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน
ที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

6) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) หรือเกินกว่าค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
กำหนดไว้ ให้เสนอแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียง
เหนือ) อย่างละเอียด และเสนองบประมาณในการดำเนินการ

7) อบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน
โดยให้จัดทำคู่มือของแต่ละท่าอากาศยานที่ทำการศึกษาในสัญญาฯ เพื่อให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่งสามารถนำไป
ดำเนินการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้

8) การศึกษา ตรวจวัด ตรวจสอบ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
ตามที่หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องเป็นห้องปฏิบัติการ
วิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน
จากหน่วยงานของรัฐ หรือจากองค์กร/สถาบันอันเป็นที่ยอมรับที่เป็นมาตรฐานสากล หากมีข้อร้องเรียน
หรือข้อเสนอนแนะของคณะกรรมการ ให้ที่ปรึกษาเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข หรือมาตรการเพิ่มเติม
เพื่อรองรับผลกระทบจากการร้องเรียนดังกล่าว

1.4 ผลการดำเนินงาน

สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน (กรกฎาคม พ.ศ.2566) ของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ผลการทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) ผลการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น
- 3) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ในระยะที่ผ่านมา
- 4) จัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2566
- 5) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และระดับเสียง ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566
- 6) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ.2566
- 7) สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2566
- 8) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566
- 9) จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อประเมินผลกระทบด้านเสียง ครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
- 10) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ.2566
- 11) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา ดังที่เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้

1.5 แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

- 1) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 (กรกฎาคม-กันยายน พ.ศ.2566) ซึ่งประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพน้ำใต้ดิน การจัดการน้ำเสีย และการจัดการน้ำใช้
- 2) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ
- 3) จัดทำรายงานความก้าวหน้า เล่มที่ 2 (Progress Report 2) เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน ภายในวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ.2566

1.6 ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (Final Report 1) เป็นรายงานที่รวบรวมผลการปฏิบัติงาน ประกอบด้วยรายงานฉบับหลัก รายงานฉบับย่อ และแผ่นบันทึกข้อมูล CD และต้องนำส่งรายงาน ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (ซึ่งจะต้องนำส่งภายในวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2566) โดยมีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ร้อยละ 50.35 ซึ่งเร็วกว่าแผนงานที่วางไว้ ร้อยละ 3.40 (รูปที่ 1.6-1) และมีเนื้อหาโดยสรุปที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แบ่งออกเป็น 7 บท ดังนี้

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

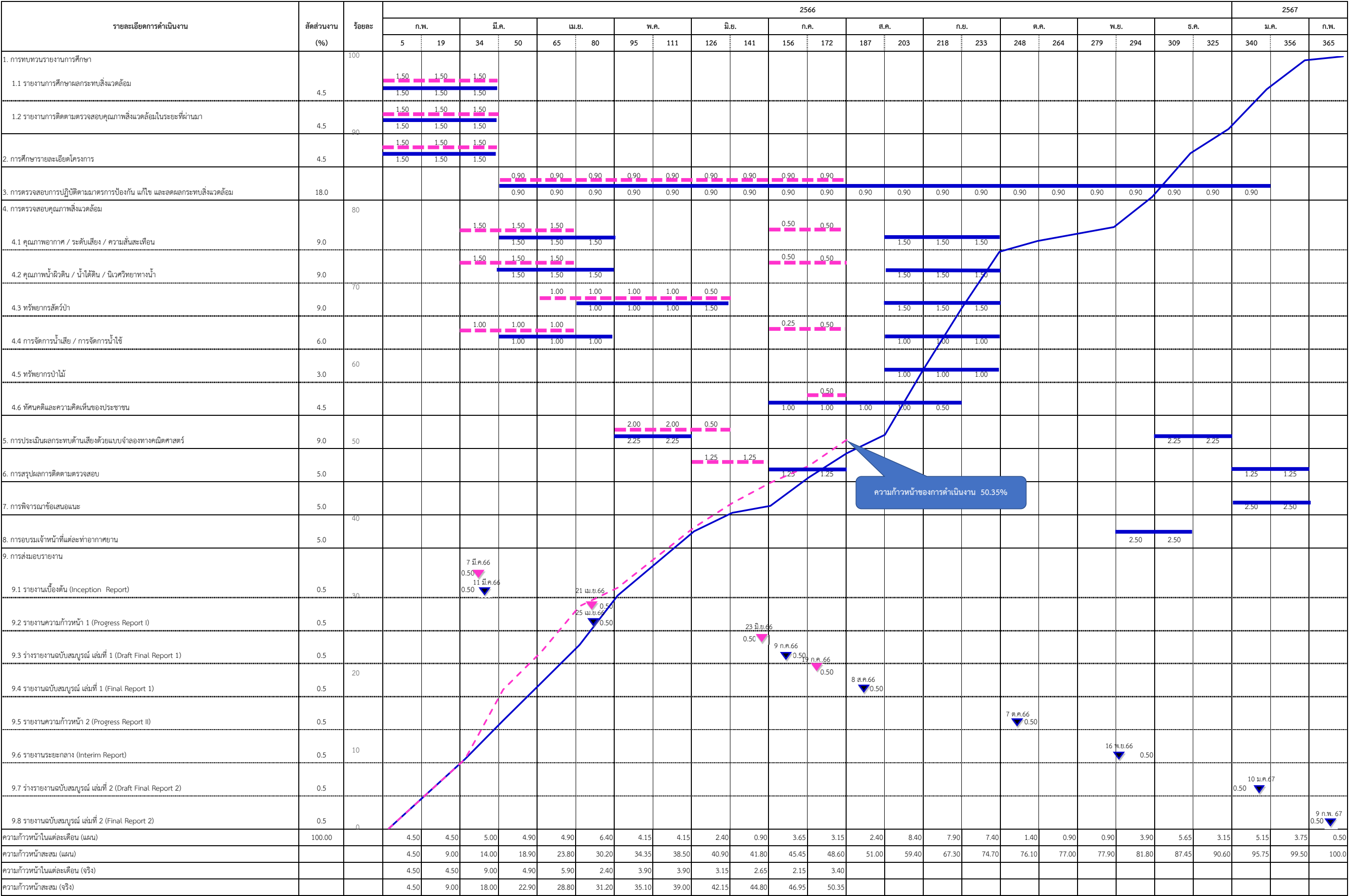
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

รูปที่ 1.6-1 ผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566



หมายเหตุ : การดำเนินงานตามแผน การดำเนินงานจริง

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

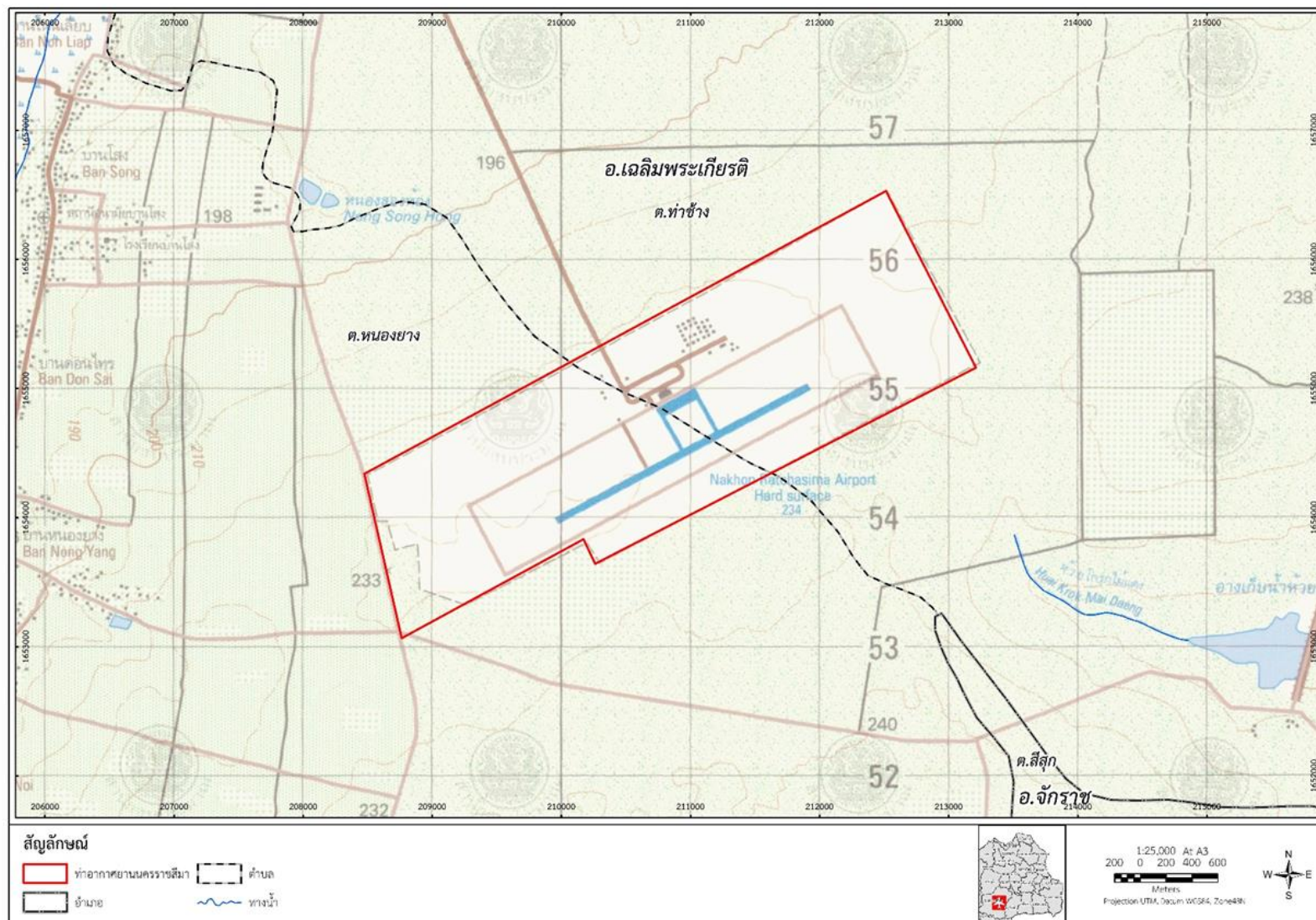
ท่าอากาศยานนครราชสีมา หรือสนามบินโคราช หรือสนามบินหนองเต็ง (NAK) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 14 องศา 56 ลิปดา 58 พิลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 102 องศา 18 ลิปดา 45 พิลิปดาตะวันออก ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติหนองเต็ง-จักราช ตำบลท่าช้างและตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา ตั้งอยู่ห่างจากตัวเมืองนครราชสีมาไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 26 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ 4,625 ไร่ (รูปที่ 2.1-1)

2.1 ความเป็นมาของท่าอากาศยานนครราชสีมา

ท่าอากาศยานนครราชสีมา เดิมอยู่ในเขตพื้นที่กองบินที่ 1 กองทัพอากาศ ได้เริ่มเปิดการบินพาณิชย์ตั้งแต่ ปี พ.ศ.2529 จากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 6 (พ.ศ.2530-2534) ต่อเนื่องถึงฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) ได้กำหนดให้พิจารณาจังหวัดนครราชสีมา เป็นศูนย์อุตสาหกรรมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และเมืองศูนย์กลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด และสุรินทร์) รวมถึงจุดค้าขายชายแดนที่ช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี นอกจากนี้ จังหวัดนครราชสีมายังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญทั้งทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม จึงเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพในการส่งเสริมและพัฒนาด้านการท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์แห่งใหม่ ในจังหวัดนครราชสีมา

กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้มีการประชุมร่วมกับจังหวัดนครราชสีมา และได้มีมติเลือกพื้นที่ป่าหนองเต็ง-จักราช เป็นพื้นที่ก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ.2535 กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหนองเต็ง-จักราช ตำบลท่าช้าง และตำบลหนองยาง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา รวม 4,625 ไร่ เพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา ขนาดพื้นที่ 4,350 ไร่ และก่อสร้างถนนเข้าโครงการ 275 ไร่ รวมทั้งจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2538 เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2538 โดยให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/1105 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2538 อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ก)

ต่อมา ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้เปิดทดลองให้บริการสายการบินพาณิชย์ ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2565 และหยุดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565



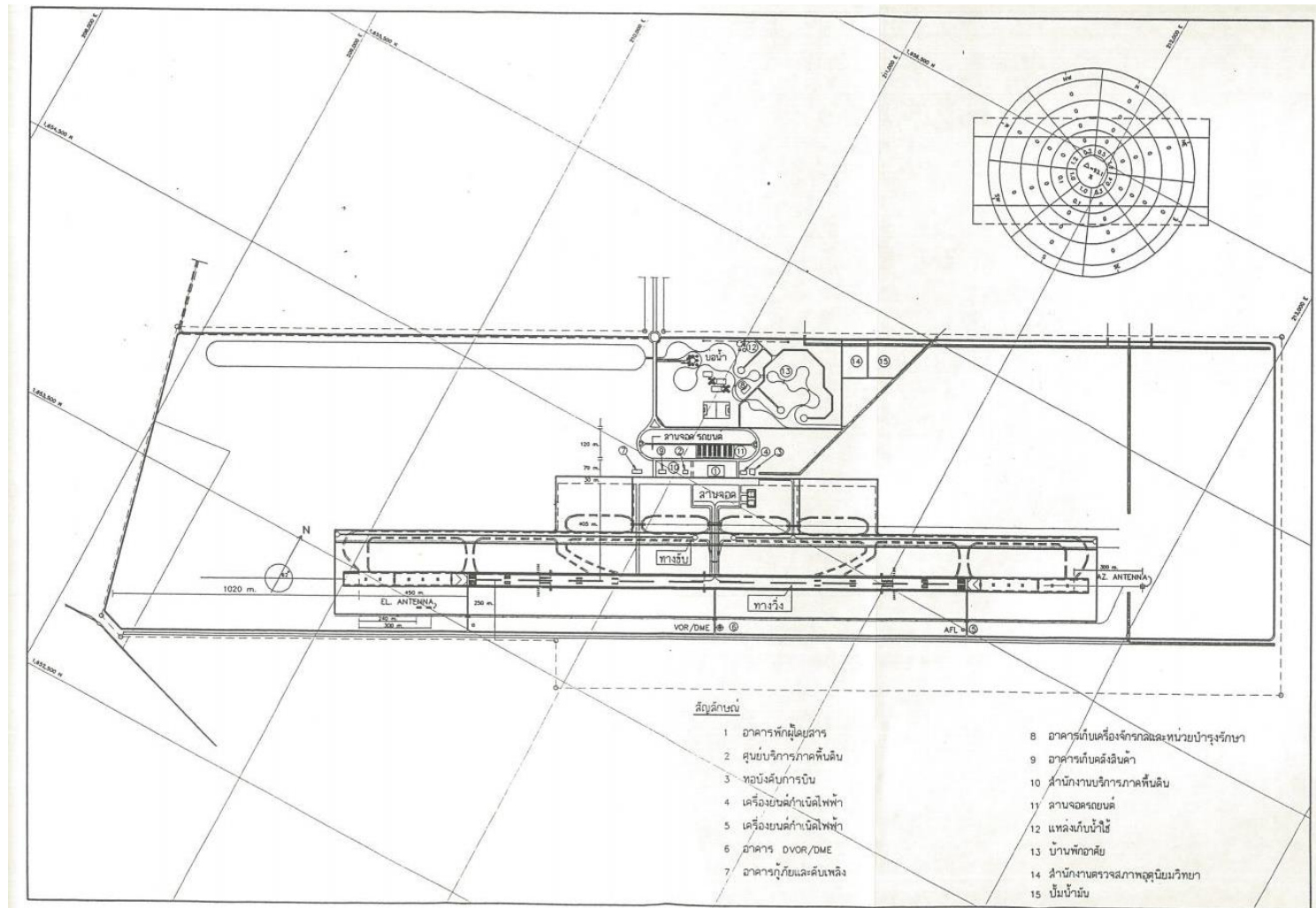
รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.2.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานนครราชสีมา ประกอบด้วย (รูปที่ 2.2-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) มีความยาว 2,100 เมตร กว้าง 45 เมตร วางตัวในทิศทางทำมุมกับทิศเหนือ 62 องศา ไปทางทิศตะวันออก
- 2) ทางขับ (Taxiway) มีทางขับเชื่อมกับทางวิ่งกับลานจอดเครื่องบิน
- 3) ลานจอดอากาศยาน (Apron) ยาว 200 เมตร กว้าง 85 เมตร สามารถจอดเครื่องบิน B 737-400 จำนวน 2 ลำ เครื่องบินขนาดไม่เกิน 80 ที่นั่ง 2 ลำ และเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์แบบ 212/UH-IN อีก 2 ลำ โดยจอดได้ในเวลาเดียวกัน
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสาร
- 5) อาคารหอบังคับการบิน
- 6) อาคารหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง
- 7) โรงเก็บเครื่องจักรกลและหน่วยบำรุงรักษา
- 8) บ้านพักอาศัย จำนวน 30 หน่วย
- 9) ลานจอดรถยนต์ ของผู้โดยสารที่ใช้บริการ
- 10) ถนนทางเข้าสนามบิน ระยะทางยาว 5.05 กิโลเมตร กว้าง 20 เมตร
- 11) อุปกรณ์ตรวจความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร มีเครื่อง X-ray สำหรับตรวจกระเป๋าและสัมภาระของผู้โดยสารที่นำติดตัวขึ้นเครื่องบินและ Hand scanner สำหรับตรวจตัวผู้โดยสาร
- 12) อุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)

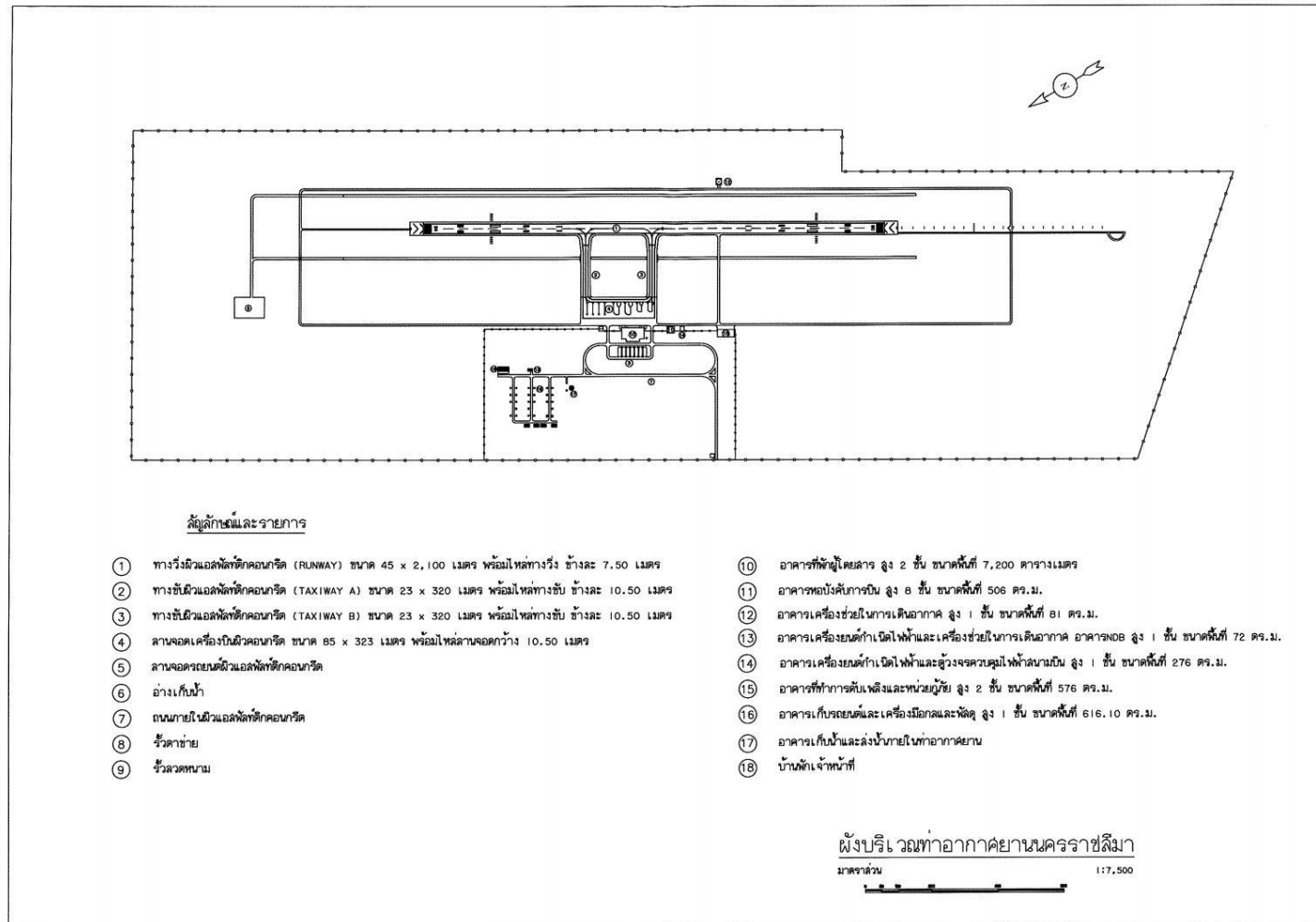
รูปที่ 2.2-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.2.2 องค์ประกอบโครงการปัจจุบัน

องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา ประกอบด้วย (รูปที่ 2.2-2 และภาพที่ 2.2-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 45 เมตร ยาว 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งข้างละ 7.5 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) จำนวน 2 เส้น (ทางขับ A และทางขับ B) ขนาดกว้าง 23 เมตร ยาว 230 เมตร พร้อมไหล่ทางขับกว้างข้างละ 10.5 เมตร
- 3) ลานจอดอากาศยาน (Apron) ขนาดกว้าง 85 เมตร ยาว 323 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.5 เมตร สามารถรองรับอากาศยานแบบ B 737 ได้พร้อมกัน 4 ลำ
- 4) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- 5) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่รวม 5,500 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 300 คนในเวลาเดียวกัน
- 6) อาคารหอบังคับการบิน
- 7) อาคารเครื่องช่วยเดินอากาศ
- 8) อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าและเครื่องช่วยในการเดินอากาศ
- 9) อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าและตู้วงจรควบคุมไฟฟ้าสนามบิน
- 10) อาคารที่ทำการดับเพลิงและกู้ภัย
- 11) อาคารเก็บเครื่องยนต์และเครื่องมือกลและพัสดุ
- 12) บ้านพักเจ้าหน้าที่

จากการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยกเว้น ขนาดของลานจอดอากาศยานในปัจจุบันที่มีความกว้าง 135 เมตร และยาว 350 เมตร ซึ่งมากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความกว้าง 85 เมตร และยาว 200 เมตร



ที่มา : ท่าอากาศยานนครราชสีมา, มิถุนายน พ.ศ.2566

รูปที่ 2.2-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบัน



ทางวิ่ง (Runway)



ทางขับ (Taxiway)



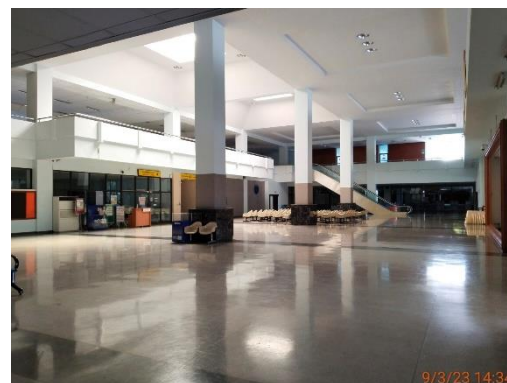
อาคารหอบังคับการบิน



ลานจอดอากาศยาน (Apron)



อาคารที่พักผู้โดยสาร



ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร



อาคารเครื่องจักรกล



อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย

ภาพที่ 2.2-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนมีนาคม พ.ศ.2566)



อาคาร Localizer



อาคาร DVOR/DME



PAPI



Approach Light



ทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน



อาคาร NDB



บ้านพักเจ้าหน้าที่



ภาพที่ 2.2-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนมีนาคม พ.ศ.2566) (ต่อ)

2.3 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีประกาศกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครราชสีมา ในท้องที่อำเภอจักราช อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอโชคชัย และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2541 ครอบคลุมพื้นที่ 11 ตำบล ใน 4 อำเภอ (ภาคผนวก ข)

2.4 อาณาเขตติดต่อและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา

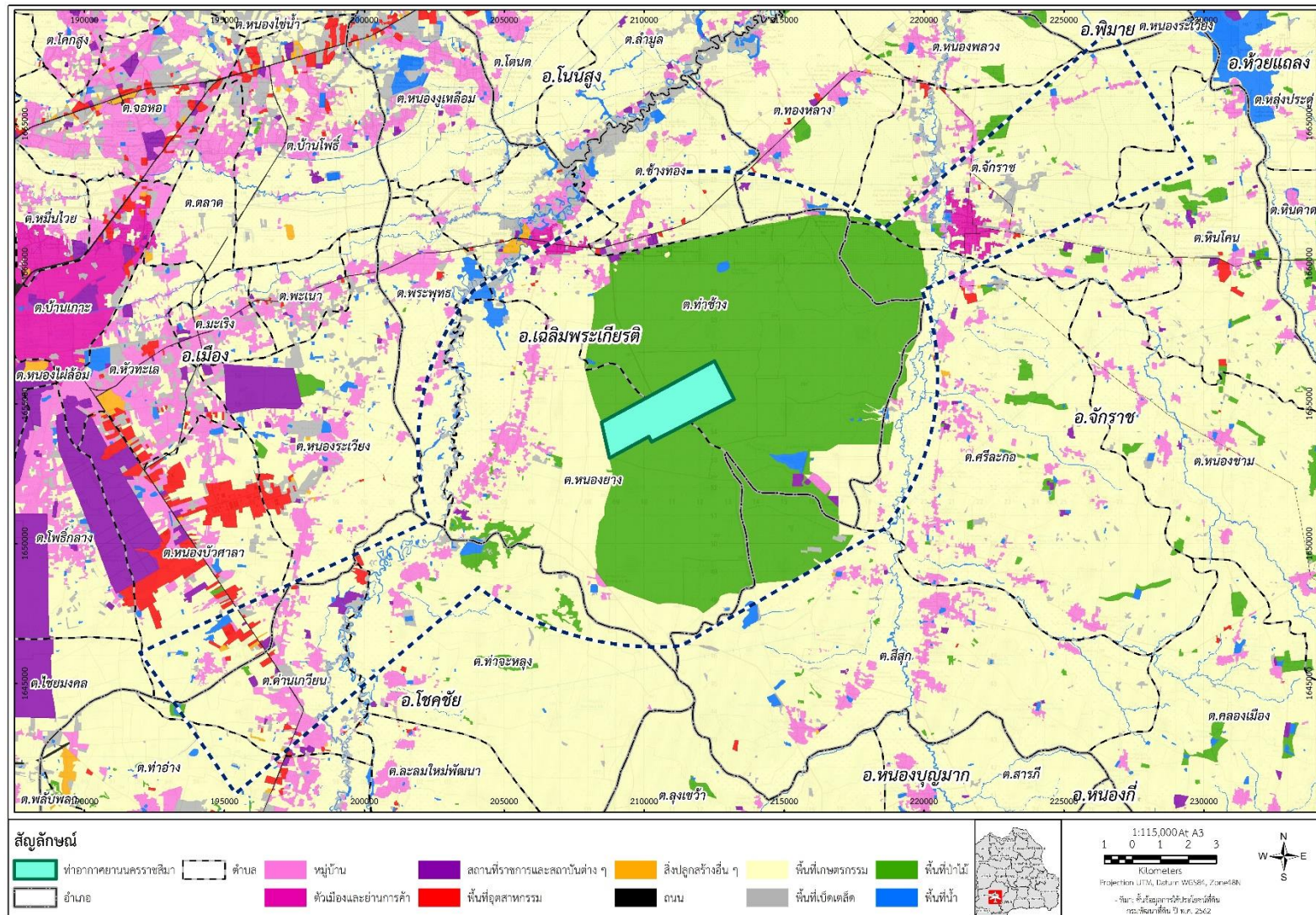
จากการศึกษาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (กรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ.2562) โดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 207,054.13 ไร่ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ท่าอากาศยานร้อยละ 50.90 เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ขนาด 105,382.20 ไร่ (ร้อยละ 50.90) รองลงมาคือ พื้นที่ป่าไม้ ขนาด 79,681.14 ไร่ (ร้อยละ 38.48) โดยมีพื้นที่พักอาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ และพื้นที่อุตสาหกรรม รวมกันเพียง 13,011.21 ไร่ (ร้อยละ 6.28) ตามลำดับ (ตารางที่ 2.4-1 และรูปที่ 2.4-1)

สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง Google earth (รูปที่ 2.4-2) พบว่า

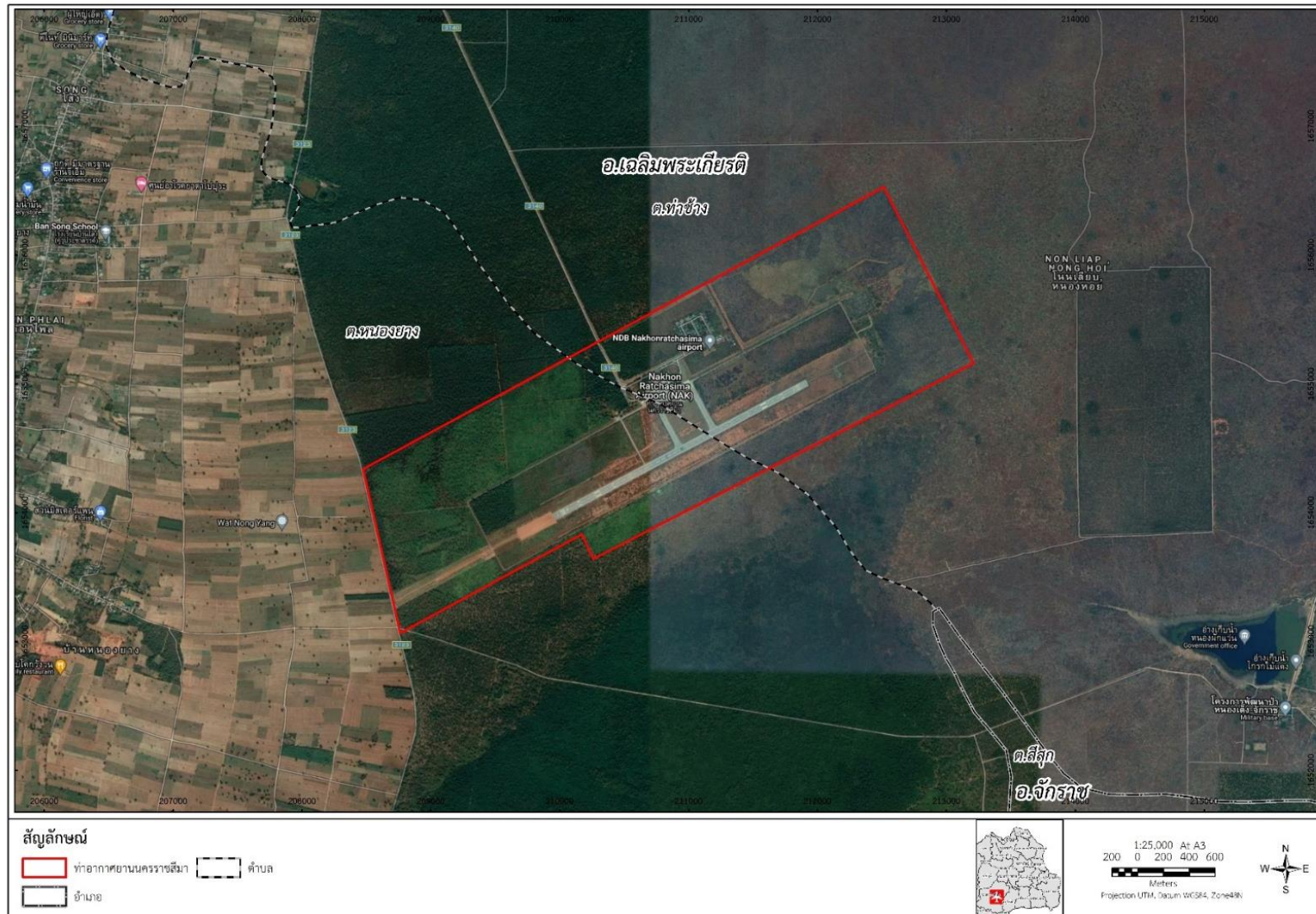
- ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ป่าไม้ทั้งหมด ถัดออกไปเป็นพื้นที่ป่าไม้เช่นเดียวกัน
- ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ป่าไม้ทั้งหมด ถัดออกไปเป็นพื้นที่ป่าไม้เช่นเดียวกัน
- ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ป่าไม้ทั้งหมด และถัดออกไปเป็นพื้นที่ป่าไม้เช่นเดียวกัน
- ด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ ไม้ยืนต้น สลับกับพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยกระจายตัวอยู่ห่างๆ

ตารางที่ 2.4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ
พื้นที่พักอาศัย	9,185.21	4.44
พื้นที่พาณิชยกรรม	1,631.83	0.79
สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ	1,247.98	0.60
พื้นที่อุตสาหกรรม	946.19	0.46
สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	143.16	0.07
ถนน	320.99	0.16
พื้นที่ป่าไม้	79,681.14	38.48
พื้นที่เกษตรกรรม	105,382.20	50.90
พื้นที่น้ำ	4,009.58	1.94
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	4,505.85	2.18
รวม	207,054.13	100.00

หมายเหตุ : ปรับปรุงจากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ. 2562, กรมพัฒนาที่ดิน



รูปที่ 2.4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ



รูปที่ 2.4-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.5 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน

2.5.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (กรกฎาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานนครราชสีมา รวมทั้งสิ้น 31 คน

2.5.2 สถิติเที่ยวบิน

ท่าอากาศยานนครราชสีมา เปิดให้บริการสายการบินพาณิชย์ ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2565 โดยมีสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ จำนวน 1 ราย คือ สายการบินนกแอร์ ซึ่งให้บริการในวันจันทร์ วันอังคาร วันศุกร์ และวันเสาร์ วันละ 1 เที่ยวบิน และหยุดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 ที่ผ่านมาจากการรวบรวมข้อมูลอากาศยานที่มาใช้บริการ (มิถุนายน พ.ศ.2566) พบว่า ส่วนใหญ่เป็นอากาศยานของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ เที่ยวบินทหาร และเที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล

สำหรับสถิติการขนส่งทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 29-742 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก ระหว่าง 0-27 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.5-1)

ส่วนสถิติย้อนหลัง 3 ปี (ปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน) พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 29-2,202 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสาร ระหว่าง 0-1,000 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.5-2 และรูปที่ 2.5-1)

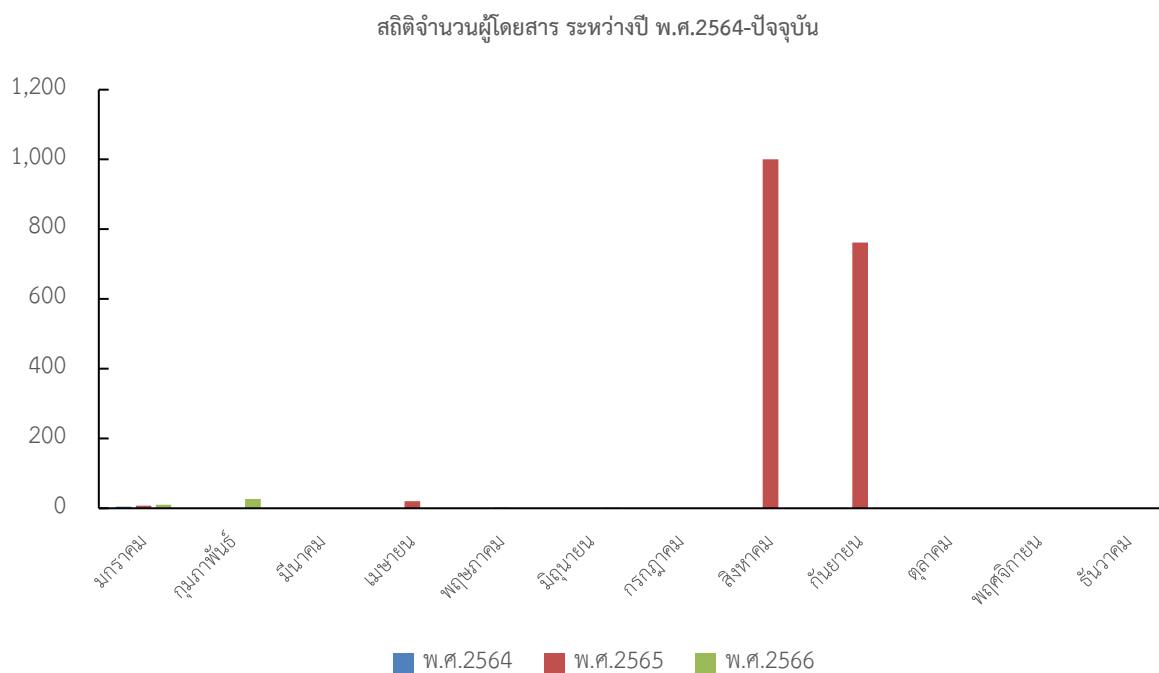
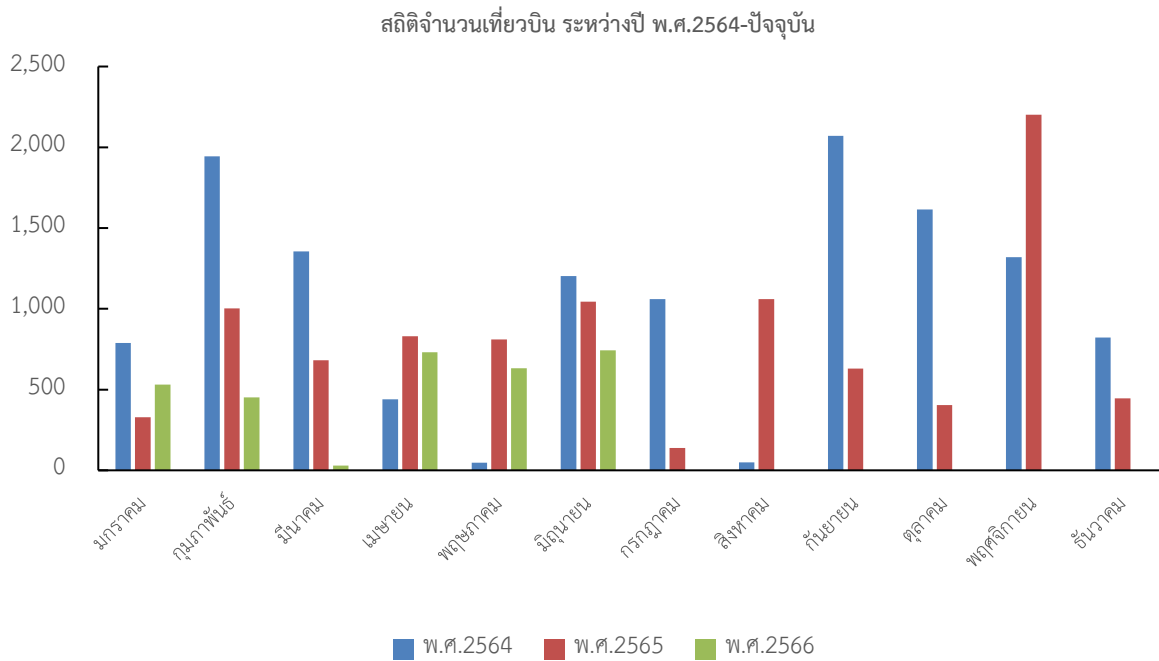
ตารางที่ 2.5-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปี พ.ศ.2566													
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)									จำนวนผู้โดยสาร (ราย)			
	แบบ A	แบบ B	แบบ C	แบบ D	แบบ E	แบบ F	แบบ K	อื่นๆ	รวม	ขาเข้า	ขาออก	ผ่าน	รวม
มกราคม	-	-	-	-	502	11	18	-	531	6	4	-	10
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	399	6	42	4	451	18	9	-	27
มีนาคม	-	-	-	-	14	4	11	-	29	0	0	-	0
เมษายน	-	-	-	-	700	16	14	-	730	0	0	-	0
พฤษภาคม	-	-	-	-	603	10	18	-	631	0	0	-	0
มิถุนายน	-	-	-	-	722	10	10	-	742	1	1	-	2
รวม	0	0	0	0	2,940	57	113	4	3,114	25	14	0	39

หมายเหตุ : แบบ A เที่ยวบินประจำต่างประเทศ
แบบ B เที่ยวบินประจำในประเทศ
แบบ C เที่ยวบินเช่าเหมาต่างประเทศ
แบบ D เที่ยวบินเช่าเหมาในประเทศ
แบบ E เที่ยวบินของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ
แบบ F เที่ยวบินทหาร
แบบ K เที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, กรกฎาคม พ.ศ.2566

ตารางที่ 2.5-2 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (ราย)								
	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566	พ.ศ.2564			พ.ศ.2565			พ.ศ.2566		
				ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม
มกราคม	789	328	531	5	0	5	0	7	7	6	4	10
กุมภาพันธ์	1,944	1,002	451	0	0	0	0	0	0	18	9	27
มีนาคม	1,355	682	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	440	830	730	0	0	0	10	10	20	0	0	0
พฤษภาคม	48	810	631	0	0	0	1	1	2	0	0	0
มิถุนายน	1,202	1,044	742	0	0	0	0	0	0	1	1	2
กรกฎาคม	1,059	139	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-
สิงหาคม	50	1,060	-	0	0	0	494	506	1,000	-	-	-
กันยายน	2,070	630	-	1	0	1	373	389	762	-	-	-
ตุลาคม	1,615	404	-	0	1	1	0	0	0	-	-	-
พฤศจิกายน	1,320	2,202	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-
ธันวาคม	822	446	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-
รวม	12,714	9,577	3,114	6	1	7	878	913	1,791	25	14	39

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, กรกฎาคม พ.ศ.2566



รูปที่ 2.5-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับลักษณะรูปแบบที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) การศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากรูปแบบก่อสร้าง/แบบเบื้องต้น ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และผลการสำรวจในภาคสนาม เพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) การศึกษาทบทวนผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะศึกษาทบทวน ตรวจสอบสรุปผลและให้เหตุผลต่างๆ อย่างชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาผลกระทบฯ และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสนามบิน หรือท่าอากาศยาน ของ กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้จะพิจารณาว่า ข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี และวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ มีความเหมาะสมถูกต้องแม่นยำ และเชื่อถือได้ในทางวิชาการหรือไม่

2.2.2) การทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้อง ดังนี้

(1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาคือหรือไม่ รวมทั้งศึกษาทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน

(2) การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

2.3) จัดทำสรุปผลและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

3) ผลการศึกษา

กรมการbinพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ในการประชุมครั้งที่ 1/2538 เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2538 โดยให้กรมการbinพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/1105 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2538 อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก)

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยมีองค์ประกอบตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับผลการทบทวนวิธีการศึกษา รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และ อุทกวิทยา น้ำใต้ดิน	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน อัตราการระเหย การซึมซับน้ำของดิน ปริมาณน้ำไหลบ่า และรวบรวมข้อมูลอุทกวิทยาน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่โครงการ จากกรมทรัพยากรธรณีตามแผนที่อุทกธรณี มาตราส่วน 1:250,000 - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของอุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน	มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและอุทกวิทยาน้ำใต้ดิน ดังนี้ ● บำบัดน้ำทิ้งจากอาคารก่อนระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม ● บำบัดน้ำเสียจากห้องครัวและห้องสุขา โดยติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องสุขา และติดตั้ง บ่อดักไขมัน สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องครัว - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและอุทกวิทยาน้ำใต้ดินในระดับต่ำ ประกอบกับมาตรการป้องกันที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานเอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินจำนวน 2 สถานี ได้แก่ อ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง และอ่างเก็บน้ำโกรกไม้แดง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, Turbidity, Conductivity, DO, TS, SS, Hardness, Cl, NO₃-N, BOD, COD, PO₄³⁻ - P4, Oil & Grease Total, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2536 และเดือนมกราคม พ.ศ.2537 - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ครอบคลุมแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่โครงการและโดยรอบไม่มีแหล่งน้ำธรรมชาติไหลผ่าน รวมทั้งน้ำที่ระบายออกจากโครงการจะระบายลงสู่ที่ลุ่มตามธรรมชาติ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง 	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงาน เอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใต้ดินจำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำตื้นของราษฎรที่บ้านเลขที่ 140 บ้านโสง และบ่อน้ำตื้นของราษฎรที่บ้านเลขที่ 29/3 บ้านหนองหอย โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, Turbidity, สี, Conductivity, TS, SS, Hardness, Cl, NO₃-N, Fe, Mn, PO₄³⁻ - P4, SO₄²⁻, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2536 และเดือนมกราคม พ.ศ.2537 - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ครอบคลุมแหล่งน้ำใต้ดินใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำใต้ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำใต้ดิน 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
4. อุตุนิยมวิทยา	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลอุตุนิยมวิทยาของ อุดรภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ ลม และปริมาณน้ำฝน จากสถานีตรวจวัดอากาศจังหวัด นครราชสีมา เฉลี่ยในรอบ 30 ปี ในช่วง ปี พ.ศ.2504-2533 - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูล ที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงาน ราชการ โดยเลือกใช้สถานีตรวจวัดอากาศ ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบัน ของสภาพอุตุนิยมวิทยาบริเวณ พื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา - มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของ ท่าอากาศยาน ซึ่งผลกระทบอยู่ในระดับ น้อยมากหรือไม่มีเลย 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่อง จาก การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยา 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่อง จาก การดำเนินการโครงการไม่ส่ง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง สภาพอุตุนิยมวิทยา 	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
5. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศนครราชสีมา และข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 2 สถานี ได้แก่ วัดหนองหอย และวัดหนองยาง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ TSP, CO, NO₂ และ THC เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2536 - ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ แต่มีความถี่ในการตรวจวัดไม่เหมาะสมเนื่องจากยังไม่ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูกาล 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยใช้แบบจำลอง ISCST ของ US.EPA ประกอบด้วย ข้อมูลแหล่งกำเนิด ได้แก่ ท่าอากาศยาน และยานพาหนะที่เข้า-ออกท่าอากาศยาน และข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยา - มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ร่วมกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากลสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบินเพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะต่างๆ ● ให้เครื่องบินดับเครื่องยนต์ขณะจอดอยู่ในลานจอด ● ปลุกพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่งเพื่อมิให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียง - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด CO, NO₂ THC และความเร็วและทิศทางลม จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านหนองหอย และบ้านหนองยาง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน - ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากมีสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งมีดัชนีตรวจวัดที่แสดงถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการได้อย่างชัดเจน ส่วนกำหนดช่วงเวลาในการตรวจวัดยังไม่เหมาะสม โดยควรกำหนดช่วงในการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้สอดคล้องกับช่วงฤดูมรสุม ซึ่งจะสามารถแสดงผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ในขณะนี้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมควรตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูมรสุม - ควรกำหนดช่วงเวลาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศให้สอดคล้องกับช่วงฤดูมรสุม ซึ่งจะสามารถแสดงผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
6. เสียง	<p>- ตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 3 สถานี ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองหอย ชุมชนบ้านโสม และชุมชนบ้านหนองยาง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ L_{eq} 24 ชม. และ L_{dn} เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2536</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการตรวจวัดจริงในภาคสนามครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนใช้ค่า NEF (Noise Exposure Forecast)</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ร่วมกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากลสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- จากการประเมินผลกระทบทางเสียงพบว่า การดำเนินการโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม ในอนาคตหากมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน หรือเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบิน จะต้องมีการลดผลกระทบ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การขึ้น-ลงของเครื่องบินให้หลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณพื้นที่ที่มีคนอาศัยอยู่หนาแน่น ● ในกรณีที่ทางวิ่งยาวพอ ควรเลื่อนตำแหน่งเขตเริ่มเข้าสู่ทางวิ่งออกไป ● ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้น-ลงด้วยการลดแรง thrust ใกล้สนามบินที่มีบ้านพักอาศัยอยู่ ● นำแบบจำลอง มาใช้ประเมินเทคนิคต่างๆ เพื่อวางแผนในการลดระดับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน ● วางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณรอบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม ● ควรกำหนดจำนวนเที่ยวบินในแต่ละวัน ● กำหนดเวลาการบิน โดยงดบินในเวลากลางคืน <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ตรวจวัด ค่า L_{eq} 24 ชม., L_{dn} จำนวน 6 สถานี ได้แก่ แนวกึ่งกลางทางวิ่งด้านหัว แนวกึ่งกลางทางวิ่งด้านท้าย วัดหนองหอย วัดโสมหนองบัว วัดหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง</p> <p>- สัมภาษณ์ความคิดเห็นเกี่ยวกับทัศนคติ ด้านเสียงของชุมชนที่อยู่ใน noise contour zone โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากมีสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบพื้นที่โครงการ แต่มีดัชนีตรวจวัดไม่เหมาะสม โดยควรเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max})</p>	<p>- เพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max})</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7. ระบบนิเวศบก 7.1. ป่าไม้	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านนิเวศบกจากหน่วยงานต่างๆ และการสำรวจภาคสนาม ภายในพื้นที่โครงการ และนอกพื้นที่โครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร โดยใช้วิธีการสำรวจแบบ Line plot Systematic Sampling - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ครอบคลุมพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของป่าไม้บริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อป่าไม้โดยรอบพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อป่าไม้โดยรอบพื้นที่ 	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7.2. ทรัพยากร สัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และผลการวิจัยที่เกี่ยวข้อง ภายในพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ - การสำรวจภาคสนามจากการพบเห็น สัตว์จากร่องรอยภายในพื้นที่โครงการ และนอกพื้นที่โครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร รวมทั้งจากการสอบถามชาวบ้านใกล้เคียง - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ครอบคลุมพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากร สัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน 	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดสภาพภูมิทัศน์ในสนามบินให้เหมาะสม ● ปลุกหญ้าชนิดเดียวเท่านั้น คือ หญ้ามะนิลา ● กำจัดวัชพืชที่มีเมล็ด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของนก ● ต้นไม้ควรมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขายื่นออกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร ● สำรวจบริเวณอ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง และอ่างเก็บน้ำโกรกไม้แดง เพื่อหามาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางการบินจากการชนนกในขณะเครื่องบินขึ้น-ลง ● มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางการบินที่อาจเกิดจากนก - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานบันทึกสถิติอุบัติเหตุชนนกเครื่องบินตามแบบฟอร์มขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ - ควบคุมแหล่งที่อยู่อาศัยของนกในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยดำเนินการทุก 6 เดือน - มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่สำรวจครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยครอบคลุมทั้ง 2 ฤดูกาล 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
8. ระบบนิเวศในน้ำ	<p>- สำรวจและจำแนกชนิดและปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน</p> <p>- เก็บตัวอย่างสิ่งมีชีวิตในน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ อ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง และอ่างเก็บน้ำโกรกไม้แดง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2536 และเดือนมกราคม พ.ศ.2537</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจจริงในภาคสนามครอบคลุมอ่งที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระบบนิเวศในน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในน้ำ</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในน้ำ</p>	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
9. การใช้ที่ดิน	<p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้ภาพถ่ายดาวเทียมมาตราส่วน 1:50,000 ในการวิเคราะห์ข้อมูล และสำรวจภาคสนามพื้นที่โดยรอบโครงการ ในระยะ 5 กิโลเมตร</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้ที่ดิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประสานงานกับสำนักผังเมืองกระทรวงมหาดไทย เรื่องการขยายเขตผังเมืองให้ครอบคลุมบริเวณโดยรอบของท่าอากาศยาน • ประสานงานหรือแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่จะมีผลเสียต่อโครงการ <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการครอบคลุมการประสานงานกับสำนักผังเมือง เพื่อกำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน รวมทั้งการประสานงานกับหน่วยงานอนุญาตในการใช้ประโยชน์ที่ดิน สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการได้ดำเนินเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่ป่าเป็นท่าอากาศยาน และพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ป่า จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง</p>	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
10. การคมนาคม ขนส่ง	<p>- รวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณจราจรจากกรมทางหลวง ร่วมกับการตรวจนับปริมาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออกอาคารที่พักผู้โดยสาร</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เจ้าหน้าที่โครงการต้องตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ ● ตรวจตราความเรียบร้อยของสนามบินและเครื่องบินก่อนการใช้งาน ● เตรียมอุปกรณ์การติดต่อสื่อสารให้พร้อมอยู่ตลอดเวลา ● ปรับปรุงถนนเข้าโครงการ ● ติดตั้งระบบสัญญาณไฟบริเวณสนามบินและตามแนวถนนที่เข้าพื้นที่โครงการ <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ตรวจนับปริมาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และบันทึกสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 2162 และถนนทางเข้าพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการทุก 6 เดือน</p> <p>- ไม่เหมาะสม เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 226 และทางหลวงชนบทหมายเลข นม.3140 ซึ่งใช้เป็นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 และแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา ประกอบกับในปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่เปิดให้บริการสายการบินพาณิชย์ การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางทั้ง 2 สาย ข้างต้นจึงไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโครงการ</p>	<p>- ควรปรับเปลี่ยนให้ตรวจนับปริมาณการจราจรและบันทึกสถิติอุบัติเหตุบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 และทางหลวงชนบทหมายเลข นม.3140</p>

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1.1.1. ระบบ สาธารณูปโภค	<p>- รวบรวมข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคทั้งด้านไฟฟ้า น้ำใช้ การสื่อสาร และสถานีตำรวจโดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระบบสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระบบสาธารณูปโภค เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท ● บำบัดน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ● ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อให้ระบบสาธารณูปโภคอยู่ในสภาพที่ดี เพียงพอและมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- สำรวจชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ รวมทั้งความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวม การกำจัดขยะ และปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะภายในพื้นที่โครงการ โดยมีความถี่ทุก 6 เดือน</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการสำรวจครอบคลุมแหล่งกำเนิดของขยะภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งครอบคลุมกระบวนการจัดการขยะทั้งหมด</p>	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
12.สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสาร รายงาน และงานวิจัย/ศึกษาของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งทางด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประชากร และความเป็นอยู่ของประชาชนบริเวณชุมชนพื้นที่ศึกษา</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของเศรษฐกิจ-สังคมบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สร้างแผนมวลชนสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบโครงการ ● ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงานของโครงการแก่คนในท้องถิ่น ● ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับราษฎรในท้องถิ่น เพื่อให้ทราบถึงประโยชน์ของโครงการในระดับต่างๆ <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่ทำให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบ</p>	<p>- สำรวจการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ปัญหาจราจร เสีย อุบัติเหตุ โอกาสสร้างงาน การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน และทัศนคติต่อโครงการ บริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ บ้านหนองหอย บ้านโสง บ้านหนองยาง ชุมชนตลาดท่าช้าง และบ้านทุ่งน้อย ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจาก การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เป็นการเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม ซึ่งมีความครอบคลุมชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</p>	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
13. สาธารณสุข	<p>- รวบรวมข้อมูลด้านสภาพสาธารณสุขโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมกับการสำรวจข้อมูลในภาคสนาม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันระบบสาธารณสุข บริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสาธารณสุข ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ● กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ตามมาตรฐานของ ICAO และฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ● อบรมการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตทั้งในอาคารและส่วนของสนามบินให้แก่พนักงาน ● จัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุให้พร้อม ● ประสานงานกับโรงพยาบาลในท้องถิ่นเพื่อนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ● มีการจัดการมลพิษที่เกิดขึ้น เช่น การกำจัดขยะ การจัดการน้ำเสีย ● ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาเครื่องบิน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ติดตามตรวจสอบสภาพสาธารณสุขของประชาชนรอบพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุก 6 เดือน</p> <p>- รวบรวมข้อมูลเรื่องสุขภาพของพนักงาน โดยการตรวจร่างกายประจำปี และบันทึกสถิติอุบัติเหตุและความเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>- ตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถใช้เฝ้าระวังผลกระทบด้านสาธารณสุขที่อาจเกิดต่อประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน รวมทั้งเป็นการเฝ้าระวังด้านระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย</p>	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
14. โบราณคดี วัฒนธรรม สุนทรียภาพและ ภูมิทัศน์	- รวบรวมข้อมูลและตรวจสอบรายงาน เกี่ยวกับแหล่งโบราณคดี ของกรมศิลปากร สำรวจแหล่งโบราณคดี วัฒนธรรม บริเวณ พื้นที่โครงการและรอบพื้นที่โครงการ สำรวจสภาพภูมิทัศน์ปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ โครงการและพื้นที่โดยรอบรัศมี 1 กิโลเมตร - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูล ที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงาน ราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริง ในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของ โบราณคดี วัฒนธรรม สุนทรียภาพและ ภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถ แสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างชัดเจน	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจาก การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี วัฒนธรรม สุนทรียภาพและภูมิทัศน์ โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจาก การดำเนินการโครงการไม่ส่งผล กระทบที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ แหล่งโบราณคดี วัฒนธรรม สุนทรียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบ พื้นที่โครงการ จึงไม่จำเป็นต้อง กำหนดมาตรการเฝ้าระวัง	

3.2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา กับลักษณะรูปแบบโครงการในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนข้อมูลพื้นฐานทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา และผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมถึงมาตรการและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้รับไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะและมาตรการเพิ่มเติม เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) ศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการ จากผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งเพิ่มเติมการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) ศึกษาทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาโครงการดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น) ซึ่งควรถูกต้องตามหลักวิชาการและ/หรือเป็นที่ยอมรับกันในระดับสากล

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความถูกต้อง เหมาะสม หรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการนำข้อมูลพื้นฐานมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

2.2.2) การทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งศึกษาทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน

(2) การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3) ผลการศึกษา

ในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้แจ้งให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565 โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างที่ผ่านมา มีรายละเอียดดังนี้

3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (ท่าอากาศยานนครราชสีมา)
โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) (มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำใต้ดิน และเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนการศึกษาด้านเศรษฐกิจ-สังคม ซึ่งประกอบด้วย ทศนคติต่อโครงการ ครั้วเรือนที่อยู่ใกล้เคียง ท่าอากาศยาน ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อม ข้อมูลด้านผลกระทบและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บ้านหนองหอย บ้านโสง บ้านหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย ซึ่งผลการสำรวจทั้งหมดมีความพึงพอใจเนื่องจากการทำให้การคมนาคมสะดวก ทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น สร้างความเจริญในชุมชนมากขึ้น และมีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น ตามลำดับ

การศึกษานิเวศพืชพรรณ นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน พบว่า เขตพื้นที่ปฏิบัติการและพื้นที่การบิน มีลักษณะเป็นป่าเต็งรังที่มีพรรณไม้ขึ้นอยู่ค่อนข้างหนาแน่นรอบพื้นที่การบิน พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานรัศมี 5 กิโลเมตร พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าไม้ที่มีเนื้อที่ขนาดใหญ่ พรรณไม้ค่อนข้างสมบูรณ์ พบบางบริเวณเป็นสวนป่ายุคาลิปตัส พื้นที่เกษตรกรรมที่พบเป็นส่วนใหญ่เป็นไร่นาสำปะหลัง พบว่า มีการทำไร่ไถอยู่เป็นพื้นที่ขนาดเล็ก มีเขตชุมชนกระจัดกระจายห่างๆอยู่ทั่วไป โดยสังคมพืชที่พบเป็นสังคมพืชป่าเต็งรังที่มีความสมบูรณ์ค่อนข้างดี จากการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ครอบคลุมพื้นที่โครงการและในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 181 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูงและระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 25 ชนิด เช่น เหยี่ยวรุ้ง เหยี่ยวทุ่ง นกเป็ดแดง นกยางควาย นกยางโทนน้อย นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางไฟธรรมดา เหยี่ยวแดง นกอ้ายจ้าว กา นกกระปูดใหญ่ นกบั้งรอกใหญ่ นกกาเหว่า และนกปากห่าง

3.2) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี 2564

3.2.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (สิงหาคม พ.ศ.2564) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 91 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่ และนกกระแตแต้แว้ด และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 11 ชนิด เช่น เป็ดแดง นกฟิราบ นกเขาไฟ นกกระปูดใหญ่ นกกระปูดเล็ก นกแอ่นบ้าน นกตะขาบทุ่ง อีกา นกเอี้ยงหงอน

3.2.2) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ธันวาคม พ.ศ.2564) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และคุณภาพน้ำทั้ง พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2564 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 78 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ เหยี่ยวแดง และเหยี่ยวต่างดำขาว และพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวังอีก 5 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวขาว เหยี่ยวkestrel นกฟิราบ นกเขาไฟ และนกตะขาบทุ่ง

ส่วนผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 52.5 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 51.4 รู้สึกไม่เปลี่ยนแปลง จากการสอบถามถึงความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานที่มีต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน พบว่า เกือบทั้งหมดมีความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ 95.0

3.3) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

3.3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (กรกฎาคม พ.ศ.2565) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การจัดการน้ำเสีย และทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าความสกปรกในรูป BOD, ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ส่วนการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 91 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ และเหยี่ยวขาว รวมทั้งพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 5 ชนิด คือ ไก่ป่า นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกตะขาบทุ่ง และอีกา

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า แนวเส้น NEF 30 พื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนโดยรอบในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

3.3.2) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (มกราคม พ.ศ.2566) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ให้บริการสายการบินพาณิชย์ ในระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2565 และหยุดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การจัดการน้ำเสีย และทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และคุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 72 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง และระดับปานกลาง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่

ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชนและทัศนคติด้านเสียง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 1.0 ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิต และผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.0) ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิตเช่นกัน

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า แนวเส้น NEF 30 ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนโดยรอบในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

1) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

1.1) รายละเอียดมาตรการ : ต้นไม้ที่ปลูกแล้วหรือที่จะปลูกใหม่ควรมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขายื่นออกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร เพื่อไม่ให้เป็นต้นไม้ใหญ่ที่เหมาะสมเป็นที่ทำรังของฝูงนก

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีเจ้าหน้าที่ดูแลและคอยตัดแต่งต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน แต่จากการตรวจสอบ พบว่า ต้นไม้มีความสูงมากกว่า 4 เมตร ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาควรดูแลต้นไม้ภายในท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านยื่นจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด




1.2) รายละเอียดมาตรการ : จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพัก สำนักงาน และอาคารพักผู้โดยสาร เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และนำขยะไปกำจัดด้วยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาควรประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้าง ซึ่งรับผิดชอบเก็บขนและกำจัดขยะบริเวณพื้นที่โครงการ เข้ามารับขยะไปกำจัด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะและไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์

2) มาตรการที่ประเมินผลไม่ได้



2.1) รายละเอียดมาตรการ : ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีการให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ จึงไม่มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ Air side

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน	1) น้ำใช้ในอาคารของทางโครงการต้องผ่านการบำบัดก่อนที่จะระบายสู่สิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อน้ำใต้ดิน ทั้งนี้ น้ำเสียจากห้องสุขาและห้องครัว ควรได้รับการบำบัดเบื้องต้นก่อน โดยน้ำเสียจากห้องสุขา ควรระบายสู่บ่อเกรอะบ่อซึม และน้ำเสียจากห้องครัวควรผ่านบ่อดักไขมัน	●	เนื่องจากในปัจจุบันไม่มีสายการบินพาณิชย์ เปิดให้บริการทำให้มีผู้มาใช้บริการอาคารที่พักผู้โดยสารน้อยมาก ประกอบกับไม่มีร้านอาหารให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงมีเพียงระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรองรับน้ำเสียจากส่วนต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งสามารถรองรับและบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้ทั้งหมด	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม
2. คุณภาพอากาศ	1) จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบิน เพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะต่างๆ	●	มีการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณถนนภายในท่าอากาศยานและป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณท่าอากาศยาน และมีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรภายในสนามบิน	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	2) ให้เครื่องบินดับเครื่องยนต์ทั้งหมด ขณะจอดอยู่ในลานจอด	●	เครื่องบินที่จอดบริเวณลานจอดอากาศยาน มีการดับเครื่องยนต์ทั้งหมด	ไม่มี	 เครื่องบินที่จอดบริเวณลานจอด

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ควรปลูกพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่ง เพื่อมิให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณโครงการ และบริเวณใกล้เคียง และดูแลรักษาต้นไม้ที่มีอยู่เดิมด้วย	●	มีการปลูกหญ้าบริเวณข้างทางขับและทางวิ่ง ซึ่งมีการดูแลให้ต้นอยู่เสมอ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	 <p>หญ้าบริเวณข้างทางขับ</p>  <p>ต้นไม้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน</p>
3. เสียง	1) แม้ว่าจากการประเมินผลกระทบทางเสียงที่จะเกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามในอนาคต ถ้าหากเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากขึ้น หรือเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบิน อาจก่อให้เกิดผลกระทบขึ้นได้ ซึ่งทางโครงการจะต้องเตรียมศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว โดยมาตรการลดผลกระทบที่จำเป็นจะต้องคำนึงถึง ได้แก่	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมา ไม่มีการให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ และจากผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	(1) กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินให้เป็นมาตรฐานว่า ต้องหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณพื้นที่ที่มีคนอาศัยอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้ (2) ในกรณีที่ทางวิ่งยาวพอ ควรเลื่อนตำแหน่งเขตเริ่มเข้าสู่ทางวิ่งออกไปทั้งนี้เพื่อให้เครื่องบินแตะพื้นที่ระยะมากขึ้นจากจุดเริ่มของทางวิ่งเพื่อลดระดับความดังของเสียง (3) ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้น-ลงด้วยการลดแรง thrust ไกลสนามบินที่มีบ้านพักอาศัยอยู่ (4) ควรนำแบบจำลองเพื่อวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน มาใช้ประเมินเทคนิคต่างๆ ในการลดระดับความดังเสียง (5) ควรวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณรอบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม (6) ควรกำหนดจำนวนเที่ยวบินในแต่ละวัน (7) กำหนดเวลาการบิน โดยงดบินในเวลากลางคืน				

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ






ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ระบบนิเวศน์บนบก	1) จัดสภาพภูมิทัศน์ในสนามบินให้เหมาะสม และการปลูกหญ้าชนิดเดียวเท่านั้น คือ หญ้ามะนิลา ซึ่งมีรสชาติไม่ดี และมีเมล็ดเล็ก รวมทั้งกำจัดวัชพืชที่มีเมล็ด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของนก	●	ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการจัดภูมิทัศน์ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลหญ้าบริเวณทางขับ และทางวิ่งให้อยู่ในสภาพดี และไม่ให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนก	ไม่มี	 <p>หญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง</p>  <p>การจัดภูมิทัศน์บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>
	2) ต้นไม้ที่ปลูกแล้วหรือที่จะปลูกใหม่ควรมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขายื่นออกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร เพื่อไม่ให้เป็นต้นไม้ใหญ่ที่เหมาะสมเป็นที่ทำรังของฝูงนก	○	มีเจ้าหน้าที่ดูแลและคอยตัดแต่งต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน แต่จากการตรวจสอบพบว่า ต้นไม้มีความสูงมากกว่า 4 เมตร	ควรดูแลต้นไม้ภายในท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านยื่นจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด	 <p>ต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน</p>

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ระบบนิเวศน์บนบก (ต่อ)	<p>3) ควรมีการสำรวจบริเวณอ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง และอ่างเก็บน้ำโกรกไม้แดง ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ประมาณ 2 กม. โดยสำรวจว่ามีนกจำพวกนกอพยพมาหากินหรือพักอาศัยหรือไม่ และไปหากินในพื้นที่ใด ในช่วงเวลาไหน เพื่อศึกษาว่าจะมีการบินไปในสนามบินหรือไม่ เพื่อหามาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางการบินจากการชนนกในขณะเครื่องบินขึ้น-ลง นอกจากนี้ทางโครงการควรยึดถือมาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางการบินที่อาจเกิดจากนก ซึ่งสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ประยุกต์แห่งประเทศไทยได้รวบรวมไว้จาก 17 ประเทศ กล่าวคือ</p> <p>(1) ไม่ปลูกต้นไม้ใหญ่ในที่ดินห่างจากทางวิ่งและปลายทางวิ่ง 150 เมตร</p> <p>(2) เขตรักษาพันธุ์นกต้องไม่อยู่ในรัศมี 5 กม. จากท่าอากาศยาน</p> <p>(3) ทำลายแหล่งที่อยู่ หากิน ทำรัง วางไข่ของนกใกล้ท่าอากาศยาน เช่น หนองน้ำ ซึ่งเป็นที่ทำรัง วางไข่ของนกน้ำ</p>	●	มีเจ้าหน้าที่ดูแลสนามบินคอยตรวจสอบสภาพทางวิ่ง และสำรวจนกก่อนที่จะมีเครื่องบินขึ้น-ลง รวมทั้งมีการสำรวจสัตว์และนกในพื้นที่ท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียงเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง	ไม่มี	-



สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ระบบนิเวศน์บนบก (ต่อ)	(4) บริเวณ 160-600 เมตร จากท่าอากาศยาน ห้ามมีต้นไม้ใหญ่ ใบไม้ตก พุ่มไม้ และต้นผลไม้ป่า ซึ่งเป็นที่หลบพักอาศัย ทำรัง วางไข่ หรือเป็นแหล่งอาหารของนก (5) กองขยะไม่ควรอยู่ในรัศมี 5-12 กม. จากท่าอากาศยาน เพราะกองขยะจะเป็นแหล่งอาหารของฝูงนกที่บินมาจากที่ไกล				
5. การใช้ที่ดินและการเกษตร	1) กรมการบินพาณิชย์ควรประสานงานกับสำนักผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ในเรื่องขยายเขตผังเมืองให้ครอบคลุมบริเวณโดยรอบของท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อโครงการ	●	มีการประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย เพื่อกำหนดประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน และจากการตรวจสอบ พบว่ามีการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.2560 ซึ่งกำหนดให้มีการใช้ประโยชน์พื้นที่ในอำเภอเฉลิมพระเกียรติ เป็นพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่	ไม่มี	-




สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การใช้ที่ดินและการเกษตร (ต่อ)	2) ประสานงานหรือแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่จะมีผลเสียต่อโครงการ เช่น การสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กหรือโรงแรม ที่อยู่ในแนวเขตปลอดภัยของการบิน เป็นต้น โดยให้หน่วยงานดังกล่าวช่วยควบคุมในเรื่องความสูงของอาคารและประเภทของการใช้ที่ดิน	●	มีการประสานงานกับจังหวัดนครราชสีมา สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครราชสีมา และหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อควบคุมความสูงของอาคารและประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมีการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.2560 ซึ่งกำหนดให้มีการใช้ประโยชน์พื้นที่ในอำเภอเฉลิมพระเกียรติเป็นพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่	ไม่มี	-
6. การคมนาคม	1) ควรเน้นให้เจ้าหน้าที่โครงการตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ	●	มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งป้ายและสัญญาณจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>  <p>ป้ายสัญญาณจราจร</p>




สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	2) ตรวจสอบตราความเรียบร้อยของสนามบินและเครื่องบินก่อนการใช้งาน	●	มีผู้ดูแลสนามบินตรวจสอบตราความเรียบร้อยของสนามบินและเครื่องบินก่อนใช้งานทุกครั้ง	ไม่มี	 รถสำหรับตรวจสอบตราความเรียบร้อย
	3) เตรียมอุปกรณ์การติดต่อสื่อสารให้พร้อมอยู่ตลอดเวลา	●	มีการเตรียมอุปกรณ์สื่อสารให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	 อุปกรณ์สื่อสารสำหรับเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน
	4) ปรับปรุงถนนเข้าโครงการ	●	ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน เป็นทางหลวงชนบทหมายเลข นม.3140 ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท จากการตรวจสอบ พบว่า ถนนทางเข้า-ออกโครงการอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน



สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	5) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟบริเวณสนามบิน และตามแนวถนนที่เข้าพื้นที่โครงการ	●	มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณสนามบิน และตามแนวถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน	ไม่มี	 <p>ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแนวถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน</p>  <p>ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณลานจอดรถยนต์</p>  <p>ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณลานจอดอากาศยาน</p>


สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. ระบบ สาธารณสุขโรค	1) จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพัก สำนักงาน และอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นต้น	●	มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และนำขยะไปกำจัดด้วยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ควรประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้าง ซึ่งรับผิดชอบเก็บขนและกำจัดขยะบริเวณพื้นที่โครงการเข้ามารับขยะไปกำจัด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะและไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์	 <p>ถังขยะแยกประเภท</p>  <p>จุดฝังกลบขยะ</p>
	2) จัดการน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดต่างๆ เช่น อาคารที่พักผู้โดยสาร ร้านอาหาร บ้านพัก ให้ผ่านการบำบัด โดยระบบบ่อเกรอะ บ่อซึม และมีบ่อดักไขมัน สำหรับร้านอาหาร	●	เนื่องจากในปัจจุบันไม่มีสายการบินพาณิชย์เปิดให้บริการทำให้มีผู้มาใช้บริการอาคารที่พักผู้โดยสารน้อยมาก ประกอบกับไม่มีร้านอาหารให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงมีเพียงระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรองรับน้ำเสียจากส่วนต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งสามารถรองรับและบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้ทั้งหมด	ไม่มี	-



สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. ระบบ สาธารณูปโภค (ต่อ)	3) ประสานงานกับหน่วยงานบริการ สาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อให้ระบบสาธารณูปโภค อยู่ในสภาพที่ดี เพียงพอ และมีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ	●	มีการประสานงานกับหน่วยงานที่บริการ ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ จากการตรวจสอบ พบว่า ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ยังอยู่ใน สภาพดี	ไม่มี	 ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน
8. เศรษฐกิจ-สังคม	1) จัดสร้างแผนมวชนสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง	●	มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนโดยรอบ ท่าอากาศยาน เช่น การบริจาคทุนการศึกษา เป็นต้น	ไม่มี	-
	2) ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงาน ของโครงการแก่คนในท้องถิ่น	●	มีการร่วมประชุมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อประชาสัมพันธ์แผนดำเนินงานและรับฟัง ข้อร้องเรียนเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	-
	3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับราษฎรในท้องถิ่น เพื่อให้ทราบถึงประโยชน์ของโครงการ ในระดับต่างๆ ทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับ ภูมิภาค	●	ได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์กับประชาชน ในท้องถิ่นให้ทราบถึงผลประโยชน์ของโครงการ อย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	-
9. สาธารณ สุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	1) ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไป ตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	⊗	ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มี การให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ จึงไม่มี การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ให้กับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ Air side	ไม่มี	-




สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2) กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้มาตรฐานของ ICAO และทำการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	●	มีการกำหนดแผนฉุกเฉินตามมาตรฐานของ ICAO และฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	-
	3) ควบคุมปริมาณงานให้เรียนรู้ถึงการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ ทั้งในอาคารและส่วนของสนามบินและเครื่องบิน เพื่อพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้เมื่อมีเหตุจำเป็น	●	มีการจัดอบรมการป้องกันอุบัติเหตุให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	ไม่มี	-
	4) จัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุให้พร้อม เช่น ถังดับเพลิง สายยางฉีดน้ำ เป็นต้น	●	มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งรถดับเพลิง จำนวน 2 คัน และรถบรรทุกน้ำ จำนวน 2 คัน	ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ดับเพลิง</p>  <p>รถดับเพลิง</p>

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณ สุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	5) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลในท้องถิ่น เช่น โรงพยาบาลประจำจังหวัดนครราชสีมา และโรงพยาบาลอำเภอจักราช เพื่อจะได้นำ คนเจ็บส่งโรงพยาบาลได้ทันการ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	●	มีการประสานงานกับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ท่าอากาศยาน ประมาณ 6 กิโลเมตร เพื่อรองรับผู้ป่วย/ ผู้ได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	 โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ
	6) ควรมีการจัดการมลพิษที่เกิดขึ้น เช่น การกำจัดขยะ การจัดการน้ำเสีย	●	มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และมีการกำจัดขยะโดยใช้วิธีการฝังกลบ	ควรประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้างเข้ามารับขยะไปกำจัด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์	 ระบบบำบัดน้ำเสีย  จุดฝังกลบขยะ

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	7) ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาเครื่องบิน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO	●	มีการควบคุมจราจรทางอากาศ และมีการปฏิบัติตามมาตรฐานของ ICAO	ไม่มี	 <p>การรักษาความปลอดภัย</p>  <p>จุดตรวจสอบความปลอดภัย</p>

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การจัดการน้ำเสีย ทรัพยากรสัตว์ป่า สภาพเศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย การคมนาคม และการจัดการขยะ มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 5.1-1)

5.1 คุณภาพอากาศ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยเน้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากโครงการฯ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการฯ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการคุณภาพอากาศที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

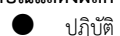
- 2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ: ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ 2 สถานี ได้แก่ บ้านหนองหอย และบ้านหนองยาง (รูปที่ 5.1-1)
- 2.2) ดัชนีตรวจวัด : ประกอบด้วย ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) และทิศทางและความเร็วลม
- 2.3) วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ Methods of Air Sampling and Analysis : 3rd Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. NO_2 (1 ชม.)	NO_2 -Analyzer	Chemiluminescence	US.EPA
2. CO (1 ชม.)	CO -Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection	US.EPA.
3. ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)	Sampling Bag	Flame Ionization Detector (FID)	US.EPA.
4. ทิศทางและความเร็วลม	Davis Anemometer	Anemometer	ISA

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) และเพิ่มเติมจนถึงปีปัจจุบัน (หากมี) เช่น ทิศทางและความเร็วลม อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นจากสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา รวมถึงข้อมูลอุตุนิยมวิทยาซึ่งท่าอากาศยานนครราชสีมาได้เก็บสถิติบันทึกไว้ (หากมี)

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
1. คุณภาพอากาศ	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) - ทิศทางและความเร็วลม	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บ้านหนองหอย - บ้านหนองยาง	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ. 2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วง มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (รายละเอียด แสดงดังข้อ 5.1)	ไม่มี	-
2. ระดับเสียง	ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม - L _{eq} 24 ชั่วโมง - L _{dn} - L _{max} *	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ - บริเวณห้วยทางวัง - บริเวณท้ายทางวัง - วัดหนองหอย - วัดโสมหนองบัว - วัดหนองยาง - บ้านทุ่งน้อย	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ในสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.2)	ไม่มี	
	ระดับเสียงจากเครื่องบิน - Noise contour (NEF)	- บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการวิเคราะห์ค่า NEF ในเดือน มิถุนายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.2)	ไม่มี	
	ทัศนคติด้านระดับเสียง - ทัศนคติ ด้านเสียงจาก เครื่องบิน - ทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง	จำนวน 4 ชุมชน ได้แก่ - ชุมชนบ้านหนองหอย - บ้านโสม - บ้านหนองยาง - บ้านทุ่งน้อย	ปีละ 1 ครั้ง	⊗	- จะดำเนินการสำรวจทัศนคติด้านเสียง ในเดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566	ไม่มี	

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



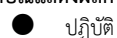
หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาคำนี้

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานที่ตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
3. การจัดการน้ำเสีย*	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - TKN**	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร - บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร - บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.3)	ไม่มี	-
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกโดยระยะเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	- ท่าอากาศยานนครราชสีมา - บริเวณเขตพื้นที่ทหาร	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.4)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

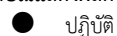
หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานที่ตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกรับรู้ต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 4 ชุมชน ได้แก่ - บ้านหนองหอย - บ้านโสม - บ้านหนองยาง - บ้านทุ่งน้อย	ปีละ 1 ครั้ง	⊗	- จะดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในเดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566	ไม่มี	-
6. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน	- รพ.สต.มะดัน (สถานีนอนามัยตำบลท่าช้าง เดิม) - รพ.สต.บ้านโสม**	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจสภาพสาธารณสุขของชุมชน ครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.6)	ไม่มี	-
	- ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย - ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย	- ภายในท่าอากาศยาน	ปีละ 1 ครั้ง	⊗	- จะดำเนินการสำรวจสภาพสาธารณสุขภายในท่าอากาศยาน ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานที่ตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
7. การคมนาคม	- บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน	ทุก 6 เดือน	●	- ดำเนินการสำรวจ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.7)	ไม่มี	-
	- บันทึกอุบัติเหตุ	- บริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน - ทางหลวงหมายเลข 226	ทุก 6 เดือน	●	- ดำเนินการรวบรวมข้อมูลในเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.7)	ไม่มี	-
	- รวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบินจำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่งในแต่ละเดือน และสรุปเป็นรายปี	- ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ทุก 6 เดือน	●	- ดำเนินการรวบรวมข้อมูลในเดือน มิถุนายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.7)	ไม่มี	-
8. การจัดการขยะ	- ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ - สำรวจความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวมขยะ และการกำจัดขยะ รวมทั้งปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	ทุก 6 เดือน	●	- ดำเนินการสำรวจ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.8)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

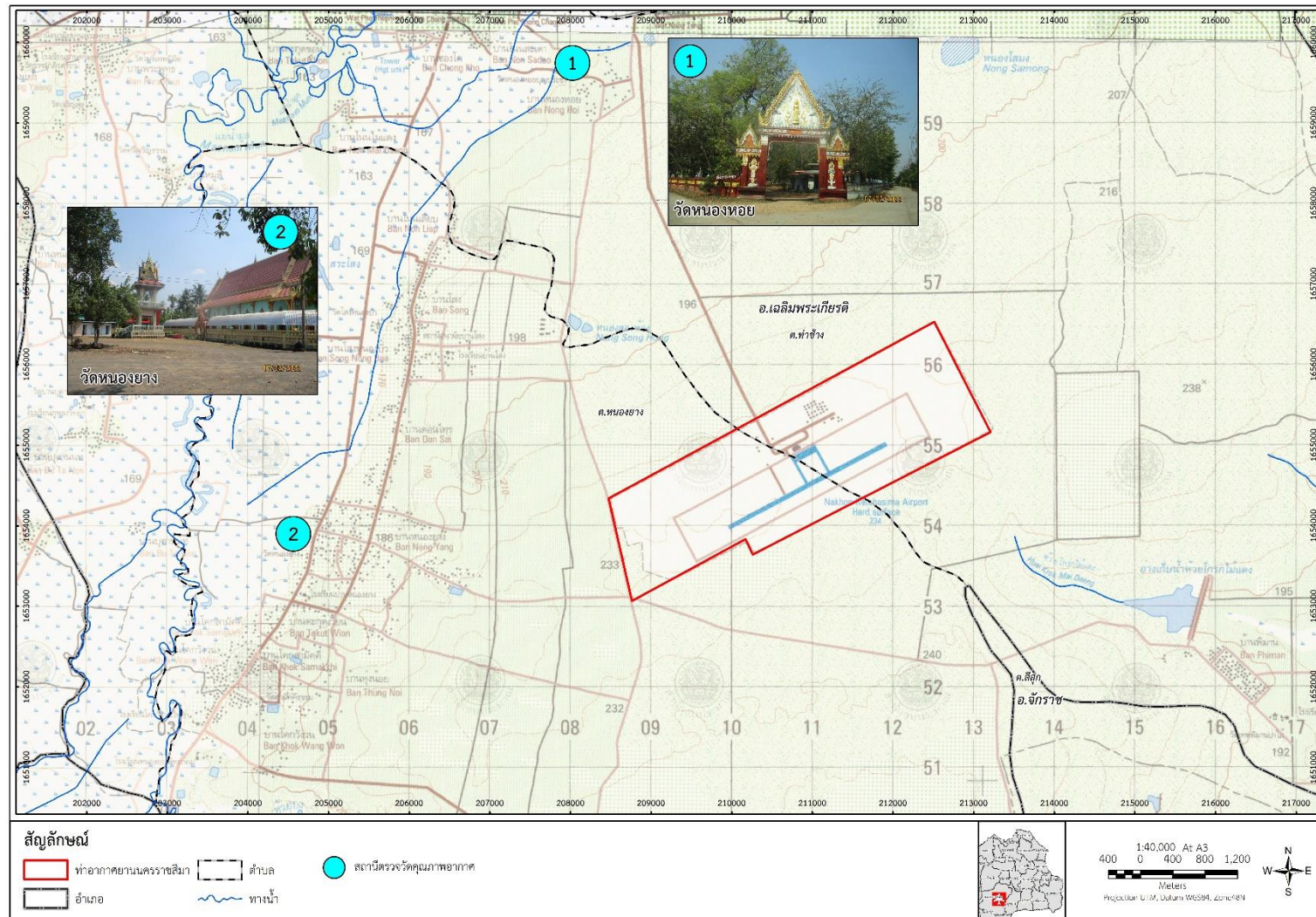


ไม่สามารถประเมินผลได้

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้



รูปที่ 5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.4) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน และครอบคลุมช่วงวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยพิจารณาช่วงเวลาในการตรวจวัดให้สอดคล้องกับลมมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือกับลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ รวมจำนวน 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ภาพที่ 5.1-1)



วัดหนองหอย



วัดหนองยาง



ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.5) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลคุณภาพอากาศ ที่ได้จากการตรวจวัดและวิเคราะห์ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย

2.5.1) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

2.5.2) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

2.5.3) มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการศึกษาที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อคุณภาพอากาศในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ วัดหนองหอย และวัดหนองยาง โดยดำเนินการตรวจวัด ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 9-11 พฤศจิกายน พ.ศ.2536 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังนี้

วัดหนองหอย : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.076-0.092 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.086 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่าง 0.015-0.024 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.024 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่าง 0.00032-0.00052 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.00052 มก./ลบ.ม.

วัดหนองยาง : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.067-0.068 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.070 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่าง 0.010-0.017 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.017 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่าง 0.00020-0.00034 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.00034 มก./ลบ.ม.

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลอง ICST ของ US.EPA เมื่อมีการเปิดดำเนินการโครงการ พบว่า ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สูงสุด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการมีค่าความเข้มข้นและค่าสูงสุดอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยอยู่ในระดับต่ำ โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบในด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับที่ไม่มีความสำคัญ

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2564 ของบริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย วัดหนองยางและวัดหนองหอย ในเดือนพฤษภาคมและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า ค่าความเข้มข้นของ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง และค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัทเอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย วัดหนองยาง และวัดหนองหอย ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง และค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.3.1) ผลการทบทวนสถิติภูมิอากาศ

จากการทบทวนสถิติภูมิอากาศคาบ 30 ปี (ปี พ.ศ.2536-2565) ของสถานีตรวจวัด อุตุณิยวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.1-2)

สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา : มีปริมาณฝนรวมตลอดทั้งปี เท่ากับ 1,134.5 มิลลิเมตร เดือนที่มีปริมาณฝนมากที่สุด คือ เดือนกันยายน ซึ่งมีวันที่ฝนตก จำนวน 18.8 วัน มีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปี เท่ากับ 2.1 น็อต โดยช่วงเดือนเมษายนถึงเดือนกันยายน ได้รับอิทธิพลจากลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ยระหว่าง 1.9-2.5 น็อต ส่วนในเดือนตุลาคมถึงเดือนมีนาคม ได้รับอิทธิพลจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ย 1.8-2.5 น็อต

3.3.2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ. 2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงฤดูร้อนสู่ตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีความเข้มข้นของ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง และค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้ (ตารางที่ 5.1-3 และรูปที่ 5.1-2 ถึงรูปที่ 5.1-3 สำหรับ ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

วัดหนองหอย : ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่า ระหว่าง 0.0205-0.0221 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0221 ส่วนในล้านส่วน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.81-0.85 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.85 ส่วนในล้านส่วน และมีปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม ระหว่าง 2.75-2.83 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 2.83 ส่วนในล้าน

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่ได้รับอิทธิพลจาก ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.40 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมอ่อน โดยมีลมสงบคิดเป็น ร้อยละ 41.67 โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ จึงไม่ได้รับผลกระทบจากดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน

วัดหนองยาง : ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่า ระหว่าง 0.0167-0.0194 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0194 ส่วนในล้านส่วน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.81-0.85 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.85 ส่วนในล้านส่วน และมีปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม ระหว่าง 2.81-2.86 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 2.86 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่ได้รับอิทธิพลจาก ลมที่พัดมาจากทิศเหนือ โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.29 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมอ่อน โดยมีลมสงบคิดเป็น ร้อยละ 56.94 โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ จึงไม่ได้รับผลกระทบจากดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน

ตารางที่ 5.1-2
สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

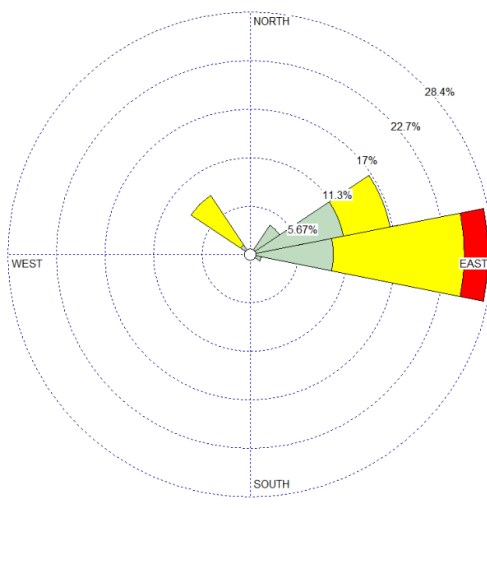
CLIMATOLOGICAL DATA FOR THE PERIOD 1993-2022																
Station	NAKHON RATCHASIMA	Elevation of station above MSL	186.6	Meters												
Index Station	48431	Height of barometer above MSL	187.02	Meters												
Latitude	14° 58' 5.9" N	Height of Thermometer above ground	1.25	Meters												
Longitude	102° 5' 9.7" E	Height of wind vane above ground	11.2	Meters												
		Height of rainguage	0.87	Meters												
Elements		N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual	
Pressure(hPa)	Mean	30	1013.2	1011.7	1009.7	1008.4	1007	1006	1005.8	1006.2	1007.8	1010.4	1012	1013.7	1009.33	
	Mean Daily Range	30	5.8	6.1	6	5.6	4.8	4.3	4.2	4.3	4.7	4.8	5	5.5	5.09	
	Ext. Max.	30	1026.44	1024.6	1028.03	1019.28	1015.62	1012.51	1013.15	1013.12	1016.73	1020.14	1021.32	1025	1028.03	
	Ext. Min.	30	1003.64	1001.86	999.54	998.66	998.3	998.12	997.66	998.23	998.48	1000.81	1002.15	1001.8	997.66	
Temperature(Celsius)	Mean Max.	30	31	33.4	35.7	36.4	35.2	34.8	34	33.4	32.3	31.4	31	29.9	33.2	
	Ext. Max.	30	37.7	39.4	41.5	43.2	41.8	40.3	39.7	38.3	36.2	36.1	36.3	36	43.2	
	Mean Min.	30	19.1	21.1	23.7	25.1	25.4	25.1	24.9	24.4	23.6	21.8	19.3	23.2		
	Ext. Min.	30	10.8	12.4	14.8	16	18.9	22	22.5	21.7	20.8	16.7	13.7	8.3	8.3	
	Mean	30	24.7	26.9	29.2	29.9	29.4	29.4	28.8	28.4	27.6	27.1	26.2	24.4	27.7	
Dew Point Temp.(Celsius)	Mean	30	17.3	18.5	20.8	22.6	23.8	23.6	23.4	23.6	23.9	22.7	20.2	17.3	21.5	
Relative Humidity(%)	Mean	30	66	63	63	67	74	73	74	77	82	79	72	66	71.3	
	Mean Max.	30	85	83	83	85	89	88	89	90	94	93	88	85	87.7	
	Mean Min.	30	44	41	42	46	54	54	56	58	64	61	53	48	51.6	
	Ext. Min.	30	20	15	15	19	30	32	33	37	36	32	26	21	15	
Visibility(Km.)	Mean	30	7.9	7.5	7.9	8.7	9.5	10	9.9	9.9	9.5	8.9	9.1	8.7	9	
	07.00LST	30	6.8	6.5	7.2	8.2	9.1	9.7	9.5	9.4	8.9	8	8.3	7.8	8.3	
Cloud Amount(1-10)	Mean	30	3.6	3.8	4.8	5.6	6.8	7.3	7.9	8.1	7.9	6.3	4.5	3.8	5.9	
Wind (Knots)	Prev. Wind	30	NE	NE	E	SW	SW	SW	W	W	W	NE	E	NE	-	
	Mean	30	1.9	1.8	1.9	1.9	2	2.4	2.5	2.3	1.6	2	2.4	2.5	2.1	
	Max.	30	21	21	26	45	42	25	30	25	24	26	24	28	45	
Pan Evaporation(mm.)	Total	30	134	133.6	170.7	166.4	158.9	155.6	154.3	143.3	114.7	122.7	124.8	135.5	1714.5	
Rainfall(mm)	Total	30	8.3	14.2	50.3	83.4	153.5	112.9	139.4	171.6	236.1	138.6	22.5	3.7	1134.5	
	Num. of Days	30	1.9	2.7	6.2	9	14.5	13.6	15.6	18	18.8	11.4	4	1.3	117	
	Daily Max.	30	28.2	59.8	93.2	92	89.4	145.5	116.3	121.3	152.8	141.5	61.3	38.1	152.8	
	Mean	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Sunshine Duration(hr.)	Mean	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Phenomena(Days)	Fog	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0.1	0	0.3	
	Haze	30	21.9	23.8	24	17.1	4.8	2.3	1	1	1.6	8.6	11.3	16.3	133.7	
	Hail	30	0	0	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	
	ThunderStorm	30	0.5	1.1	4	8.2	10.4	6.4	6.1	6.8	8.2	4.8	0.8	0.1	57.4	
	Squall	30	0	0	0.2	0	0.1	0	0	0.1	0	0	0	0	0.4	

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, พ.ศ. 2566

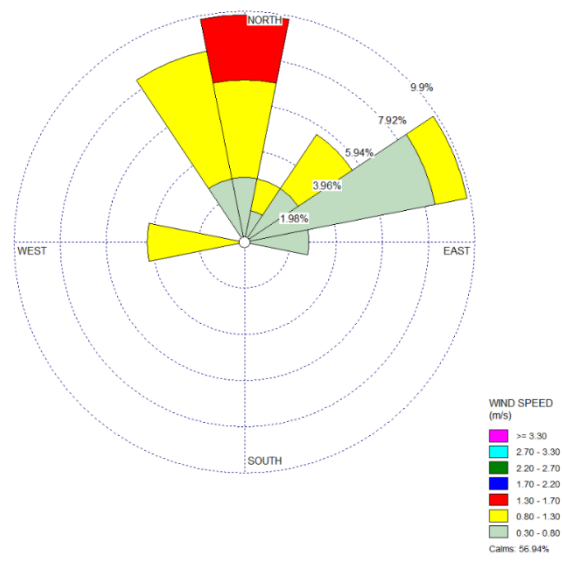
ตารางที่ 5.1-3				
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	NO ₂ (ส่วนในล้านส่วน)	CO (ส่วนในล้านส่วน)	THC (ส่วนในล้านส่วน)
1. วัดหนองหอย	9-10 มี.ค.66	0.0205	0.84	2.75
	10-11 มี.ค.66	0.0217	0.85	2.83
	11-12 มี.ค.66	0.0221	0.81	2.78
	ค่าสูงสุด	0.0221	0.85	2.83
2. วัดหนองยาง	9-10 มี.ค.66	0.0194	0.85	2.81
	10-11 มี.ค.66	0.0188	0.83	2.86
	11-12 มี.ค.66	0.0167	0.81	2.84
	ค่าสูงสุด	0.0194	0.85	2.86
มาตรฐาน		0.17 ¹	30 ²	-

หมายเหตุ : ¹ มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

² มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538



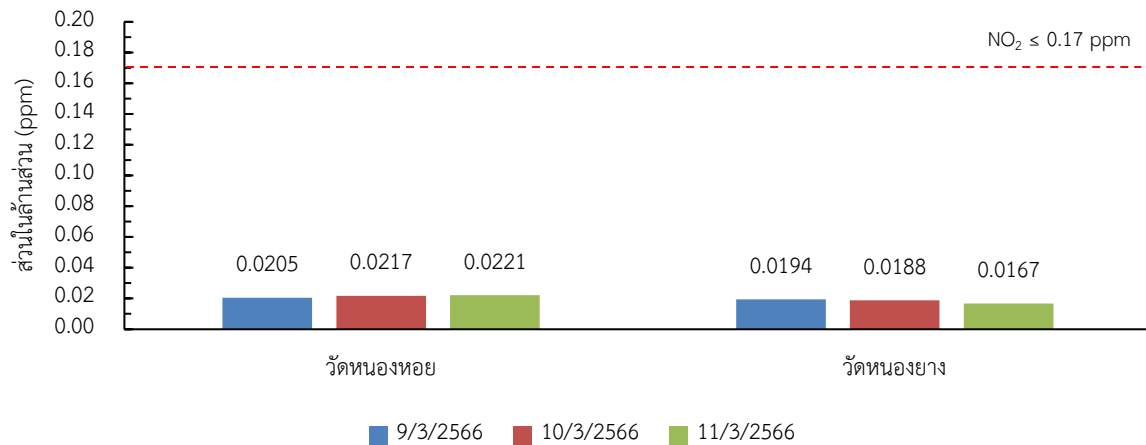
วัดหนองหอย



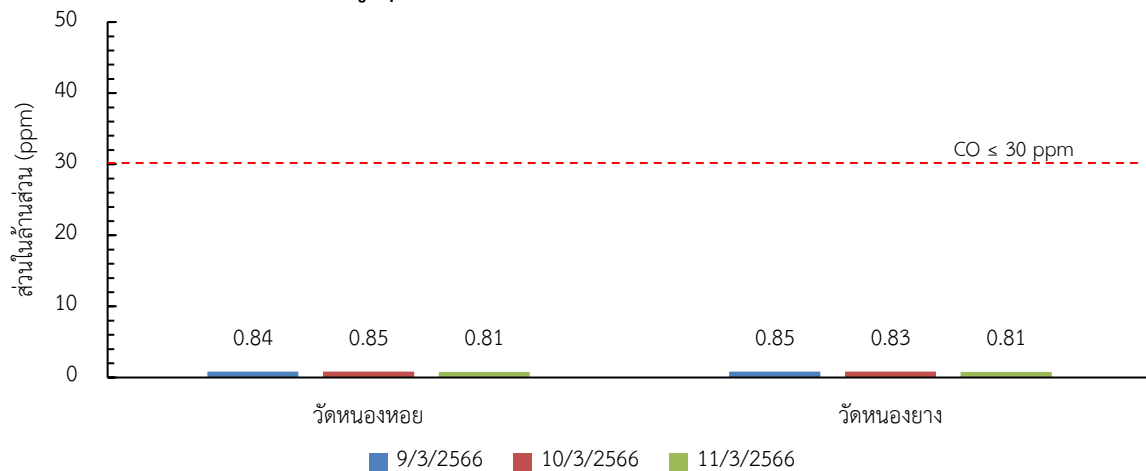
วัดหนองยาง

รูปที่ 5.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1

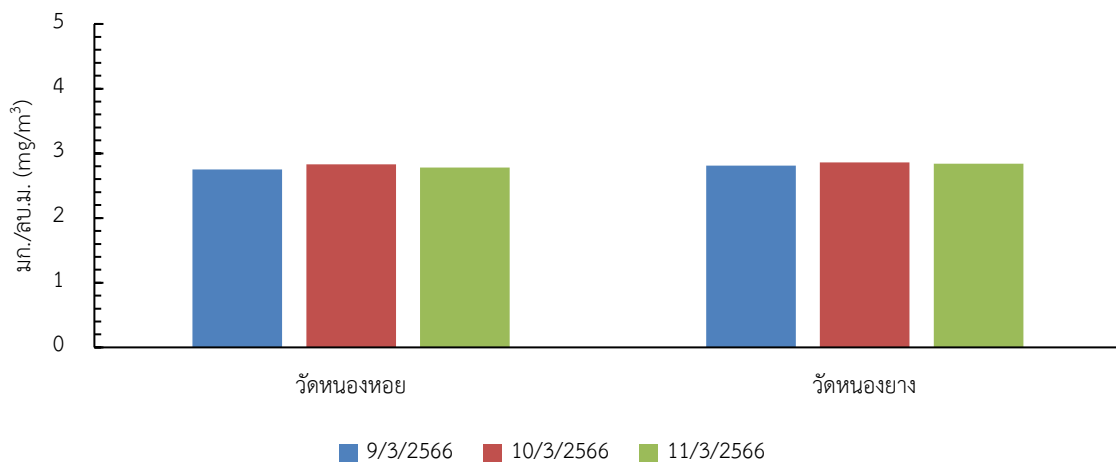
ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)



ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)



ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566

รูปที่ 5.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา

4) การเปรียบเทียบผล

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในมีนาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พฤศจิกายน พ.ศ.2536) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2562-สิงหาคม พ.ศ.2565) มีรายละเอียดแยกดังนี้ (ตารางที่ 5.1-4 และรูปที่ 5.1-4)

ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ : การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในปัจจุบัน (มีนาคม พ.ศ.2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พฤศจิกายน พ.ศ.2536) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565) มีรายละเอียดแยกรายสถานี ดังนี้

วัดหนองหอย : ผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา ส่วนก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วัดหนองยาง : ผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 โดยยังคงมีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา

เมื่อพิจารณาจากสถิติจำนวนเที่ยวบินในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ.2564-2566) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาสายการบินพาณิชย์ทดลองให้บริการในช่วงเดือนสิงหาคมและกันยายน พ.ศ.2565 โดยในช่วงเวลาอื่น ๆ มีเพียงเครื่องบินเช่าเหมาลำ และเครื่องบินทหารที่ขึ้น-ลง ท่าอากาศยานนครราชสีมาเท่านั้น ซึ่งยังคงมีจำนวนเที่ยวบินใกล้เคียงกัน ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่มีค่าใกล้เคียงกัน จึงสรุปได้ว่า การเปิดดำเนินการท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบันไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง

ตารางที่ 5.1-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา						
ครั้งที่ตรวจวัด	ความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		ความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) (ส่วนในล้านส่วน)	
	วัดหนองหอย	วัดหนองยาง	วัดหนองหอย	วัดหนองยาง	วัดหนองหอย	วัดหนองยาง
พฤศจิกายน พ.ศ.2536 ¹	0.0130	**	0.52	**	2.85	**
พฤษภาคม พ.ศ.2562 ²	0.0117	0.0117	1.30	1.20	2.48	2.25
กันยายน พ.ศ.2562 ²	0.0101	0.0122	1.20	5.20	2.73	2.35
พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	0.0304	0.0320	0.59	0.59	2.52	2.50
สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	0.0202	0.0211	0.32	0.31	2.50	2.46
พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	0.0205	0.0213	0.42	0.39	1.60	1.74
กันยายน พ.ศ.2564 ²	0.0159	0.0159	0.0003	0.0004	1.30	1.30
มีนาคม พ.ศ.2565	0.0137	0.0141	0.49	0.50	2.27	2.39
สิงหาคม พ.ศ.2565	0.0101	0.0097	0.49	0.49	2.50	2.56
มีนาคม พ.ศ.2566	0.0221	0.0194	0.85	0.85	2.83	2.86
มาตรฐาน	0.17 ^A		30 ^B		-	

ที่มา : ¹ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

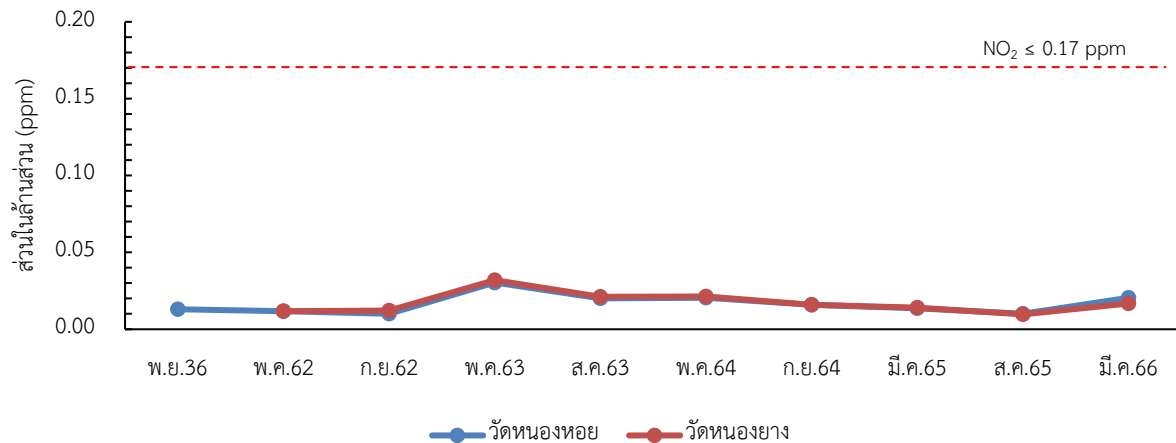
ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุดรราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : ^A มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

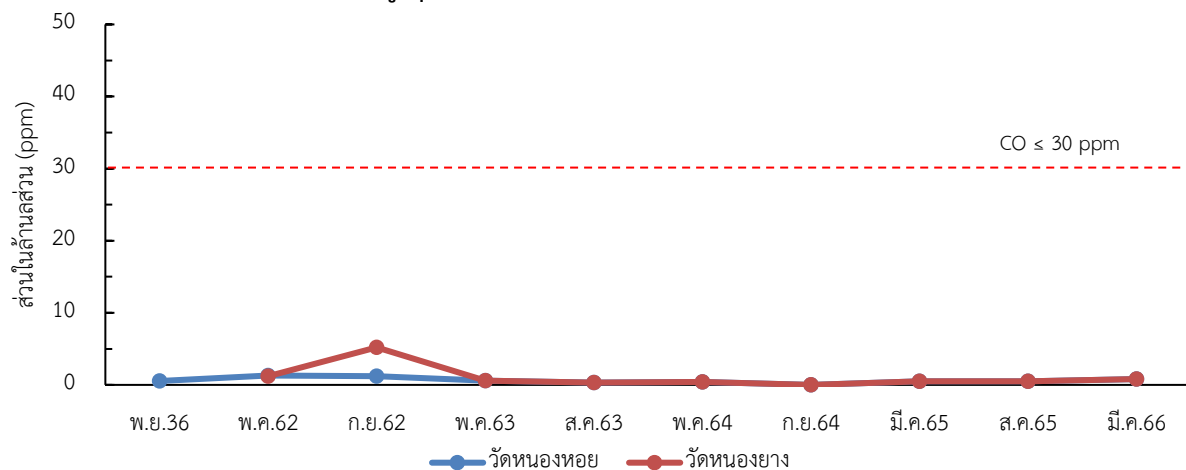
^B มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

- ไม่ได้กำหนด ** ไม่ได้ตรวจวัด

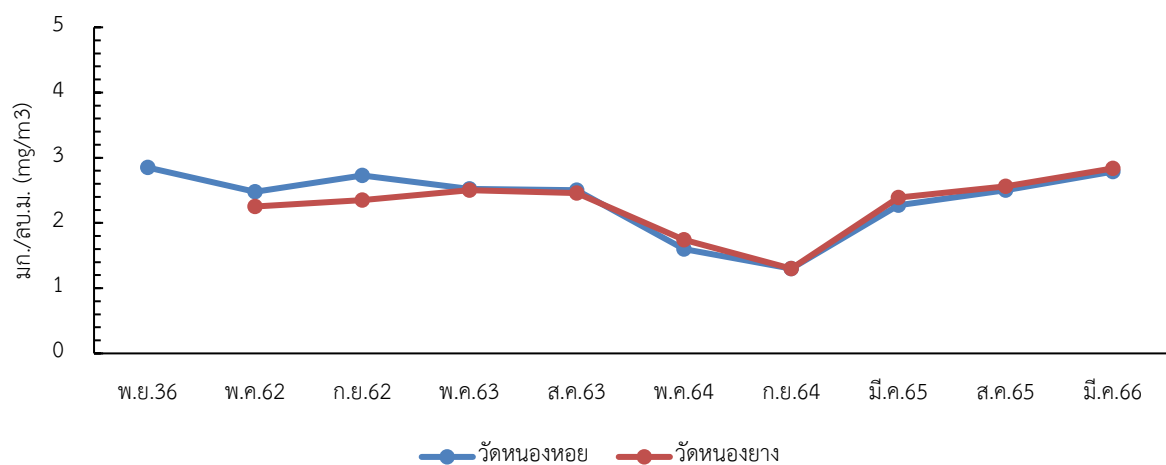
ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)



ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)



รูปที่ 5.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา

5.2 ระดับเสียง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมของการพัฒนาโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการระดับเสียงที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สถานีติดตามตรวจสอบ / ดัชนีตรวจวัด** : ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงดังนี้ (รูปที่ 5.2-1)

2.1.1) **ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม** : จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหัวทางวิ่ง บริเวณท้ายทางวิ่ง วัดหนองหอย วัดโสมหนองบัว วัดหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่าระดับเสียง L_{eq} 24 ชั่วโมง ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

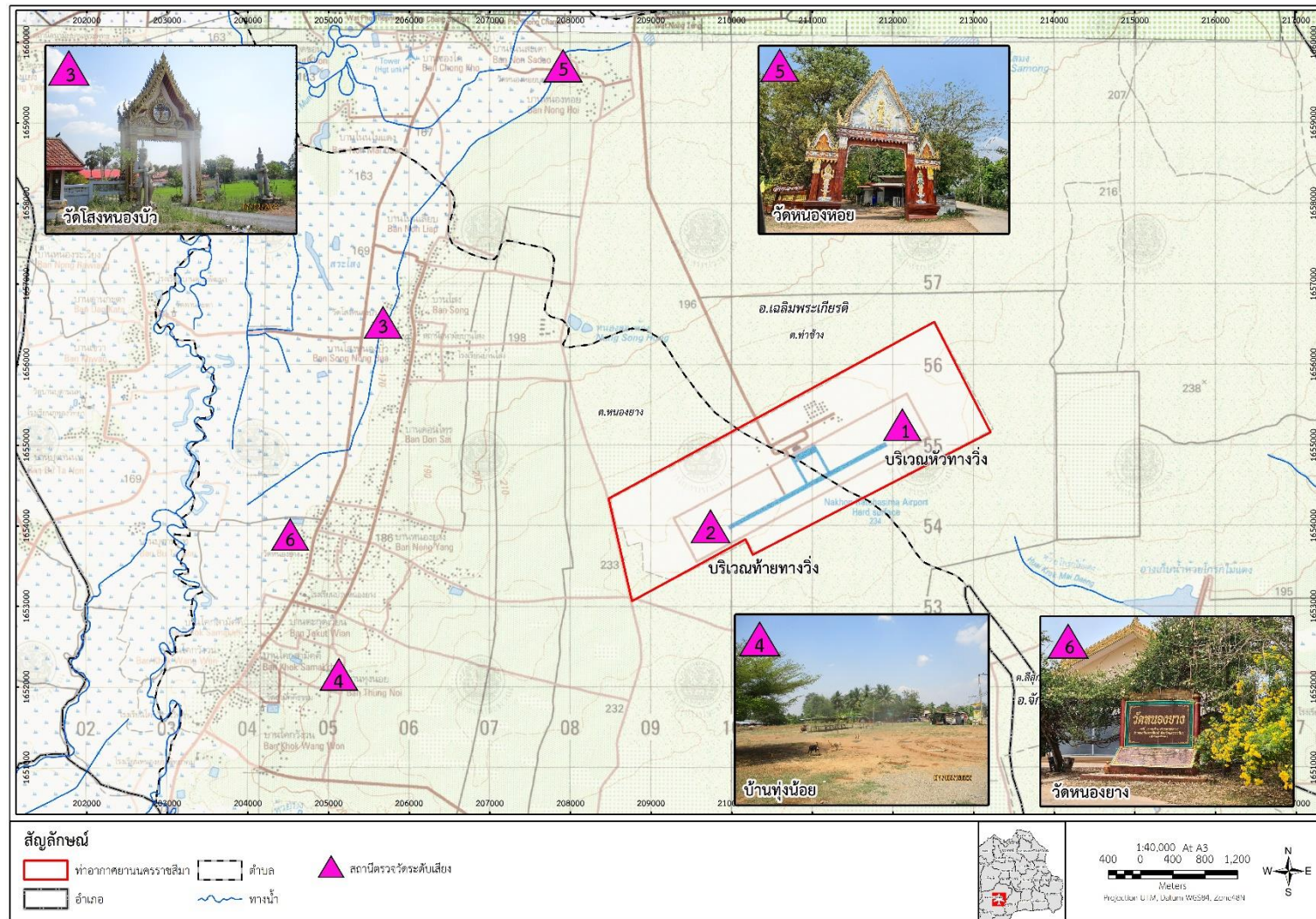
2.1.2) **ระดับเสียงจากเครื่องบิน** : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ Noise contour (NEF)

2.1.3) **ทัศนคติด้านระดับเสียง** : ทำการสอบถามทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน และทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง โดยมีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองหอย บ้านโสม บ้านหนองยาง บ้านทุ่งน้อย

2.2) **วิธีการตรวจวัด** : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996-1 (International Standard for Organization 1996-1) ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. L_{eq} (24 ชม.)	Integrating Sound Level Meter	Sound Level Recording ตาม ISO 1996-1	ISO
2. L_{dn}			
3. L_{max}			

2.3) **ระยะเวลาตรวจสอบ** : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกันและครอบคลุมช่วงวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยดำเนินการตรวจวัดช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รวมจำนวน 2 ครั้ง ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดช่วงฤดูแล้ง (ภาพที่ 5.2-1)



รูปที่ 5.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา



บริเวณหัวทางวิ่ง 06



บริเวณหัวทางวิ่ง 24



วัดหนองหอย



วัดโสมทองบัว



วัดหนองยาง



บ้านทุ่งน้อย

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.4) การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ : ผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ (Noise Exposure Forecast, NEF) คำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท จะนำมาพิจารณาช่วงระดับเสียงคาดการณ์ตามแนวทางของ International Civil Aviation Organization: ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ระดับเสียง NEF ต่าง ๆ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
≥ 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนต่อโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของท่าอากาศยานควรติดตั้งอุปกรณ์เสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้าง ที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการได้รับการยอมรับในพื้นที่นี้

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการในปัจจุบัน จะใช้โปรแกรม Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3d) แบบจำลอง AEDT 3d เป็นแบบจำลองที่พัฒนามาจาก Integrated Noise Model (INM) มีรายละเอียดดังนี้

2.4.1) ขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลสำหรับแบบจำลอง AEDT

- (1) กำหนดตำแหน่งท่าอากาศยานที่ต้องการศึกษา และขอบเขตพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดให้รัศมีเท่ากับ 5 กิโลเมตร หรือ แปรผันตามขนาดของท่าอากาศยาน
- (2) กำหนดตำแหน่งหัวทางวิ่งหลังจากดำเนินการปรับปรุงขยายแล้วเสร็จ พร้อมกำหนด Track สำหรับ สำหรับทางวิ่งใหม่
- (3) ป้อนข้อมูลเข้าแบบจำลอง ประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบิน สัดส่วนการใช้หัวทางวิ่งในการขึ้น-ลงของเครื่องแต่ละชนิด (Take off-Landing) กำหนดช่วงเวลาในการบิน ช่วงเวลา กลางวัน (07.00-22.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) และจัดชุดข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณีศึกษา หลังจากป้อนข้อมูล (Input data) ข้อมูลครบถ้วนแล้วจึงสั่งให้แบบจำลองทำการคำนวณค่า NEF ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของอากาศยาน
- (4) สร้าง Contour เพื่อให้โปรแกรมแสดงเส้นระดับความเข้มของเสียงและหลังจากได้รูปเส้นระดับความเข้มเสียง ได้มีการปรับปรุงรูปภาพให้มีความสวยงามของเส้นเสียง

2.4.2) การกำหนดกรณีศึกษา (Scenarios) : โดยการศึกษากำหนดกรณีศึกษาตามจำนวนเที่ยวบินจากการคาดการณ์ในปัจจุบันที่ได้มีการดำเนินการอยู่

2.5) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัด/วิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนที่ยอมรับได้ในพื้นที่ต่างๆ แยกตามลักษณะการใช้ที่ดินของ ISO (International Standard for Organization), มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540, รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งผลการคาดการณ์ระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อระดับความดังของเสียงในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระดับความดังของเสียงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบและแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า ได้มีการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรืออยู่ในแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านหนองหอย บ้านโสง และบ้านหนองยาง ระหว่างวันที่ 9-11 พฤศจิกายน พ.ศ.2536 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดดังนี้

บ้านหนองหอย : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) เท่ากับ 52.39 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) เท่ากับ 59.98 dB(A)

บ้านโสง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) เท่ากับ 53.67 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) เท่ากับ 60.45 dB(A)

บ้านหนองยาง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) เท่ากับ 49.86 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) เท่ากับ 57.34 dB(A)

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า บริเวณที่อาจได้รับผลกระทบด้านระดับเสียง (NEF 30) จะจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ท่าอากาศยาน เนื่องจากท่าอากาศยานนครราชสีมา มีพื้นที่มาก ทำให้มีระยะห่างจากทางวิ่งถึงขอบเขตท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า 500 เมตร โดยระดับ NEF 30 อยู่ห่างจากพื้นที่ภายนอกประมาณ 500 เมตร จึงเป็นผลให้บ้านโสง อยู่นอกเขตที่ได้รับระดับเสียง NEF 30

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา งบประมาณ ปี พ.ศ.2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ตรวจวัด ได้แก่ (1) บริเวณหัวทางวิ่ง (2) บริเวณท้ายทางวิ่ง (3) วัดหนองหอย (4) วัดโสงหนองบัว (5) วัดหนองยาง และ (6) บ้านทุ่งน้อย ในเดือนพฤษภาคมและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ตรวจวัด ได้แก่ บริเวณหัวทางวิ่ง บริเวณท้ายทางวิ่ง วัดหนองหอย วัดโสมหนองบัว วัดหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.3.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด มีรายละเอียดแยกรายสถานีตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-1 และรูปที่ 5.2-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

บริเวณหัวทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 06) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 52.9-62.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 59.52 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 58.3-63.4 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 61.57 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 99.1-102.9 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุด 102.9 dB(A)

บริเวณท้ายทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 24) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 41.3-44.4 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 42.78 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 46.7-49.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 48.33 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 69.0-88.3 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุด 88.3 dB(A)

วัดหนองหอย : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 51.9-56.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 55.10 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 58.8-63.7 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 61.49 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 92.0-97.8 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุด 97.8 dB(A)

วัดโสมหนองบัว : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 52.6-56.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 54.23 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 55.3-57.9 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.38 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 86.4-91.0 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุด 91.0 dB(A)

วัดหนองยาง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 74.2-78.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 76.73 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 74.4-78.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 76.82 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 99.4-103.6 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุด 103.6 dB(A) โดยในช่วงเวลาตรวจวัดมีการประกอบกิจกรรมทางศาสนา ได้แก่ การจัดพิธีอุปสมบท และการสวดพระอภิธรรมศพ ซึ่งมีการใช้เครื่องขยายเสียงภายในวัดหนองยาง

บ้านทุ่งน้อย : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 54.8-55.9 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 55.36 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 56.0-60.4 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 58.23 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 90.6-95.3 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุด 95.3 dB(A)

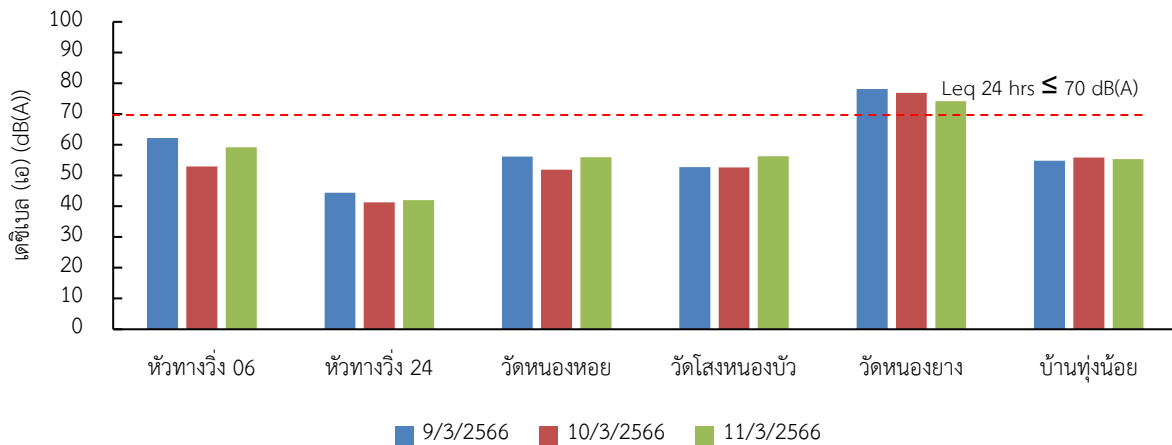
ตารางที่ 5.2-1				
ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max}
1.บริเวณหัวทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 06)	9-10 มี.ค.66	62.2	63.4	101.4
	10-11 มี.ค.66	52.9	58.3	102.9
	11-12 มี.ค.66	59.2	61.6	99.1
	ค่าเฉลี่ย	59.52	61.57	102.9*
2.บริเวณท้ายทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 24)	9-10 มี.ค.66	44.4	48.7	88.3
	10-11 มี.ค.66	41.3	46.7	80.8
	11-12 มี.ค.66	42.0	49.2	69.0
	ค่าเฉลี่ย	42.78	48.33	88.3*
3.วัดหนองหอย	9-10 มี.ค.66	56.2	63.7	92.0
	10-11 มี.ค.66	51.9	58.8	95.0
	11-12 มี.ค.66	56.0	60.5	97.8
	ค่าเฉลี่ย	55.10	61.49	97.8*
4.วัดโสมหนองบัว	9-10 มี.ค.66	52.7	55.4	86.4
	10-11 มี.ค.66	52.6	55.3	87.2
	11-12 มี.ค.66	56.3	57.9	91.0
	ค่าเฉลี่ย	54.23	56.38	91.0*
5.วัดหนองยาง	9-10 มี.ค.66	78.2	78.3	103.2
	10-11 มี.ค.66	76.9	76.9	103.6
	11-12 มี.ค.66	74.2	74.4	99.4
	ค่าเฉลี่ย	76.73	76.82	103.6*
6. บ้านทุ่งน้อย	9-10 มี.ค.66	54.8	56.0	92.0
	10-11 มี.ค.66	55.9	60.4	90.6
	11-12 มี.ค.66	55.3	57.0	95.3
	ค่าเฉลี่ย	55.36	58.23	95.3*
มาตรฐาน**		70	-	115

หมายเหตุ : * ใช้ค่าสูงสุด

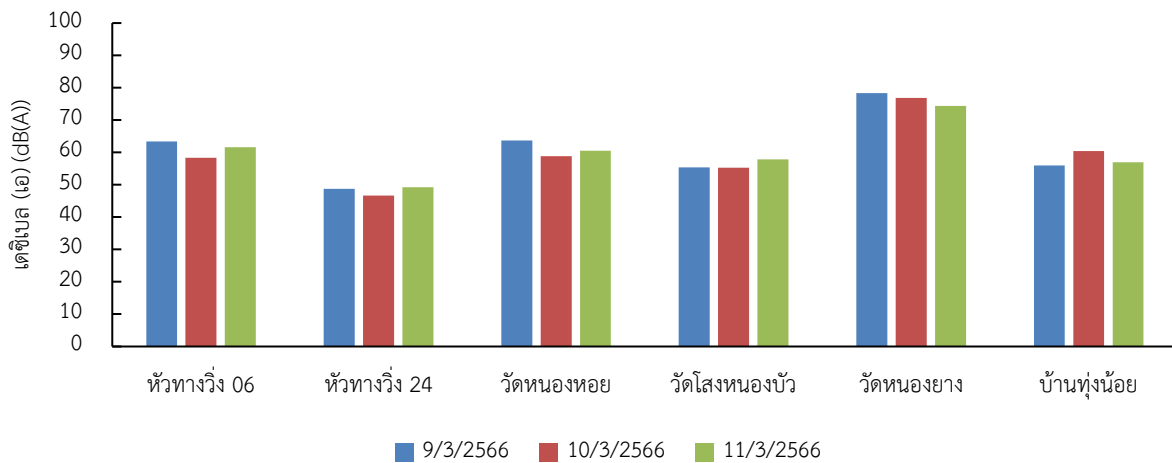
** มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

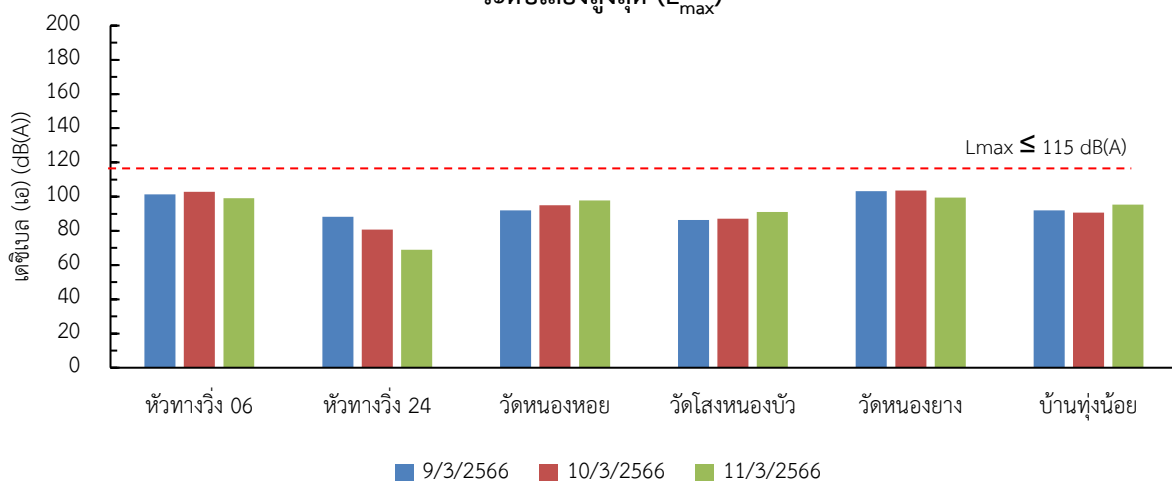
ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.)



ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})



ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})



ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-11 มีนาคม พ.ศ.2566

รูปที่ 5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา

3.3.2) ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ได้ดำเนินการครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินที่ขึ้นลงท่าอากาศยานนครราชสีมา มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-2)

ตารางที่ 5.2-2 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย (เที่ยว/วัน)
Cessna-172	122	30
รวม	122	30

หมายเหตุ : เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ.2566 และเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 4 เมษายน พ.ศ.2566 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2566

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 06 ในการบินขึ้น คิดเป็นร้อยละ 90 และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 10 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด และมีการใช้ทางวิ่งหมายเลข 24 ในการบินขึ้น คิดเป็นร้อยละ 90 และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 10 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ดังนี้

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง	บินขึ้น
ทางวิ่งหมายเลข 06	10%	90%
ทางวิ่งหมายเลข 24	90%	10%

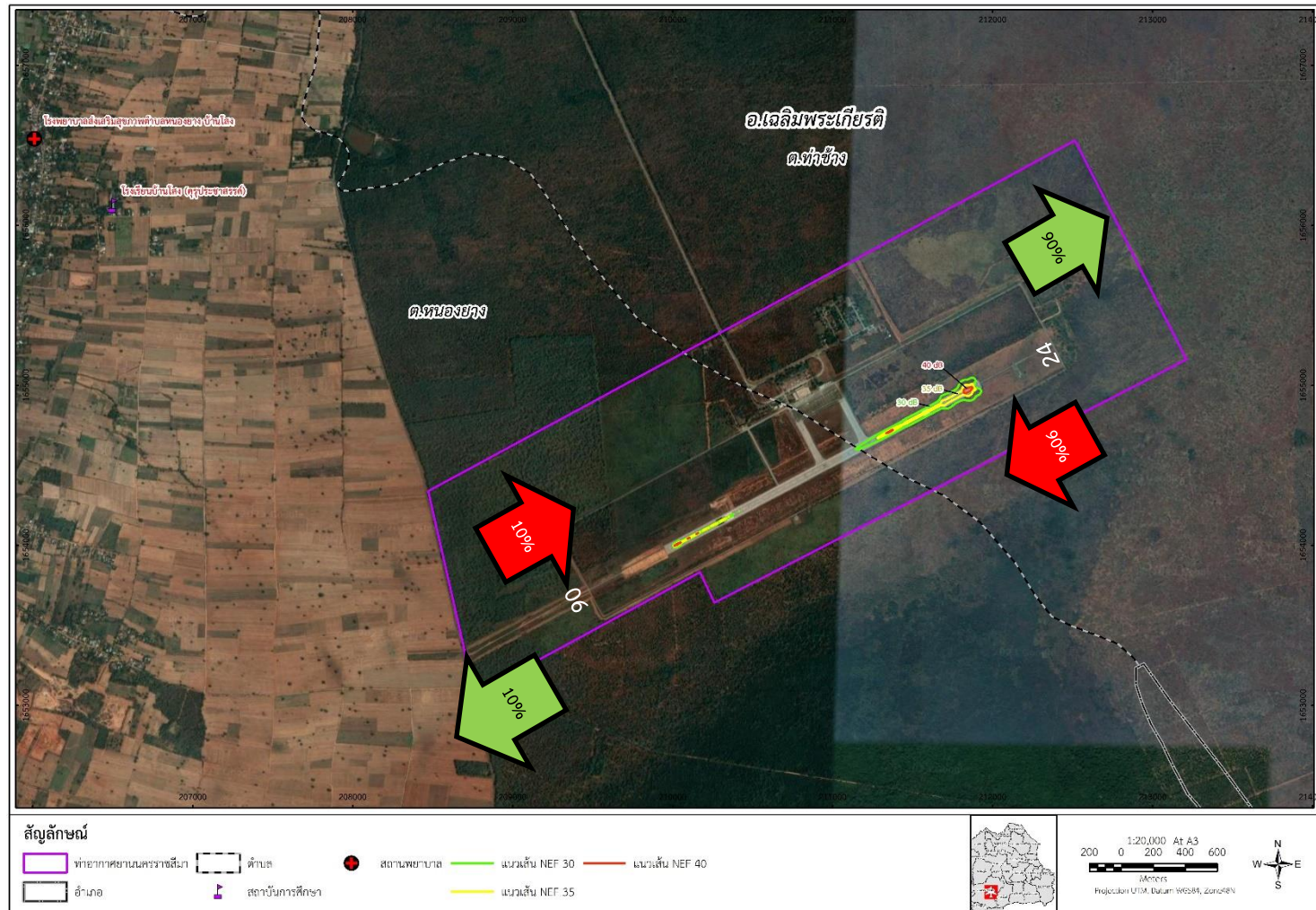
ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำเข้าข้อมูลชนิดของเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบิน (กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด 122 เที่ยวบินต่อวัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย 30 เที่ยวบินต่อวัน) ข้อมูลความยาวทางวิ่ง (2,100 เมตร) รวมทั้งทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน มีรายละเอียดผลการประเมินดังนี้ (รูปที่ 5.2-3)

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.053 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.013 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง

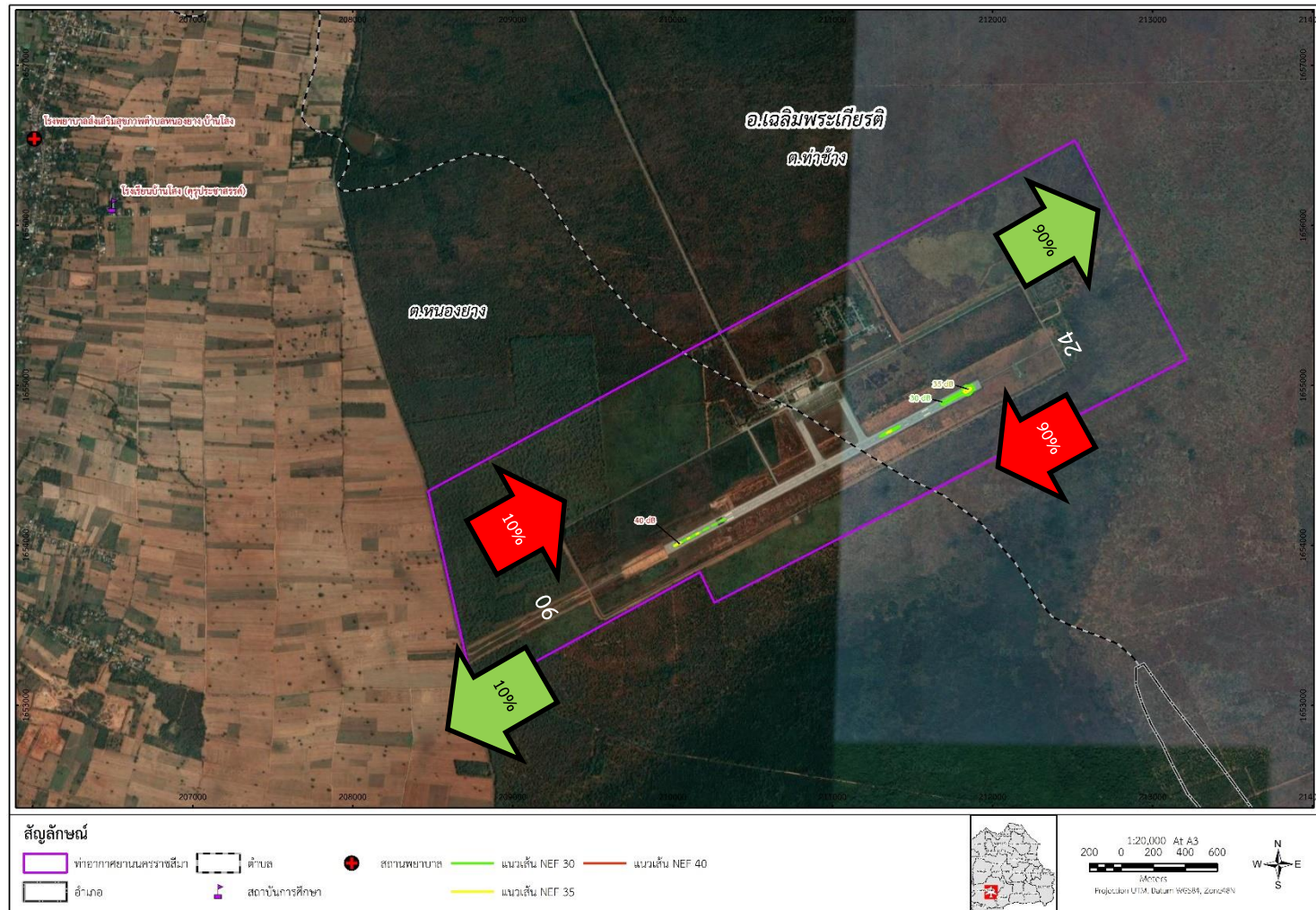
กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.008 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.000001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง



ก. กรณีสถานที่เกี่ยวเนื่อง

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566



ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566

4) การเปรียบเทียบผล

4.1) การเปรียบเทียบระดับเสียง

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียงในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 กับผลการตรวจวัดในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พฤศจิกายน พ.ศ.2536) และผลการติดตามตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2562-สิงหาคม พ.ศ.2565) มีรายละเอียดแยกราชการดังนี้ (ตารางที่ 5.2-3 และรูปที่ 5.2-4)

บริเวณหัวทางวิ่ง: มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ใกล้เคียงกับผลการวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 และสิงหาคม พ.ศ.2563 แต่มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

บริเวณท้ายทางวิ่ง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ลดลงจากผลการวัดในเดือนระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

วัดหนองหอย : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ลดลงจากผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

วัดโสมหนองบัว : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2563 และสิงหาคม พ.ศ.2565 และมีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนอื่นๆ โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

วัดหนองยาง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา เนื่องจากการจัดงานบวชและงานสวดพระอภิธรรมผ่านเสียงตามสายภายในวัด โดยมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A) แต่มีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 dB(A)

ตารางที่ 5.2-3				
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
1.บริเวณหัวทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 06)	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 ¹	***	***	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 ²	55.42	56.06	***
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	57.22	79.78	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	52.19	53.47	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	62.65	62.91	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	52.40	56.00	***
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	59.50	60.30	***
	มีนาคม พ.ศ.2565	46.10	52.32	84.5
	สิงหาคม พ.ศ.2565	44.06	50.55	99.5
	มีนาคม พ.ศ.2566	59.52	61.57	102.9
2.บริเวณท้ายทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 24)	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 ¹	***	***	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 ²	49.08	52.28	***
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	61.66	70.11	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	45.18	47.21	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	51.69	53.50	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	52.30	52.30	***
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	60.70	60.70	***
	มีนาคม พ.ศ.2565	44.27	50.14	93.7
	สิงหาคม พ.ศ.2565	53.05	56.51	96.1
	มีนาคม พ.ศ.2566	42.78	48.33	88.3
3.วัดหนองหอย	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 ¹	52.41	60.04	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 ²	57.11	64.67	***
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	55.29	64.85	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	60.63	64.94	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	61.61	70.38	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	55.20	58.30	***
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	51.80	56.40	***
	มีนาคม พ.ศ.2565	60.01	67.51	97.0
	สิงหาคม พ.ศ.2565	59.34	65.16	96.9
	มีนาคม พ.ศ.2566	55.10	61.49	97.8
4.วัดโสมทองบัว	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 ¹	53.82	60.52	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 ²	51.95	58.26	***
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	59.90	68.80	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	45.20	47.77	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	52.95	59.53	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	48.20	52.30	***
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	48.20	53.40	***
	มีนาคม พ.ศ.2565	59.34	60.77	94.5
	สิงหาคม พ.ศ.2565	54.42	55.73	93.6
	มีนาคม พ.ศ.2566	54.23	56.68	91.0

ตารางที่ 5.2-3				
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
5.วัดหนองยาง	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 ¹	49.91	57.43	-
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 ²	61.30	65.03	-
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	53.02	60.10	-
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	50.74	54.63	-
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	51.41	56.26	-
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	51.70	54.90	-
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	52.80	58.30	-
	มีนาคม พ.ศ.2565	60.86	70.82	100.6
	สิงหาคม พ.ศ.2565	61.14	67.02	99.4
	มีนาคม พ.ศ.2566**	76.73	76.82	103.6
6.บ้านทุ่งน้อย	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 ¹	***	***	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 ²	54.38	58.64	***
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	55.25	61.82	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	49.47	54.69	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	51.26	54.14	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	51.00	55.40	***
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	58.10	59.90	***
	มีนาคม พ.ศ.2565	53.62	57.94	95.3
	สิงหาคม พ.ศ.2565	51.32	55.48	88.1
	มีนาคม พ.ศ.2566	55.36	58.23	95.3
มาตรฐาน		70	-	115

หมายเหตุ : มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

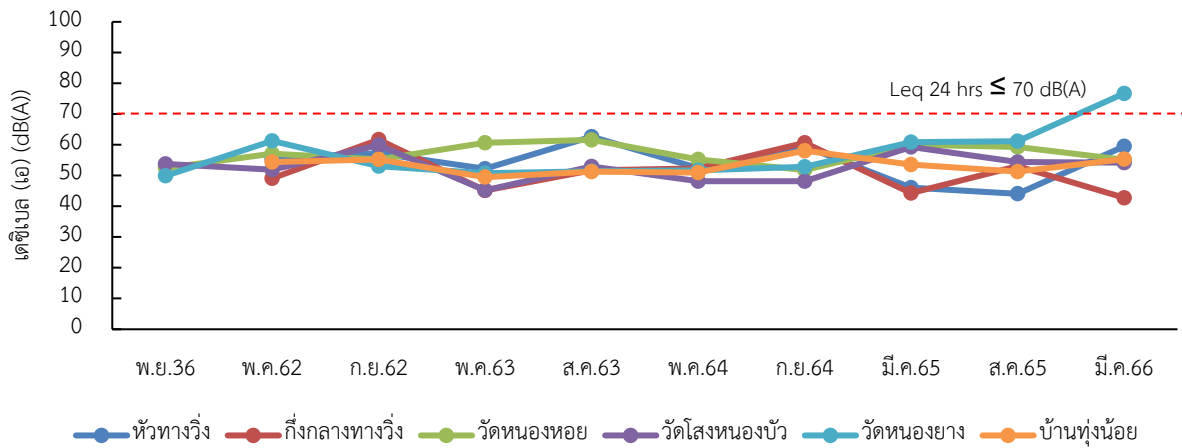
- ไม่ได้กำหนด

* ค่าสูงสุด ** มีการจัดงานบวชและงานสวดพระอภิธรรมผ่านเสียงตามสาย *** ไม่ได้ตรวจวัด

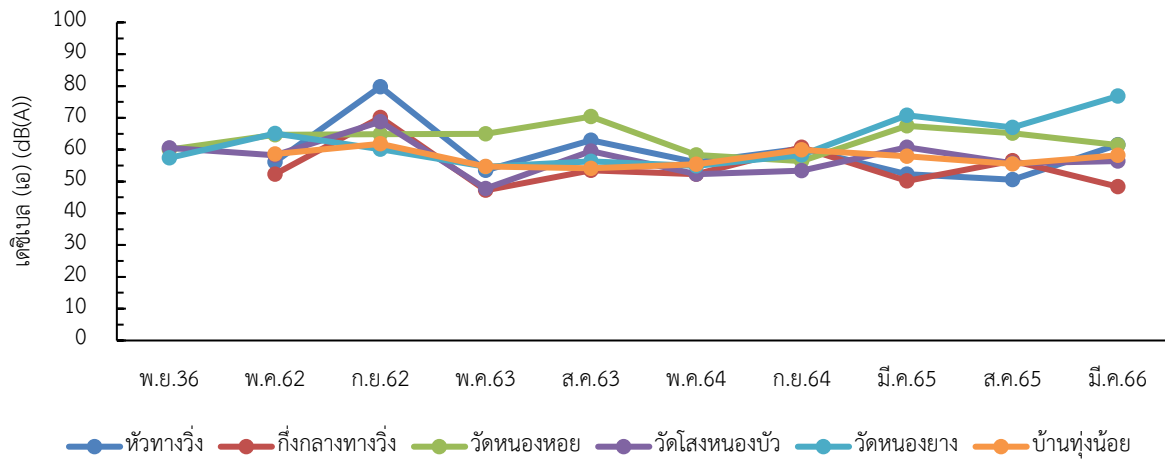
¹ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

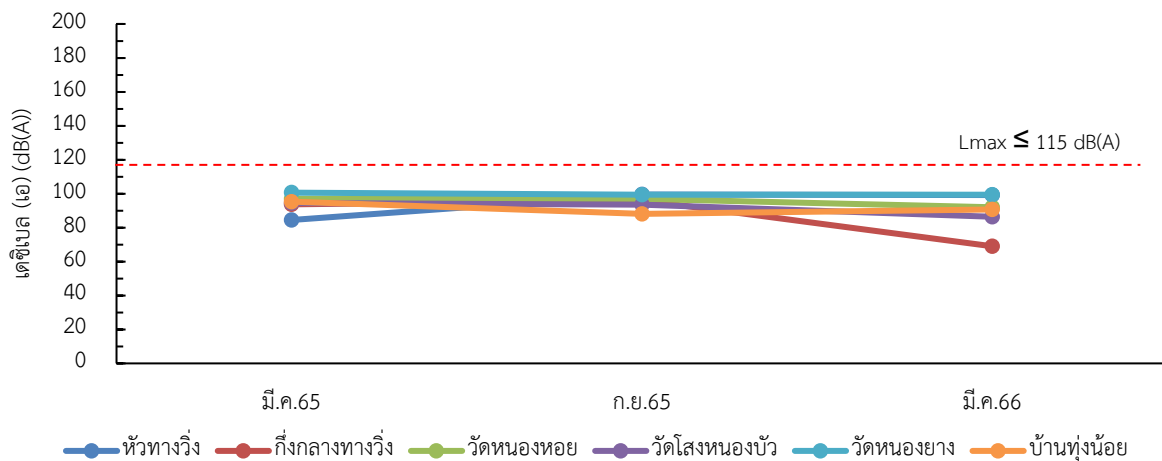
ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.)



ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})



ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})



รูปที่ 5.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

บ้านทุ่งน้อย : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

4.2) การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง

การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า ทั้งกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้น NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานนครราชสีมา ซึ่งสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงส่วนใหญ่ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A) แต่มีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 dB(A) ยกเว้น ผลการตรวจวัดบริเวณวัดหนองยางมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากการจัดงานบวชและงานสวดพระอภิธรรมผ่านเสียงตามสายภายในวัด เมื่อพิจารณาจากสถิติจำนวนเที่ยวบินในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ.2564-2566) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีสายการบินพาณิชย์ ทดลองให้บริการในช่วงเดือนสิงหาคมและกันยายน พ.ศ.2565 ส่วนในช่วงเวลาอื่นๆ มีเพียงเครื่องบินเช่าเหมาลำ และเครื่องบินทหารที่ขึ้น-ลง ท่าอากาศยานนครราชสีมาเท่านั้น โดยยังคงมีจำนวนเที่ยวบินใกล้เคียงกัน ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุด ที่มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา จึงสรุปได้ว่า การเปิดดำเนินการท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบันไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง

จากผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน พบว่า แนวเส้นเสียง NEF 30 ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย มีขอบเขตอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ซึ่งสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม กรมควบคุมมลพิษ ได้ออกมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (คพ.03-130) โดยคณะทำงานจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน ซึ่งเอกสารฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ.2562 ได้ระบุแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ และมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ เพื่อกรมท่าอากาศยานได้นำมาเป็นแนวทางในการจัดการผลกระทบเสียงจากสนามบินต่อไป

5.3 การจัดการน้ำเสีย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดของอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้เพิ่มเติมการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย

1) วัตถุประสงค์

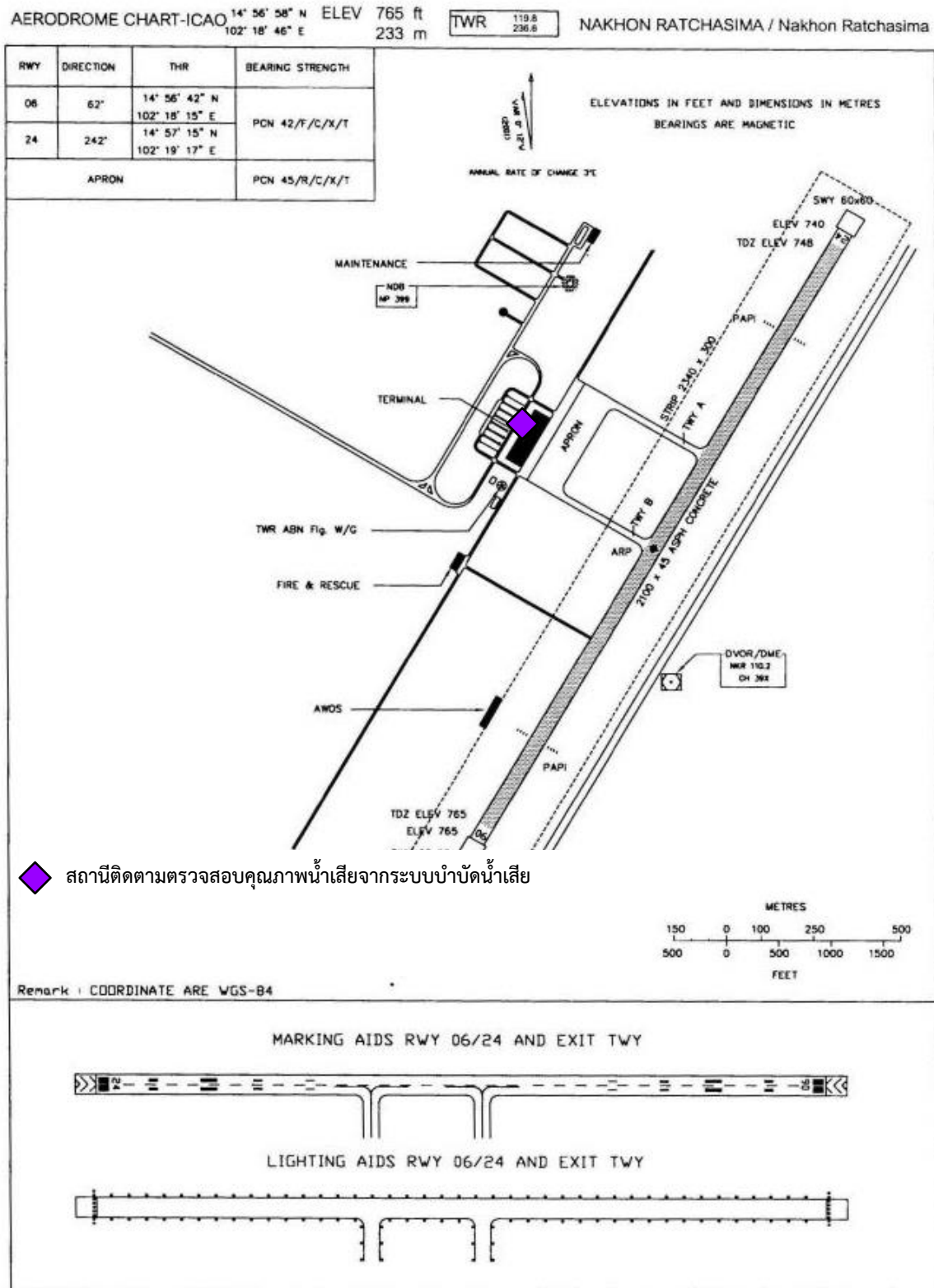
- 1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้
- 1.2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- 1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำเสียจากท่าอากาศยาน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร และในการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เพิ่มเติมการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งสิ้น 2 สถานที่ ได้แก่ (1) บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร และ (2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร (รูปที่ 5.3-1)

2.2) ดัชนีตรวจวัด : ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
3. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
4. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 108°C
5. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric
6. ซัลไฟด์ (Sulfide)	เติม 2 N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม Sodium Hydroxide จน pH >9, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric
7. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟูริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
8. ทีเคเอ็น (TKN)	เติมกรดซัลฟูริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Semi Micro Kjeldahl



◆ สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสีย

รูปที่ 5.3-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียของท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.3) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง ครอบคลุมทั้งฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง (ภาพที่ 5.3-1)



บ่อบำบัดน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อบำบัดน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ครั้งที่ 1 วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษาฯ

2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.5.1) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพทิ้งจะจัดทำ ข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำเสีย ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) อาจมีการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสมหรือ สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2564 ของบริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยาน นครราชสีมา ในเดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง จากอาคารประเภท ค

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565 มีค่า BOD, SS และ Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค

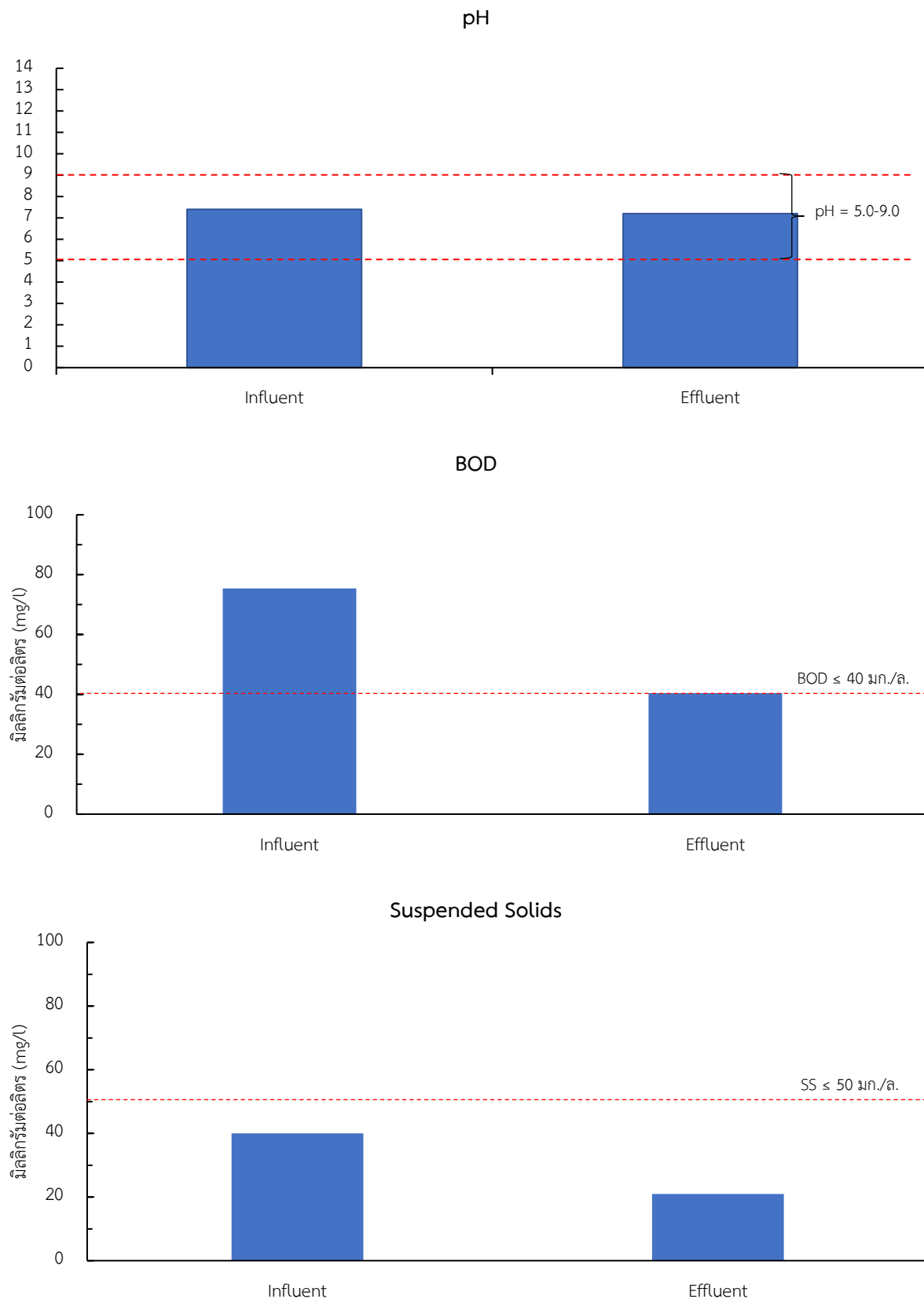
3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครราชสีมา มีขนาดพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 5,500 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพ น้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.3-1 และรูปที่ 5.3-2 ส่วนผลการตรวจวิเคราะห์แสดงดัง ภาคผนวก ค)

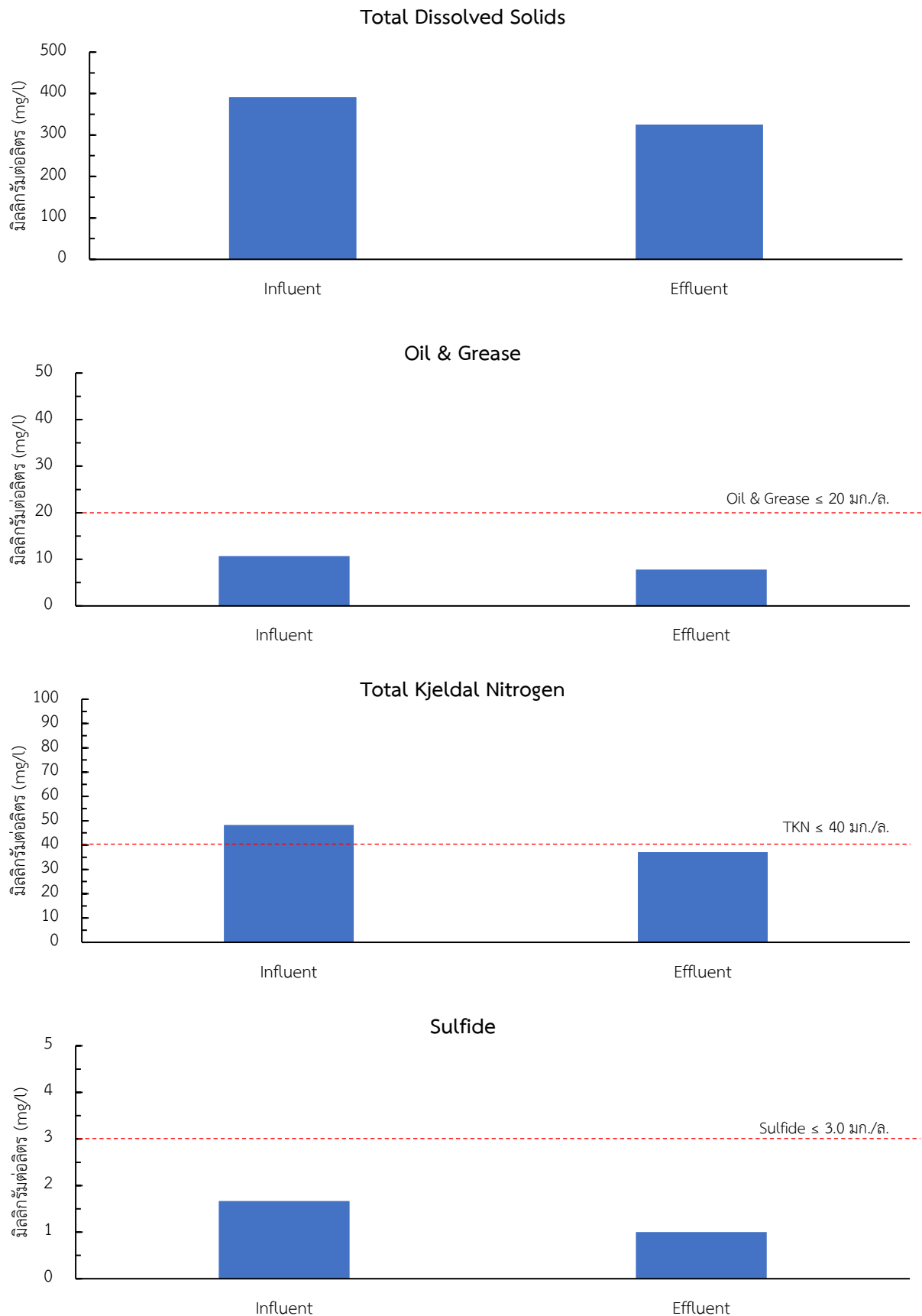
ตารางที่ 5.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 1 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ฤดูแล้ง)				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบาย น้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค*	ก่อนเข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย	หลังผ่านระบบ บำบัดน้ำเสีย
Temperature	องศาเซลเซียส	-	29.6	29.0
pH	-	5.0-9.0	7.4	7.2
BOD	มก./ล.	≤40	75.4	40.4
SS	มก./ล.	≤ 50	40	21
TDS	มก./ล.	≤500	391	325
Settleable solids	มล./ล.	≤0.5	**	<0.20
Oil & Grease	มก./ล.	≤20	10.7	7.78
TKN	มก./ล.	≤40	48.3	37.1
Sulfide	มก./ล.	≤3.0	1.67	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			46%	

หมายเหตุ : *มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

** = ไม่ได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์



รูปที่ 5.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 5.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) (ต่อ)

คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย พบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.4 ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 75.4 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 40 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS) มีค่าเท่ากับ 391 มก./ล. ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 10.7 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 48.3 มก./ล. และปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าเท่ากับ 1.67 มก./ล.

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย พบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.2 ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 40.4 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 21 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS) มีค่าเท่ากับ 325 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 7.78 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 37.1 มก./ล. และปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล. ซึ่งคุณภาพน้ำทั้งมีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. โดยมีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD เท่ากับ ร้อยละ 46

4) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2563, พฤษภาคม พ.ศ.2564 กันยายน พ.ศ.2564 มีนาคม พ.ศ.2565 และสิงหาคม พ.ศ.2565) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่าความสกปรกเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 แต่ลดลงจากผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 โดยมีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไม่เกิน 40 มก./ล. มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.3-2 และรูปที่ 5.3-3)

ตารางที่ 5.3-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา								
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ส.ค.63 ¹	พ.ค.64 ¹	ก.ย.64 ¹	มี.ค.65	ส.ค.65	มี.ค.66
pH	-	5.0-9.0	7.6	***	***	7.47	7.8	7.2
BOD	มก./ล.	≤40	5.8	***	***	588	2.10	40.4
SS	มก./ล.	≤ 50	30	***	***	1,368	<5	21
TDS	มก./ล.	≤500	**	***	***	**	**	325
Settleable solids	มล./ล.	≤0.5	**	***	***	**	**	<0.20
Oil & Grease	มก./ล.	≤20	1	***	***	149	1.50	7.78
TKN	มก./ล.	≤40	**	***	***	**	**	37.1
Sulfide	มก./ล.	≤3.0	**	***	***	**	**	<1.00

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

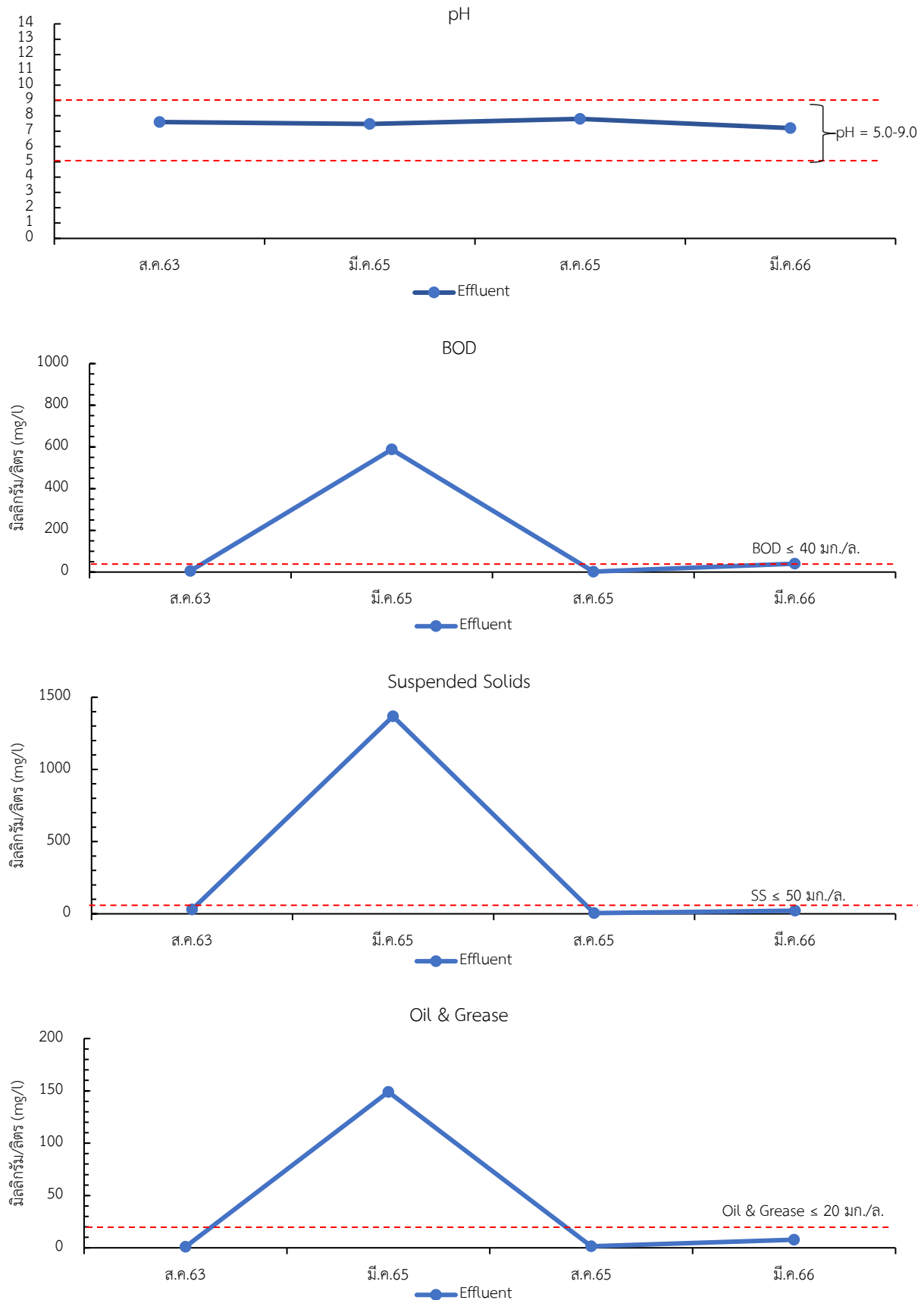
หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

** ไม่ได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์

*** น้ำแข็ง ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียจากท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แต่เนื่องจากปัจจุบันไม่มีการระบายน้ำเสียออกสู่สาธารณะ จึงสรุปได้ว่า การดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมา ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ



รูปที่ 5.3-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา

5.4 ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดำเนินการตรวจสอบสถานภาพของทรัพยากรสัตว์ป่า ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยเฉพาะกลุ่มนก ซึ่งอาจมีผลต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน โดยเน้นการตรวจสอบชนิดของสัตว์ป่า/จำนวน/ความชุกชุม แหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า การแพร่กระจายของสัตว์ป่า

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษาความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่อาศัยหรือเข้ามาใช้ประโยชน์บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน รวมทั้งประเมินค่าความชุกชุมสัมพัทธ์ และตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่าที่รวบรวมข้อมูลได้

1.2) เพื่อศึกษาลักษณะนิเวศของพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบัน ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.3) เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

1.4) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่ามาใช้ในการปรับปรุงมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะมีต่อสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2) วิธีการศึกษา

2.1) การตรวจสอบจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าจากเอกสารและรายงานการศึกษาที่ดำเนินการมาแล้วบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากวิธีกรนี้ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจภาคสนามบริเวณใกล้เคียง หรือใช้เป็นข้อมูลเสริม โดยพิจารณาจากความทันสมัยของข้อมูลและระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาเป็นหลัก

2.2) ค้นหาโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนามด้วยการเดินสำรวจเวลากลางวันและเวลากลางคืน ให้ครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน เพื่อค้นหาตัวสัตว์ป่าหรือร่องรอยและหลักฐานที่ใช้ระบุชนิดสัตว์ป่าได้ เช่น รอยตีน กองมูล ชาก ขน คราบ รูและโพรง ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย เป็นต้น และจากการฟังเสียงร้อง โดยกำหนดเส้นทางเดินสำรวจสัตว์ป่าให้ผ่านพื้นที่มีสภาพนิเวศทุกลักษณะที่มีอยู่ในพื้นที่ ซึ่งการค้นหาใช้วิธีการกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

2.2.1) กลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การใช้ตาข่ายดัก (Mist netting) และการใช้กับดัก (Live trapping)

2.2.2) กลุ่มนก (Birds) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การนับตามจุดสำรวจ (Point count) และการใช้ตาข่ายดักนก (Mist netting)

2.2.3) กลุ่มสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Reptiles and Amphibians) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การวางแปลงสำรวจ (Leaf litter plot) การใช้หลุมดัก (Pit fall trap) และการสำรวจเฉพาะจุด (Spot count)

2.3) สืบถามโดยอ้อม (indirect inquiry) : เป็นการรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าระหว่างการสำรวจภาคสนามด้วยการสอบถามราษฎรผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ โดยสอบถามหลายครั้งและในหลายพื้นที่เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของชนิดสัตว์ป่าและเพื่อให้ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากสัตว์ป่าบางชนิดชุกชุมน้อย หรือชุกช่อนตัว หรือออกหากินเวลากลางคืน หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ศึกษา เป็นบางช่วงเวลาของปี ซึ่งทำให้การสำรวจโดยตรงที่มีช่วงเวลาสั้นไม่พบเห็นสัตว์ป่าชนิดดังกล่าว ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าจากวิธีการนี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการค้นหาโดยตรง และเพื่อประเมินสภาพปัญหาของสัตว์ป่า ในสภาพปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลการล่าสัตว์และชนิดสัตว์ป่าที่นำมาบริโภคหรือใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันของราษฎรท้องถิ่น ในด้านอนุรักษ์สัตว์ป่า และในด้านความขัดแย้งระหว่างราษฎรท้องถิ่นกับสัตว์ป่า

2.4) การศึกษาสภาพนิเวศของพื้นที่ : ดำเนินการขณะสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทุกแห่งของโครงการฯ เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ในด้านเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่า และเพื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่าและลักษณะการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสัตว์ป่า โดยจำแนกสัตว์ป่าเป็น

2.4.1) ประเภทอาศัยในพื้นที่ป่าหรือในที่ที่มีพรรณพืชหนาแน่นและเป็นพื้นที่ไม่ถูกรบกวนอย่างต่อเนื่อง

2.4.2) ประเภทอาศัยอยู่ตามที่รกร้างหรือในที่เปิดโล่งสภาพธรรมชาติ

2.4.3) ประเภทอาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมและบริเวณชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน

2.4.4) ประเภทอาศัยในน้ำหรือแบบสะเทินน้ำสะเทินบก โดยสำรวจแหล่งอาศัย แหล่งอาหาร รวมทั้งพรรณพืชอาหารสัตว์และแร่ธาตุ (โป่ง) แหล่งน้ำทั้งอย่างชั่วคราวและถาวร ที่หลบภัย เส้นทางเดินเพื่อโยกย้ายพื้นที่หากินตามฤดูกาลของสัตว์ป่า และพื้นที่จำเพาะในวงจรชีวิตของสัตว์ป่า ซึ่งทั้งหมดประกอบกันเป็นระบบนิเวศในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการฯ โดยให้ความสำคัญกับสัตว์ป่าชนิดมีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าสงวนและชนิดมีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม

2.5) การจำแนกชนิดสัตว์ป่า : จำแนกชนิดและตรวจสอบความถูกต้องของสัตว์ป่าแต่ละชนิดตลอดจนการจัดหมวดหมู่ตามหลักอนุกรมวิธาน โดยใช้เอกสารจำแนกชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น ดังนี้

2.5.1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ใช้ ธีัญญา (2546), วีรยุทธ์ (2552) และ Taylor (1962), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และ Taylor (1962)

2.5.2) สัตว์เลื้อยคลาน : ใช้ วีรยุทธ์ (2552), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560), Cox (1991), Cox *et al.* (1998), Das (2010, 2012), และ Taylor (1963, 1965)

2.5.3) นก : ใช้ จารุจินต์ และคณะ (2561), ไชยยันต์ และคณะ (2551), ประสิทธิ์ (2551), และ Robson (2002)

2.5.4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : ใช้ จอห์น (2546), Francis (2001, 2008), และ Lekagul and McNeely (1977)

2.6) ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า : ที่สำรวจพบจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มเรียงลำดับตามหลักอนุกรมวิธาน คือ อันดับ (Order) วงศ์ (Family) และชนิด (Species) พร้อมข้อมูลการพบสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งข้อมูลระดับความชุกชุมสัมพันธ์และข้อมูลสถานภาพของสัตว์ป่าแต่ละชนิด

2.7) ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า : ระบุเป็น 3 ระดับ โดยเปรียบเทียบจากค่าของการพบสัตว์ป่ากับจำนวนเส้นทาง/จำนวนครั้งใช้สำรวจสัตว์ป่า และคำนวณเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ตามแนวทางของ Pettingill (1970)

$$\text{ร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ป่า}}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}} \times 100$$

ค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ที่คำนวณได้ จะนำมาประเมินเป็นความชุกชุม 3 ระดับ ดังนี้

2.7.1) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์มาก ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจบ่อยครั้งมาก และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 67-100

2.7.2) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจค่อนข้างบ่อย และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 34-66

2.7.3) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์น้อย ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจน้อยครั้ง และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 1-33 หรือชนิดได้ข้อมูลจากการสอบถาม

2.8) สถานภาพของสัตว์ป่า : แต่ละชนิดได้ตรวจสอบสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ดังนี้

2.8.1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตรวจสอบจากพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครอง พ.ศ. 2535 ซึ่งกำหนดสัตว์ป่าของประเทศไทยให้เป็น

(1) สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) ได้แก่ ชนิดหายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว ซึ่งมี 19 ชนิด และมีรายชื่อแนบท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562)

(2) สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) ได้แก่ ชนิดที่คุ้มครองไว้ไม่ให้ประชากรลดลงและเพื่อมิให้บางชนิดต้องสูญพันธุ์ ซึ่งมี 1,302 ชนิด และมีรายชื่อในกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546, และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2561 (ราชกิจจานุเบกษา, 2546; 2561)

2.8.2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตรวจสอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามเฉพาะในประเทศไทย และตรวจสอบจาก IUCN (2022-2) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย การพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และของ IUCN (2022-2) ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ในแนวทางเดียวกันและจำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามจากมากไปน้อยคือ

(1) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered animal-CR) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงมากต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(2) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (endangered animal-EN) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(3) สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (vulnerable animal-VU) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ และให้เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (near threatened animal-NT) ได้แก่ ชนิดมีความเสี่ยงน้อยคือ มีคุณสมบัติใกล้เคียงสัตว์ป่าถูกคุกคามในระดับมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

2.9) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา และบริเวณใกล้เคียง

2.10) **ดัชนีตรวจวัด :** ดำเนินการศึกษานิตและความชุกชุมของนก รวมทั้งจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก

2.11) **ระยะเวลาตรวจวัด :** ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง

2.12) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :

2.12.1) ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบันและบริเวณใกล้เคียง ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง

2.12.2) ประเมินผลกระทบจากทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสัตว์ประเภทนกที่มีต่อกิจกรรมการบิน และกิจกรรมอื่นๆ ของท่าอากาศยาน

2.12.3) สรุปผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.12.4) เติร์มข้อเสนอนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ลดผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.12.5) อาจจะมีการปรับเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบสภาพทรัพยากรสัตว์ป่าที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

2.12.6) จัดทำข้อเสนอนะเพื่อแก้ไขปัญหผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจจำนวนชนิดของสัตว์ป่าจากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า พบความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการ จำนวน 70 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 12 ชนิด นก จำนวน 40 ชนิด และ สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 18 ชนิด จากการตรวจสอบประเภทและสถานภาพสัตว์ป่า ไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่โดยรอบโครงการและไม่พบสัตว์ที่ใกล้สูญพันธุ์หรือมีแนวโน้มจะสูญพันธุ์

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา ไม่รบกวนแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัย อย่างไรก็ตาม พื้นที่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่เป็นชุมชน มีการทำการเกษตรกรรม คาดว่าอาจมีนกมาอาศัยหากินอยู่บ้าง ซึ่งอาจมีผลกระทบจากนกต่อการดำเนินการของท่าอากาศยาน จึงเป็นผลกระทบระดับต่ำ

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา งบประมาณ ปี พ.ศ.2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ทำการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากิน ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 พบนกและสัตว์ จำนวนทั้งสิ้น 78 ชนิด จำแนก เป็นนก จำนวน 51 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 8 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 11 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 8 ชนิด จากการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง 2 ชนิด คือ เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) และ เหยี่ยวดำขาว (*Circus melanoleucos*) และพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวังอีก 5 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) เหยี่ยวkestrel (*Falco tinnunculus*) นกพิราบ (*Columba livia*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) และนกตะขาบทุ่ง (*Coracias benghalensis*)

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ทำการสำรวจสัตว์ป่าในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 91 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ และเหยี่ยวขาว รวมทั้งพบ สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 5 ชนิด คือ ไก่ป่า นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกตะขาบทุ่ง และอีกา และผลการสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 72 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง และระดับปานกลาง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.3.1) สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ของท่าอากาศยานนครราชสีมา ซึ่งเป็นการ รวบรวมข้อมูลจากรายงานอากาศยานชนนกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Aviation Safety Report Bird/Wildlife) พบว่า ระหว่างปี พ.ศ.2564 ถึงปัจจุบันไม่เคยเกิดเหตุการณ์อากาศยานชนนก

3.3.2) ผลการสำรวจสัตว์ป่าในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่ทั่วไป : ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา มีสภาพภูมิประเทศ ส่วนใหญ่ เป็นที่ราบ มีแหล่งอาศัยและหากินของนก รวมทั้งสัตว์อื่นๆ อยู่มาก ขณะที่ท่าอากาศยานมีพื้นที่กว้างขวางและล้อมรอบ ด้วยป่าไม้ที่มีความอุดมสมบูรณ์ สำหรับในบริเวณเขตการบินสองข้างทางวิ่งมีการปลูกหญ้าและตัดแต่งหญ้า อย่างสม่ำเสมอ มีการตัดต้นไม้เพื่อกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของนกและสัตว์ต่างๆ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร สำนักงาน และลานจอดรถ ซึ่งมีต้นไม้เดิมที่ขึ้นอยู่ในพื้นที่และต้นไม้ที่ท่าอากาศยานปลูกไว้เพื่อความสวยงามและให้ร่มเงา

สำหรับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า พื้นที่ท่าอากาศยาน นครราชสีมาวางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ ห่างจากตัวอำเภอเฉลิมพระเกียรติไปทางทิศใต้ โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 เข้าไปประมาณ 7 กิโลเมตร พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และ ทิศใต้ เป็นพื้นที่ป่าไม้ ส่วนด้านทิศตะวันตก เป็นพื้นที่เกษตรกรรม (ไร่นาสำปะหลัง) ห่างออกไป เป็นชุมชนหนาแน่นน้อย ในตำบลหนองยาง โดยเป็นกลุ่มบ้านเรียงรายไปตามทางหลวงชนบท นม.2039

พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยาน : บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการของท่าอากาศยาน นครราชสีมาโดยส่วนใหญ่ได้รับการพัฒนาจนเกือบเต็มพื้นที่ แต่อย่างไรก็ตามยังมีบางพื้นที่ที่ถูกปล่อยให้ เป็นพื้นที่รกร้าง ทำให้ไม้ยืนต้น ไม้พุ่มขึ้นอยู่ในระดับหนึ่ง สำหรับในบริเวณเขตพื้นที่การบิน บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่ง เป็นพื้นที่ปลูกหญ้าและเพื่อควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง จึงได้รับการดูแลโดยการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอ

จากการสำรวจพืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา ทั้งในเขตพื้นที่ ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่บริเวณรอบสนามบินในรัศมี 5 กิโลเมตร พบพรรณไม้ประดับที่ปลูกตามแนว เส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน ลานจอดรถยนต์ บริเวณโดยรอบอาคารสำนักงานและบ้านพักพนักงาน เช่น ประดู่กิ่งอ่อน ราชพฤกษ์ หางนกยูงฝรั่ง สัตบรรณ และลีลาวดี และพรรณไม้ที่พบโดยพื้นที่บริเวณรอบสนามบิน เช่น ยางเหียง ยางกราด ประดู่ป่า มะค่าแต้ ตะคร้อ พุทธรักษา มะหาด และขี้เหล็ก เป็นต้น

ความหลากหลายของสัตว์และนกบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน นครราชสีมา มีจำนวนทั้งสิ้น 81 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 4 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 10 ชนิด นก จำนวน 59 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 8 ชนิด (ตารางที่ 5.4-1 ถึงตารางที่ 5.4-4 และภาพที่ 5.4-1) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5.4-1	
รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Anura	
Family Bufonidae	
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	✓
Family Dicroglossidae	
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	✓
Family Microhylidae	
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	✓
อึ่งอ่างบ้าน (<i>Kaloula pulchra</i>)	✓
4	4

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

ตารางที่ 5.4-2 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Squamata	
Family Agamidae	
กิ้งก่าหัวแดง (<i>Calotes versicolor</i>)	✓
กิ้งก่าหัวสีฟ้า (<i>Calotes mystaceus</i>)	✓
แอ้อีสาน (<i>Leiolepis reevesi rubritaeniata</i>)	✓
Family Elapidae	
งูจงอาง (<i>Ophiophagus hannah</i>)	✓
Family Gekkonidae	
จิ้งจกหางแบน (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	✓
จิ้งจกหางเรียว (<i>Hemidactylus garnotii</i>)	✓
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	✓
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	✓
Family Scincidae	
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	✓
Family Varanidae	
ตะกวดเบงกอล (<i>Varanus bengalensis</i>)	✓
10	10

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

ตารางที่ 5.4-3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Accipitriformes	
Family Agamidae	
เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ (<i>Aviceda leuphotes</i>)	✓
เหยี่ยวขาว (<i>Elanus caeruleus</i>)	✓
เหยี่ยวต่างดำขาว (<i>Circus melanoleucos</i>)	✓
เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (<i>Circus cyaneus</i>)	✓
เหยี่ยวนกเขาชิศรา (<i>Accipiter badius</i>)	✓
เหยี่ยวปีกแดง (<i>Butastur liventer</i>)	✓
เหยี่ยวผึ้ง (<i>Pernis ptilorhynchus</i>)	✓
Order Bucerotiformes	
Family Upupidae	
นกกระยางหัวขวาน (<i>Upupa epops</i>)	✓
Order Caprimulgiformes	
Family Apodidae	
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasensis</i>)	✓
นกแอ่นบ้าน (<i>Apus nipalensis</i>)	✓
นกแอ่นใหญ่หัวตาขาว (<i>Hirundapus giganteus</i>)	✓
Order Charadriiformes	
Family Burhinidae	
นกกระแตผีเล็ก (<i>Burhinus indicus</i>)	✓
Family Charadriidae	
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓

ตารางที่ 5.4-3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1 (ต่อ)	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Columbiformes	
Family Columbidae	
นกเขาชวา (<i>Geopelia striata</i>)	✓
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	✓
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓
Order Coraciiformes	
Family Alcedinidae	
นกกระเต็นอกขาว (<i>Halcyon smymensis</i>)	✓
Family Coraciidae	
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias benghalensis</i>)	✓
Family Meropidae	
นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	✓
Order Cuculiformes	
Family Cuculidae	
นกกะปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	✓
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	✓
นกบั้งรอกใหญ่ (<i>Phaenicophaeus tristis</i>)	✓
นกอีวาบตักแตน (<i>Cacomantis merulinus</i>)	✓
Order Galliformes	
Family Phasianidae	
ไก่ป่า (<i>Gallus gallus</i>)	✓
Order Passeriformes	
Family Alaudidae	
นกจาบผนปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	✓
Family Artamidae	
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	✓
Family Cisticolidae	
นกกระจิบบรรณดา (<i>Orthotomus sutorius</i>)	✓
นกกระจิบบัญชีเรียบ (<i>Prinia inornata</i>)	✓
Family Corvidae	
นกขุนแผน (<i>Urocissa erythrorhyncha</i>)	✓
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	✓
Family Dicaeidae	
นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	✓
Family Dicruridae	
นกแซงแซวหางอนขน (<i>Dicrurus hottentottus</i>)	✓
นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ (<i>Dicrurus paradiseus</i>)	✓
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	✓
Family Emberizidae	
นกจาบปีกอ่อนนอกเหลือง (<i>Emberiza aureola</i>)	✓
Family Estrildidae	
นกกระตักขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	✓

ตารางที่ 5.4-3	
รายชื่อนกที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1 (ต่อ)	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Family Hirundinidae	
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	✓
Family Laniidae	
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	✓
Family Leiotrichidae	
นกกระรางหัวหงอก (<i>Garrulax leucolophus</i>)	✓
Family Motacillidae	
นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	✓
Family Muscicapidae	
นกกาขเหน็บบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	✓
นกยอดหญ้าสีดำ (<i>Saxicola caprata</i>)	✓
นกยอดหญ้าหัวดำ (<i>Saxicola stejnegeri</i>)	✓
Family Nectariniidae	
นกกินปลีคอสีน้ำตาล (<i>Anthreptes malacensis</i>)	✓
นกกินปลีดำม่วง (<i>Cinnyris asiaticus</i>)	✓
นกกินปลีอกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	✓
Family Oriolidae	
นกขมิ้นท้ายทอยดำ (<i>Oriolus chinensis</i>)	✓
Family Passeridae	
นกกระจอกตาล (<i>Passer flaveolus</i>)	✓
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	✓
Family Pycnonotidae	
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus blanfordi</i>)	✓
Family Rhipiduridae	
นกอีแรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	✓
Family Sturnidae	
นกกิ้งโครงคอดำ (<i>Gracupica nigricollis</i>)	✓
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	✓
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	✓
Order Piciformes	
Family Picidae	
นกหัวขวานต่างอกลายจุด (<i>Dendrocopos analis</i>)	✓
Order Psittaciformes	
Family Psittacidae	
นกแก้วหัวแพร (<i>Psittacula roseata</i>)	✓
Order Strigiformes	
Family Strigidae	
นกเค้าแมว (<i>Glaucidium cuculoides</i>)	✓
59	59

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

ตารางที่ 5.4-4 รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ จากการสำรวจครั้งที่ 1	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Carnivora	
Family Canidae	
หมาจิ้งจอก (<i>Canis aureus</i>)	✓
Family Herpestidae	
พังพอนธรรมดา (<i>Herpestes javanicus</i>)	✓
Family Herpestidae	
อีเห็นข้างลาย (<i>Paradoxurus hermaphroditus</i>)	✓
Order Lagomorpha	
Family Leporidae	
กระต่ายป่า (<i>Lepus peguensis</i>)	✓
Order Rodentia	
Family Muridae	
หนู (<i>Rattus</i> sp.)	✓
หนูพุกใหญ่ (<i>Bandicota indica</i>)	✓
Family Sciuridae	
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysonii</i>)	✓
Order Scandentia	
Family Tupaiidae	
กระแตเหินือ (<i>Tupaia belangeri</i>)	✓
8	8

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)



กิ้งก่าหัวแดง



งูอัสสาน



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระแตแต้แว๊ด

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2566
ภาพที่ 5.4-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ



นกตะขาบทุ่ง



นกพิราบป่า



เหยี่ยวกิ่งกำสัถ์ดำ



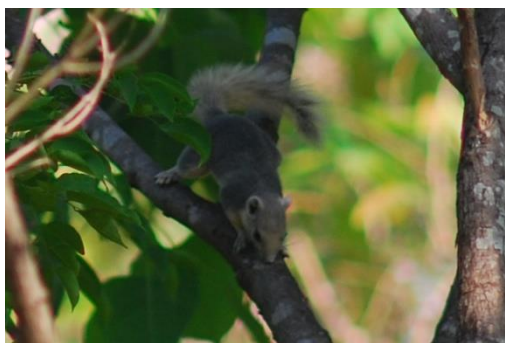
เหยี่ยวต่างดำขาว



เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ



เหยี่ยวนกเขาชิดรา



กระรอกหลากสี



มูลอีเห็นข้างลาย

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.4-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : พบจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*) กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) อึ่งน้ำเต้า (*Microhyla mukhlesuri*) และอึ่งอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*)

สัตว์เลื้อยคลาน : พบจำนวน 10 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) กิ้งก่าหัวสีฟ้า (*Calotes mystaceus*) แอ้อีสาน (*Leiolepis reevesi rubritaeniata*) งูจงอาง (*Ophiophagus hannah*) จิ้งจกหางแบน (*Hemidactylus platyurus*) จิ้งจกหางเรียบ (*Hemidactylus garnotii*) จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) ตุ๊กแกบ้าน (*Gekko gecko*) จิ้งเหลนบ้าน (*Eutropis multifasciata*) และ ตะกวดเบงกอล (*Varanus bengalensis*)

นก : พบจำนวน 59 ชนิด เช่น เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) เหยี่ยวปีกแดง (*Butastur liventer*) นกแอ่นตาล (*Cypsiurus balasensis*) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias benghalensis*) นกกาเหว่า (*Eudynamis scolopaceus*) ไก่ป่า (*Gallus gallus*) นกแอ่นพง (*Artamus fuscus*) นกแซงแซวหางปลา (*Dicrurus macrocercus*) นกเค้าแมว (*Glaucidium cuculoides*) เป็นต้น

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : พบจำนวน 8 ชนิด ได้แก่ หมาจิ้งจอก (*Canis aureus*) พังพอนธรรมดา (*Herpestes javanicus*) อีเห็นข้างลาย (*Paradoxurus hermaphroditus*) กระต่ายป่า (*Lepus peguensis*) หนู (*Rattus sp.*) หนูพุกใหญ่ (*Bandicota indica*) กระจอกหลากสี (*Callosciurus finlaysonii*) และ กระแตเหนือ (*Tupaia belangeri*)

ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน นครราชสีมา พบทั้งหมด 81 ชนิด ไม่อาจระบุเป็นจำนวนตัวต่อหน่วยพื้นที่ได้อย่างชัดเจนเนื่องจากปัจจัยสำคัญ คือ การประเมินปริมาณประชากรของสัตว์ป่าแต่ละชนิด ซึ่งต้องใช้วิธีการแตกต่างกันหลากหลาย จึงไม่อาจดำเนินการได้ในช่วงของการศึกษาที่มีระยะเวลาสั้น ด้วยเหตุนี้ ปริมาณประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดจึงประเมินเป็นระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ซึ่งจำแนกเป็น 3 ระดับ รายละเอียดดังตารางที่ 5.4-5 และมีรายละเอียดความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ ดังนี้

ตารางที่ 5.4-5				
จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม				
ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิดทั้งหมด	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุม		
		ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	4	-	-	4
สัตว์เลื้อยคลาน	10	3	1	6
นก	59	9	14	36
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	8	-	-	8
รวม	81	12	15	54

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องด้วยความถี่สูงมากหรือเป็นชนิดที่พบประชากรมากในการสำรวจแต่ละครั้งซึ่งส่วนมากเป็นชนิดมีขนาดเล็กและอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันเป็นขอบเขตกว้างหรือกินอาหารได้หลากหลายประเภทจึงแพร่ขยายพันธุ์ได้ดีและมีประชากรมากหรือสามารถปรับตัวให้คุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ดีจึงไม่หลบซ่อนตัวและพบเห็นตัวได้บ่อยครั้งมาก พบจำนวน 12 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางแบน (*Hemidactylus platyurus*) จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) และ ตุ๊กแกบ้าน (*Gekko gecko*) และ นก จำนวน 9 ชนิด เช่น นกกระจิบใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกกากะหัว (*Eudynamis scolopaceus*) นกจาบผ่นปีกแดง (*Mirafra erythrocephala*) เป็นต้น

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐาน หรือรับฟังเสียงร้องได้บ่อยครั้งแต่มีความถี่น้อยกว่าชนิดมีระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก ซึ่งเป็นชนิดปรับตัวอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันได้ดีหรือปรับตัวอาศัยในพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ได้บ้าง หรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ระดับหนึ่ง จึงพบได้ค่อนข้างบ่อย พบจำนวน 15 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 1 ชนิด คือ แย้ (*Leiolepis reevesi rubritaeniata*) และนกจำนวน 14 ชนิด เช่น นกกระจิบหญ้าสีเรียบ (*Prinia inornata*) นกกิ่งไคร้ดำ (*Gracupica nigricollis*) นกขมิ้นท้ายทอยดำ (*Oriolus chinensis*) เป็นต้น

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์น้อย : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องได้น้อยครั้ง และการพบแต่ละครั้งมีประชากรน้อย พบจำนวน 54 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 4 ชนิด เช่น กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*) อึ่งน้ำเต้า (*Microhyla mukhlesuri*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 6 ชนิด เช่น กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) กิ้งก่าหัวสีฟ้า (*Calotes mystaceus*) งูจงอาง (*Ophiophagus hannah*) เป็นต้น นกจำนวน 36 ชนิด เช่น นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกเค้าแมว (*Glaucidium cuculoides*) นกจาบคาเล็ก (*Merops orientalis*) เป็นต้น และ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 8 ชนิด เช่น กระแตเหนือ (*Tupaia belangeri*) กระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysonii*) พังพอนธรรมดา (*Herpestes javanicus*) เป็นต้น

สถานภาพสัตว์ป่า

การอนุรักษ์สัตว์ป่าจำเป็นต้องกำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า เพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการคุ้มครองชนิดที่มีประชากรน้อยและชนิดที่มีการแพร่กระจายเป็นขอบเขตจำกัด ไม่ให้หมดหรือสูญหายไปจากพื้นที่และ/หรือไม่ให้สูญพันธุ์ไปจากโลก ในทางกลับกันต้องควบคุมชนิดที่มีประชากรมากให้มีปริมาณในระดับที่ไม่ทำให้สมดุลของระบบนิเวศในพื้นที่สูญเสียไป ซึ่งประเทศไทยได้กำหนดสถานภาพสัตว์ป่าเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวโดยจำแนกเป็นสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ซึ่งพิจารณาตามภาวะของการถูกคุกคามและทำให้ประชากรลดจนขอบเขตการแพร่กระจายของสัตว์ป่าลดลง โดยสถานภาพแต่ละประเภทของสัตว์ป่า ที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

(1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 ไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 แต่พบสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 62 ชนิด รายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 4 ชนิด เช่น กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) กิ้งก่าหัวสีฟ้า (*Calotes mystaceus*) งูจงอาง (*Ophiophagus hannah*) เป็นต้น

นกจำนวน 55 ชนิด เช่น นกกิ่งไคร้คอดำ (*Gracupica nigricollis*)
นกยอดหญ้าสีดำ (*Saxicola caprata*) นกยอดหญ้าหัวดำ (*Saxicola stejnegeri*) เป็นต้น
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ กระต่ายป่า (*Lepus peguensis*)
หมาจิ้งจอก (*Canis aureus*) และพังพอนธรรมดา (*Herpestes javanicus*)

ตารางที่ 5.4-6				
จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562				
ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิดทั้งหมด	จำนวนชนิด		
		สัตว์ป่าสงวน	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	4	-	-	4
สัตว์เลื้อยคลาน	10	-	4	6
นก	59	-	55	4
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	8	-	3	5
รวม	81	-	62	19

(2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ แอ้อีสาน (*Leiolepis reevesi rubritaeniata*) นกกระแตผิเล็ก (*Burhinus indicus*) นกจาบปีกอ่อนนอกเหลือง (*Emberiza aureola*) เหยี่ยวปีกแดง (*Butastur liventer*) และหมาจิ้งจอก (*Canis aureus*) และพบชนิดสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2022-2) กำหนดจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ งูจงอาง (*Ophiophagus hannah*) นกแก้วหัวแพร (*Psittacula roseata*) นกจาบปีกอ่อนนอกเหลือง (*Emberiza aureola*) รายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพการอนุรักษ์ ดังตารางที่ 5.4-7

ตารางที่ 5.4-7									
จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพเพื่อการอนุรักษ์									
ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิดทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์ สผ.1				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN2			
		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	4	-	-	-	-	-	-	-	-
สัตว์เลื้อยคลาน	10	-	-	-	1	-	-	1	-
นก	59	-	-	1	2	1	-	-	1
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	8	-	-	1	-	-	-	-	-
รวม	81	-	-	2	3	1	-	1	1

หมายเหตุ : 1 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = สัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
2 = IUCN (2022-2)

NT = สัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหารในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆในรัศมี 5 กิโลเมตร พบนกที่กินอาหารหลักจำแนกออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

นกที่กินพืช : พบจำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกแก้วหัวแพร (*Psittacula roseata*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกเขาใหญ่ (*Spilopelia chinensis*) และนกพิราบป่า (*Columba livia*) นกประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุดเนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก

นกที่กินสัตว์ : พบจำนวน 30 ชนิด เช่น นกแอ่นใหญ่หัวตาขาว (*Hirundapus giganteus*) เหยี่ยวกิ่งก่าสีดำ (*Aviceda leuphotes*) เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) เป็นต้น โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำ เช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้นที่มีน้ำและอาหาร (ปลากบเขียด) อุดมสมบูรณ์และนกที่กินแมลงตามต้นพืชที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กิโลเมตร

นกที่กินพืชและสัตว์ : พบจำนวน 24 ชนิด เช่น ไก่ป่า (*Gallus gallus*) นกกระจอกตาล (*Passer flaveolus*) นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) เป็นต้น

สถานภาพตามฤดูกาลของนก

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆในรัศมี 5 กิโลเมตร พบนกในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 59 ชนิด จำแนกตาม สถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

นกประจำถิ่น : เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 52 ชนิด เช่น นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกโพระดกธรรมดา (*Psilopogon lineatus*) นกยอดหญ้าสีดำ (*Saxicola caprata*) เป็นต้น

นกอพยพในช่วงฤดูหนาว : เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาว ซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 7 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา เช่น นกขมิ้นท้ายทอยดำ (*Oriolus chinensis*) นกจาบปีกอ่อนนอกเหลือง (*Emberiza aureola*) นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) เป็นต้น

นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้น ๆ : เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่านซึ่งจะใช้ระยะเวลาสั้น ๆ ซึ่งจากการศึกษาไม่พบนกชนิดนี้

นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังไข่ : นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังไข่ในประเทศไทยบางช่วงบางชนิดเข้ามาในฤดูฝนบางชนิดเข้ามาในฤดูแล้งหรือหนาวซึ่งจากการศึกษาไม่พบนกชนิดนี้

การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ปัจจัยที่ใช้พิจารณาได้แก่ ความชุกชุมของนก กรณีที่นกมีความชุกชุมมาก โอกาสในการชนนกจะสูงตามไปด้วย นกที่มีความชุกชุมปานกลาง โอกาสในการชนนกอยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากินยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก คือนกที่มีพฤติกรรมการบินและหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกมีมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสในการชนนกค่อนข้างน้อยหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการ ชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.4-8

ตารางที่ 5.4-8			
โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด			
ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชน		
	ต่ำ (เฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (<i>Circus cyaneus</i>)		✓	
เหยี่ยวดงดำขาว (<i>Circus melanoleucos</i>)		✓	
เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ (<i>Aviceda leuphotes</i>)		✓	
เหยี่ยวผึ้ง (<i>Pernis ptilorhynchus</i>)		✓	
เหยี่ยวปีกแดง (<i>Butastur liventer</i>)		✓	
เหยี่ยวขาว (<i>Elanus caeruleus</i>)		✓	
เหยี่ยวนกเขาชिरา (<i>Accipiter badius</i>)		✓	
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	✓		
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓		
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓		
10	3	7	-

โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก แบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (<16 ซม.) ขนาดเล็ก (16–30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31–45 ซม.) ขนาดกลาง (46–60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61–75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76–90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก ก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมากหรือไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย จากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.4-9

ตารางที่ 5.4-9			
โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน			
ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	ต่ำ (เฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (<i>Circus cyaneus</i>)		✓	
เหยี่ยวดงดำขาว (<i>Circus melanoleucos</i>)		✓	
เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ (<i>Aviceda leuphotes</i>)		✓	
เหยี่ยวผึ้ง (<i>Pernis ptilorhynchus</i>)		✓	
เหยี่ยวปีกแดง (<i>Butastur liventer</i>)	✓		
เหยี่ยวขาว (<i>Elanus caeruleus</i>)	✓		
เหยี่ยวนกเขาชिरา (<i>Accipiter badius</i>)	✓		
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	✓		
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓		
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓		
10	6	4	

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนก และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา (ดังตารางที่ 5.4-10 และตำแหน่งที่พบแสดงดังรูปที่ 5.4-1) พบว่า สัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา มีจำนวน 10 ชนิด ประกอบด้วยชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 7 ชนิด และชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำแต่ต้องเฝ้าระวังจำนวน 3 ชนิด มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5.4-10			
ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา			
Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อีกา นกกระแตแต้แว๊ด นกพิราบป่า	เหยี่ยวปีกแดง เหยี่ยวขาว เหยี่ยวนกเขาชिरา	-
ปานกลาง	-	เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ เหยี่ยวต่างดำขาว เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ เหยี่ยวผึ้ง	-
สูง	-	-	-

หมายเหตุ : - ไม่พบ

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง : จำนวน 7 ชนิด คือ

เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (*Circus cyaneus*) เป็นนกที่มีขนาดกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณทุ่งนา ทุ่งหญ้า และพื้นที่ชุ่มน้ำเปิดโล่งในที่ราบ มักหากินตามลำพัง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินเป็นครั้งคราว

เหยี่ยวต่างดำขาว (*Circus melanoleucos*) เป็นนกที่มีขนาดกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณทุ่งนา ทุ่งหญ้า และพื้นที่ชุ่มน้ำเปิดโล่งในที่ราบ เป็นนกอพยพผ่าน ไม่พบบ่อย มักหากินตามลำพัง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินเป็นครั้งคราวในช่วงฤดูอพยพ

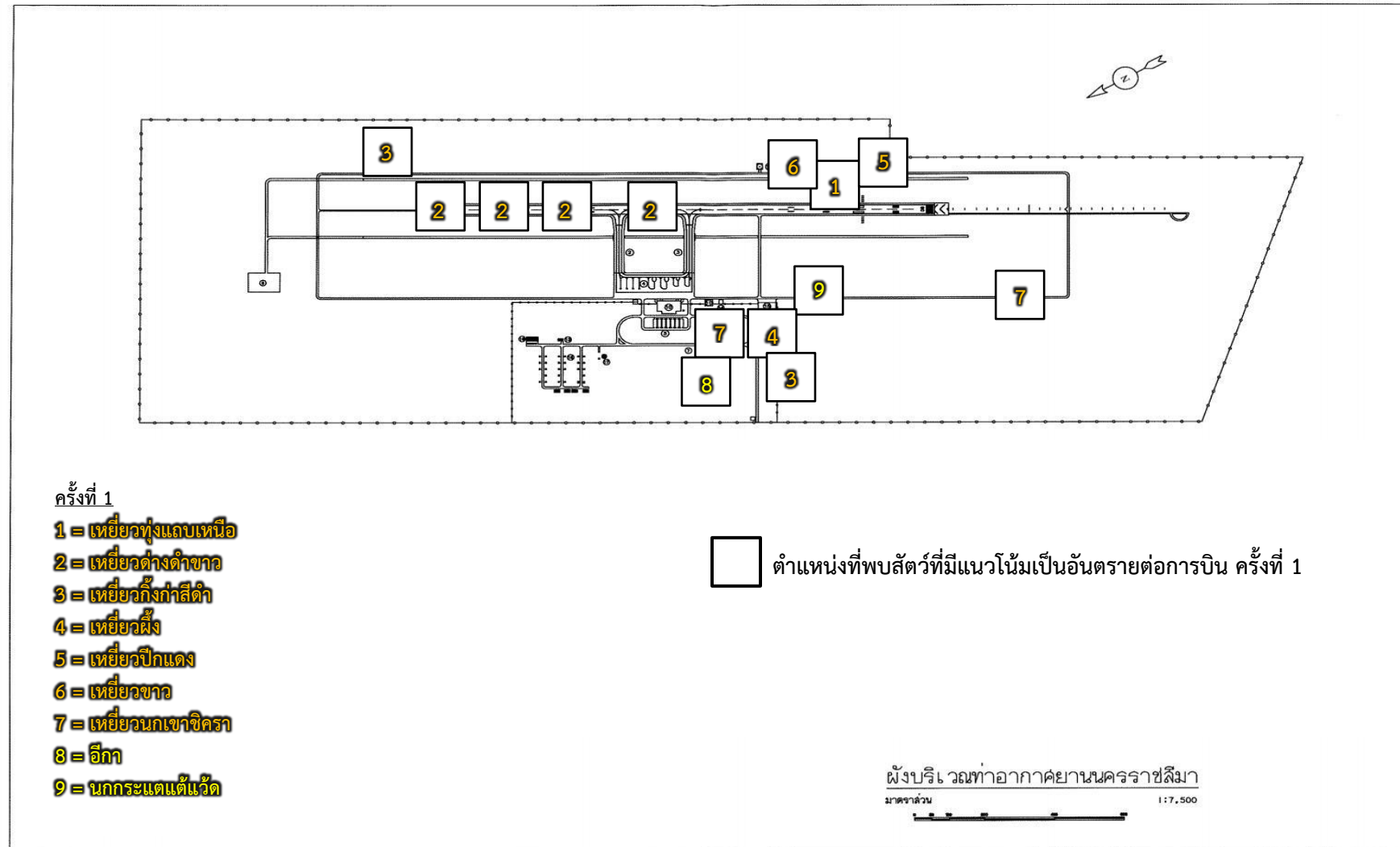
เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ (*Aviceda leucophotes*) เป็นนกที่มีขนาดเล็กถึงกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณป่าค่อนข้างโปร่ง ป่าเบญจพรรณ ป่าเต็งรัง เป็นนกอพยพผ่าน ไม่พบบ่อย มักหากินตามลำพัง บางครั้งอพยพร่วมกันเป็นฝูง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินปานกลาง เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินเป็นครั้งคราวในช่วงฤดูอพยพ

เหยี่ยวผึ้ง (*Pernis ptilorhynchus*) เป็นนกที่มีขนาดกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณป่าดิบ ป่าโปร่ง ที่ราบถึงที่สูง มักหากินตามลำพัง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย ส่วนใหญ่พบบริเวณพื้นที่รอบ ๆ สนามบิน เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินเป็นครั้งคราว

เหยี่ยวปีกแดง (*Butastur liventer*) เป็นนกที่มีขนาดเล็กถึงกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณป่าเต็งรัง ป่าโปร่ง พื้นที่เกษตรกรรมเปิดโล่งใกล้ป่า เป็นนกประจำถิ่น ไม่พบบ่อย มักหากินตามลำพัง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินเป็นครั้งคราว

เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) เป็นนกที่มีขนาดเล็ก มีพื้นที่หากินบริเวณทุ่งนา ทุ่งหญ้า พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่เปิดโล่งป่า มักหากินตามลำพัง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินเป็นครั้งคราว

เหยี่ยวนกเขาชिरา (*Accipiter badius*) เป็นนกที่มีขนาดเล็ก มีพื้นที่หากินบริเวณป่าโปร่ง บางครั้งพบตามสวนผลไม้และสวนสาธารณะ ที่ราบจนถึงที่สูง มักหากินตามลำพัง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินปานกลาง เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินเป็นครั้งคราว



รูปที่ 5.4-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง : จำนวน 3

ชนิด คือ

อีกา (*Corvus macrorhynchos*) เป็นนกที่มีขนาดปานกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณแหล่งชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่เปิดโล่ง หากินเป็นฝูง หรือตามลำพัง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินมาก เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินเป็นประจำ

นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) เป็นนกที่มีขนาดเล็กถึงปานกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่เปิดโล่งต่าง ๆ หากินเป็นคู่ หรือเป็นฝูง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินบางครั้ง

นกพิราบป่า (*Columba livia*) เป็นนกขนาดเล็ก อาศัยตามต้นไม้และสร้างรังตามอาคารสำนักงานต่าง ๆ นกชนิดนี้หากินเมล็ดพืชโดยหากินตามสนามหญ้าข้างทางวิ่งหรือพื้นที่โล่งของทางขับ มีนิสัยหากินเป็นฝูง มีประชากรในระดับปานกลาง ดังนั้นจึงมีโอกาสที่จะบินชนอากาศยาน และก่อให้เกิดความเสียหายได้บ้าง

4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

จากการเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในครั้งนี้ (เมษายน พ.ศ. 2566) กับผลการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มีนาคม พ.ศ.2538) และผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.4-11)

1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : เนื่องจากไม่มีการสำรวจสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงไม่สามารถเปรียบเทียบจำนวนชนิดได้ ส่วนจำนวนชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 5 ชนิด ได้แก่ อังลายแต้ม (*Microhyla butleri*) อังข้างดำ (*Microhyla heymonsi*) เขียดจะนา (*Occidozyga lima*) เขียดหลังปุมที่ราบ (*Occidozyga martensii*) และปาดบ้านหัวใหญ่ (*Polypedates megacephalus*)

2) สัตว์เลื้อยคลาน : ชนิดที่พบในการสำรวจขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 17 ชนิด เช่น จิ้งเหลนบ้าน (*Eutropis multifasciata*) งูเหลือม (*Python reticulatus*) งูจงอาง (*Ophiophagus hannah*) งูสาม่านพระอินทร์ (*Dendrelaphis pictus*) งูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) เป็นต้น และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 7 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าสวน (*Calotes mystaceus*) แย้อีสาน (*Leiolepis reevesii rubritaeniata*) จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) จิ้งจกหางแบนเล็ก (*Hemidactylus platyurus*) ตุ๊กแกบ้าน (*Gekko gecko*) จิ้งเหลนบ้าน (*Eutropis multifasciata*) และตะกวดเบงกอล (*Varanus bengalensis*)

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 14 ชนิด เช่น จิ้งจกดินลายจุด (*Dixonius siamensis*) จิ้งเหลนหางยาว (*Eutropis longicaudata*) งูเหลือม (*Python reticulatus*) งูทางมะพร้าวลายขีด (*Coelognathus radiatus*) งูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) เป็นต้น และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) มีจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ ตุ๊กแกบ้าน (*Gekko gecko*) จิ้งเหลนบ้าน (*Eutropis multifasciata*) และตะกวดเบงกอล (*Varanus bengalensis*)

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 14 ชนิด เช่น เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) นกจาบคาหัวสีส้ม (*Merops leschenaulti*) นกโพระดกธรรมดา (*Psilopogon lineatus*) นกขมิ้นน้อยธรรมดา (*Aegithina tiphia*) นกกาแวน (*Crypsirina temia*) นกปรอดหัวสีเข้ม (*Pycnonotus aurigaster*) นกกิ่งไคร้หัวสีนวล (*Acridotheres leucocephalus*) เป็นต้น และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) มีจำนวน 19 ชนิด เช่น นกเค้าโม่ง (*Glaucidium cuculoides*) นกแอ่นตาล (*Cypsiurus balasiensis*) เหยี่ยวต่างดำขาว (*Circus melanoleucos*) เหยี่ยวนกเขาชिरา (*Accipiter badius*) นกแซงแซวหางออนซอน (*Dicrurus hottentottus*) นกอีเสือสีน้ำตาล (*Lanius cristatus*) นกแก้วหัวแพร (*Psittacula roseata*) เป็นต้น

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ หนูหริ่งบ้าน (*Mus musculus*) หนูท้องขาว (*Rattus tanezumi*) กระจ๊วน (*Menetes berdmorei*) และกระเล็นขนปลายหูสั้น (*Tamias mccllellandi*) และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) มีจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ กระต่ายป่า (*Lepus peguensis*) หมาจิ้งจอก (*Canis aureus*) อีเห็นข้างลาย (*Paradoxurus hermaphroditus*) และหนู (*Rattus sp.*)

ตารางที่ 5.4-11				
เปรียบเทียบจำนวนสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ทำอากาศยานนครราชสีมา				
ประเภท	มีนาคม พ.ศ. 2538	พฤษภาคม พ.ศ. 2565	สิงหาคม พ.ศ. 2565	เมษายน พ.ศ. 2566
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	-	9	8	4
สัตว์เลื้อยคลาน	18	19	13	10
นก	40	53	44	59
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	12	8	7	8

และจากผลการสำรวจจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินในระดับปานกลางมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 ซึ่งเป็นกลุ่มเหยี่ยวทั้งหมด และชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินในระดับต่ำมีจำนวนลดลง โดยยังคงพบอีกาและนกพิราบป่า ดังตารางที่ 5.4-12

ตารางที่ 5.4-12 เปรียบเทียบชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
ระดับความเป็นอันตราย ต่อการบิน	มีนาคม พ.ศ. 2538	พฤษภาคม พ.ศ. 2565	สิงหาคม พ.ศ. 2565	เมษายน พ.ศ. 2566
ระดับต่ำ	นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกกิ้งก่องคอดำ นกเอี้ยงดำ	ไก่ป่า นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกตะขาบทุ่ง อีกา	-	อีกา นกกระแตแต้แว๊ด นกพิราบป่า
ระดับปานกลาง		เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ เหยี่ยวขาว	แอ่นทุ่งใหญ่	เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ เหยี่ยวต่างดำขาว เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ เหยี่ยวผึ้ง เหยี่ยวปีกแดง เหยี่ยวขาว เหยี่ยวนกเขาชิครา
ระดับสูง		-	-	-
รวม	4	7	1	10

5) สรุปผลการศึกษานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 81 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมจำนวน 8 ชนิด สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 10 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 4 ชนิด และนกจำนวน 59 ชนิด และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 7 ชนิด คือ เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (*Circus cyaneus*) เหยี่ยวต่างดำขาว (*Circus melanoleucos*) เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ (*Aviceda leuphotes*) เหยี่ยวผึ้ง (*Pernis ptilorhynchus*) เหยี่ยวปีกแดง (*Butastur liventer*) เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) เหยี่ยวนกเขาชิครา (*Accipiter badius*) และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวังพบจำนวน 3 ชนิด คือ อีกา (*Corvus macrorhynchos*) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) และนกพิราบป่า (*Columba livia*)

ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาควรดำเนินการตามแนวทางป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบิน จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการพื้นที่ของท่าอากาศยานเพื่อควบคุมสภาพนิเวศซึ่งเป็นการควบคุมความปลอดภัยให้กับการบินจากสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยาน และพื้นที่ใกล้เคียงสามารถแบ่งประเภทของสัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์มีกระดูกสันหลังออกตามสภาพนิเวศที่สัตว์ป่าใช้เป็นพื้นที่อาศัยได้ ดังนี้

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งมักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งหรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อม ๆ ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังวางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (*Circus cyaneus*) เหยี่ยวต่างดำขาว (*Circus melanoleucos*) เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ (*Aviceda leuphotes*) เหยี่ยวผึ้ง (*Pernis ptilorhynchus*) เหยี่ยวปีกแดง (*Butastur liventer*) เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) เหยี่ยวนกเขาชริศรา (*Accipiter badius*) สำหรับเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ มีความต้องการพื้นที่สำหรับเกาะพักบนพื้นดินเพื่อตากปีก และเตรียมตัวสำหรับการร่อน โดยนกขนาดใหญ่เหล่านี้จะลงมาเกาะพักอยู่ตามพื้นที่เปิดโล่ง และร่อนกระทั่งแสงแดดส่องลงพื้นที่โล่ง และพื้นผิวของพื้นที่โล่งมีอุณหภูมิสูงขึ้น จนเกิดเป็นมวลอากาศร้อนที่จะลอยตัวสูงขึ้นในแนวดิ่ง และนกเหล่านี้จะอาศัยลมร้อนที่กำลังลอยตัวสูงขึ้นเพื่อใช้ในการร่อนแบบ soaring ซึ่งนกจะประหยัดพลังงาน และเมื่อร่อนขึ้นไปสูงได้ระดับตามที่ต้องการแล้ว นกจึงบินออกจากมวลอากาศร้อนดังกล่าวเพื่อไปยังสถานที่ที่นกต้องการต่อไป

วิธีการควบคุม : ลดพื้นที่เปิดโล่ง อาจด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น สัตว์ป่าเหล่านี้มักอาศัยอยู่ในพื้นที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ อีกา (*Corvus macrorhynchos*)

วิธีการควบคุม : ตัดต้นไม้ออกทั้งหมด และปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

3. สัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง มักเกาะพักและใช้พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สร้างรังหรือวางไข่ ได้แก่ อีกา (*Corvus macrorhynchos*) และนกพิราบป่า (*Columba livia*)

วิธีการควบคุม : ควบคุมไม่ให้มีอาหาร ซึ่งมักเป็นเมล็ดพืชหรือแม้กระทั่งเศษอาหารจากกิจกรรมของมนุษย์หรือถึงขยะ รวมทั้งควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตาข่าย หรืออาจเลือกใช้เหยี่ยวไล่เป็นครั้งคราวและสลับกับการใช้โดรนที่อาจต้องออกแบบให้คล้ายเหยี่ยวบินไล่สลับกันไป ร่วมกับการขับไล่

5.5 เศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน สถานประกอบการ และนักท่องเที่ยว ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมของราษฎรท้องถิ่นที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สํารวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในภาคสนาม โดยใช้แบบสอบถาม และแบ่งกลุ่มเป้าหมายหลัก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสาระสำคัญของแบบสอบถาม ซึ่งมีลักษณะง่ายต่อการตอบและครอบคลุมวัตถุประสงค์ของการศึกษา โดยมีลักษณะคำถามปลายเปิด และคำถามปลายปิดเพื่อรวบรวมข้อมูลซึ่งแบ่งคำถามสำหรับการศึกษาค้นคว้า ดังนี้

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพ ในครัวเรือน อาชีพ และตำแหน่งทางสังคม

ส่วนที่ 2 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านระดับเสียง การเปลี่ยนแปลงสภาพสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ ฯลฯ

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

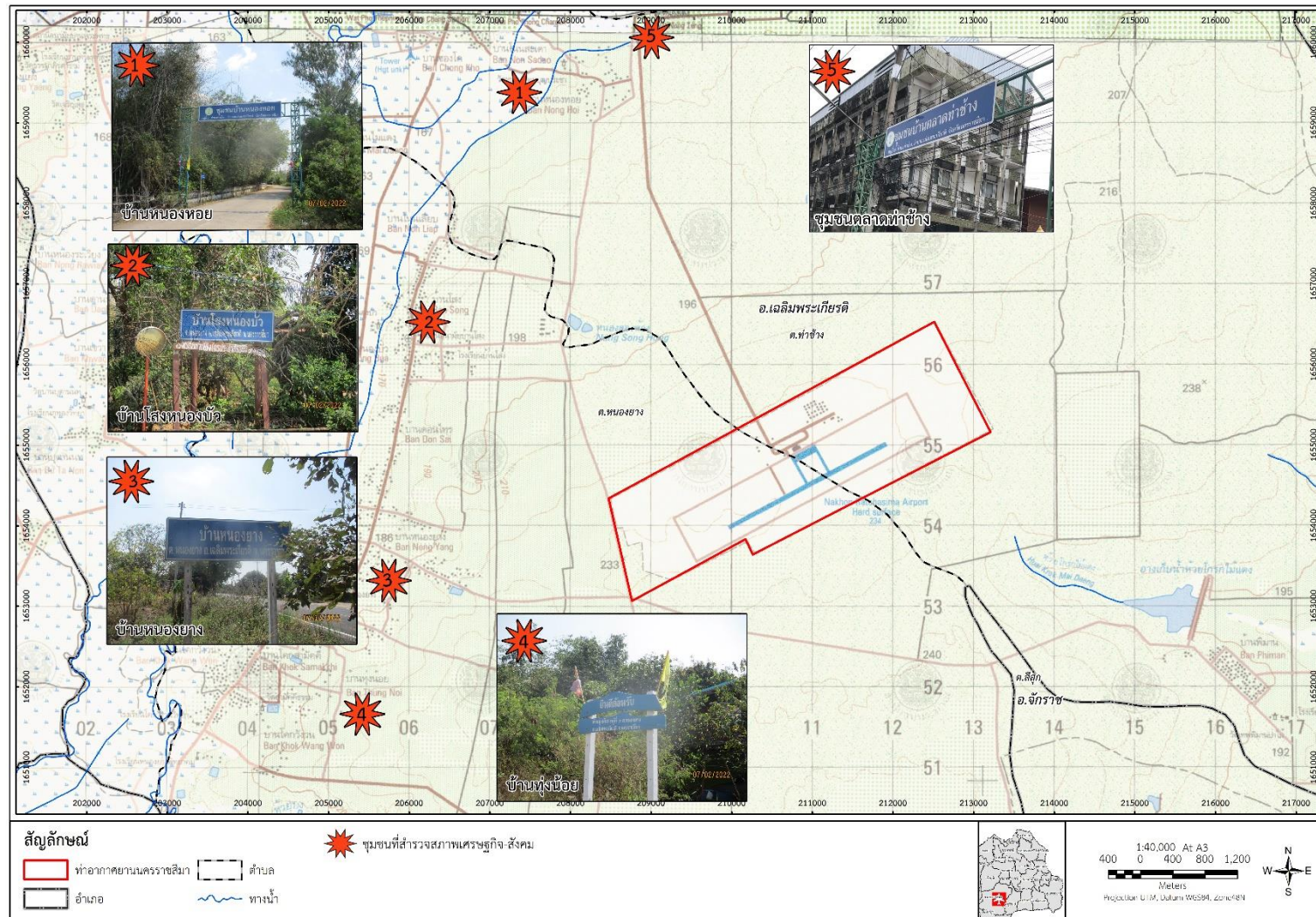
ส่วนที่ 4 : ปัญหาที่ได้รับจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะในการแก้ไข
ปัญหา เป็นคำถามเกี่ยวกับสภาพปัญหาที่ได้รับจากโครงการ และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

2.2) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานนครราชสีมา ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองหอย บ้านโสม บ้านหนองยาง บ้านทุ่งน้อย (รูปที่ 5.5-1)

2.3) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการในช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566

2.4) การประเมินผลการศึกษา

2.4.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



2.4.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ ตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน หากพบปัญหาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.4.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ และสังคม จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า ซึ่งดำเนินการสำรวจในชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานนครราชสีมา จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ บริเวณตลาดท่าช้าง บ้านหนองหอย บ้านโสม บ้านหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย พบว่า ทิศนคติของชุมชนที่มีต่อการดำเนินการของท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า ร้อยละ 71.67 เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากทำให้มีความสะดวกสบาย รวดเร็วในการเดินทาง เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในนครราชสีมา สร้างความเจริญในชุมชน ทำให้ชาวบ้านมีงานทำเพิ่มขึ้น เป็นต้น

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา งบประมาณ ปี พ.ศ.2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 จำนวน 40 ชุด พบว่า อาชีพหลักของครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 72.5 ประกอบธุรกิจส่วนตัว /ค้าขาย รองลงมาประกอบอาชีพรับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 47.5 และประกอบอาชีพอื่นๆ

ในด้านทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 52.5 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมา ไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 47.5 รู้สึกเสียงดังน้อยลง และรู้สึกเสียงดังมากขึ้น ร้อยละ 16.2 โดยพบว่า ร้อยละ 32.4 ให้ความเห็นว่า ได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ และร้อยละ 44.7 ได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ส่วนความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 95.0 มีความพึงพอใจ โดยให้ความเห็นว่า การมีท่าอากาศยานทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดี คิดเป็นร้อยละ 15.9 รองลงมา สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น (ร้อยละ 15.9) และมีแหล่งทำงานมากขึ้น (ร้อยละ 28.4)

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้สำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชนและทัศนคติด้านเสียง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 1.0 ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิต และผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.0) ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิตเช่นกัน

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน : จะนำเสนอผลการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคมไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2

5.6 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยเน้นประเด็นต่าง ๆ เช่น สภาพแวดล้อมทั่วไป ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัย ฯลฯ

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยภายในท่าอากาศยาน
- 1.2) เพื่อเฝ้าระวังติดตามผลกระทบต่อระบบการจัดการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย บริเวณท่าอากาศยาน
- 1.3) เพื่อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระบบการจัดการด้านสาธารณสุขในบริเวณพื้นที่โครงการ

2) วิธีการศึกษา

- 2.1) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติผู้ป่วย การเกิดโรค และปัญหาสาธารณสุขในบริเวณพื้นที่โครงการ จากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา ฯลฯ รวมทั้งผลการตรวจสุขภาพของพนักงานในท่าอากาศยาน
- 2.2) รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมทั่วไป ระบบความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- 2.3) รวบรวมสถิติเรื่องร้องเรียนจากความเดือดร้อนรำคาญของประชาชน เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 2.4) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน โดยรวบรวมข้อมูลจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลละมั่ง (สถานีอนามัยท่าช้าง เดิม) รวมทั้งเพิ่มเติมโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโสง เนื่องจากอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และรวบรวมผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย และผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย บริเวณภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา
- 2.5) ดัชนีตรวจวัด : ข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย และผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย
- 2.6) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน ปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 และรวบรวมผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย และผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย ปีละ 1 ครั้ง ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2566

2.7) การประเมินผลการศึกษา

2.7.1) ประเมินผลการศึกษาติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.7.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบันหากพบปัญหาผลกระทบ จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.7.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจสาธารณสุข จากการทบทวนรายงานการศึกษามูลค่าสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) ซึ่งได้ทำการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา และสถานีอนามัยของพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ พบว่าโรคที่เป็นสาเหตุของการป่วยอันดับแรกคือโรคระบบทางเดินหายใจ รองลงมาคือ โรคหัวใจ อุบัติเหตุ มะเร็ง เนื้องอกร้ายทุกชนิด เลือดเป็นพิษ ความดันเลือดสูง ไข้ไม่ทราบสาเหตุ เป็นโรคที่สามารถเกิดขึ้นได้

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ศึกษาสภาพการเจ็บป่วยจากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ระหว่างเดือนมกราคม-กรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีแนวโน้มการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือด มากที่สุด รองลงมา คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม โรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบประสาท และโรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก ตามลำดับ สำหรับโรคระบบทางเดินหายใจที่พบในผลรายงานการเจ็บป่วยที่สูงดังกล่าวนี้ มีการรวมโรคที่เกิดจากการติดเชื้อหรืออาการระบบทางเดินหายใจส่วนบนของร่างกายทั้งหมด (Upper respiratory infection) เช่น หวัด ไอจาม น้ำมูกไหล คัดจมูก คอแห้ง หรือเจ็บคอเล็กน้อย ไอแห้ง ๆ หรือมีเสมหะไว้ในสาเหตุการเจ็บป่วยนี้ ซึ่งเมื่อพิจารณาสาเหตุ พบว่า มีแนวโน้มเจ็บป่วยคล้ายกันในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศ ตามฤดูกาลที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นสาเหตุหลัก ส่วนระบบความปลอดภัย ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ดำเนินการจัดเตรียม ตรวจสอบ ทดสอบ ฝึกอบรม และฝึกซ้อม เพื่อให้ระบบพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยมีฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินครั้งสุดท้ายในเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ดำเนินการสำรวจข้อมูลสถิติผู้ป่วย การเกิดโรค และปัญหาสาธารณสุข บริเวณสถานบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่รับผิดชอบใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะดัน (เดิมคือ สถานีอนามัยตำบลท่าช้าง) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโสง โดยมีผลการทบทวนข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ.2566 ดังนี้ (ตารางที่ 5.6-1)

ตารางที่ 5.6-1					
สถิติการเจ็บป่วยของประชาชน จากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) รง.504					
ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ.2566					
กลุ่มโรค	สาเหตุการป่วย	รพ.สต. มะดัน		รพ.สต. บ้านโสง	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	9	0.93	103	4.68
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	0	0.00	1	0.05
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	7	0.72	28	1.27
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	157	16.22	293	13.32
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	115	11.88	6	0.27
6	โรกระบบประสาท	14	1.45	27	1.23
7	โรครวมส่วนประกอบของตา	32	3.31	39	1.77
8	โรคหูและปมกกหู	1	0.10	24	1.09
9	โรกระบบไหลเวียนเลือด	84	8.68	336	15.28
10	โรกระบบทางเดินหายใจ	174	17.98	505	22.96
11	โรกระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	96	9.92	157	7.14
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	57	5.89	138	6.28
13	โรกระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม	107	11.05	237	10.78
14	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	9	0.93	23	1.05
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	0	0.00	2	0.09
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ จนถึง 7 วันหลังคลอด)	0	0.00	0	0.00
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	0.00	0	0.00
18	อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	73	7.54	173	7.87
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	0	0.00	1	0.05
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	2	0.21	10	0.45
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	31	3.20	96	4.37
รวม		968	100.00	2,199	100.00

ที่มา : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะดัน ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา, มิถุนายน พ.ศ.2566

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโสง ตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา, มิถุนายน พ.ศ.2566

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะดัน : พบโรคที่มีผู้ป่วยมากที่สุดใน 5 อันดับแรก ได้แก่ โรกระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 17.98) รองลงมาคือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม (ร้อยละ 16.22) ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม (ร้อยละ 11.88) โรกระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม (ร้อยละ 11.05) และโรกระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก (ร้อยละ 9.92) ตามลำดับ

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโสง : พบโรคที่มีผู้ป่วยมากที่สุดใน 5 อันดับแรก ได้แก่ โรกระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 22.96) รองลงมาคือ โรกระบบไหลเวียนเลือด (ร้อยละ 15.28) โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม (ร้อยละ 13.32) โรกระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม (ร้อยละ 10.78) และอาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ (ร้อยละ 7.87) ตามลำดับ

4) สรุปผลการศึกษา

จากผลการศึกษาสภาพการเจ็บป่วยจากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีแนวโน้มการเจ็บป่วยด้วยได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ รองลงมา คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม และโรคระบบไหลเวียนเลือด ตามลำดับ ซึ่งเมื่อพิจารณาสาเหตุ พบว่า มีแนวโน้มเจ็บป่วยคล้ายกันในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศ ตามฤดูกาลที่เปลี่ยนแปลงไป เป็นสาเหตุหลัก รวมทั้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 ทั้ง 2 สถานีตรวจวัดมีค่าเป็นตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ จึงพิจารณาได้ว่าปัจจัยการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของประชาชนในพื้นที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของโครงการ

5.7 การคมนาคม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านการคมนาคม บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยเน้นประเด็นต่าง ๆ เช่น ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร ฯลฯ

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาระบบการคมนาคม บริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน
- 1.2) เพื่อเฝ้าระวังติดตามผลกระทบต่อการคมนาคม บริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน
- 1.3) เพื่อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อการคมนาคม บริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน

2) วิธีการศึกษา

- 2.1) รวบรวมปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกสู่พื้นที่โครงการ
- 2.2) รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการแก้ไข บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 226 และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 2.3) สถานีติดตามตรวจสอบ : ทางหลวงหมายเลข 226 และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- 2.4) ดัชนีตรวจวัด :
 - ปริมาณการจราจรบริเวณถนนที่เข้า-ออกสู่พื้นที่โครงการ
 - สถิติอุบัติเหตุ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
 - สถิติจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร
- 2.5) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่ง ปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566

2.6) การประเมินผลการศึกษา

2.6.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง
ในปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ
ลดผลกระทบด้านการคมนาคม ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ
ลดผลกระทบด้านการคมนาคมตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบันหากพบปัญหา
ผลกระทบ จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.6.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและ
อนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ปริมาณการจราจร

เนื่องจากท่าอากาศยานไม่มีการให้บริการสายการบินพาณิชย์ ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม
พ.ศ.2566 ที่ผ่านมา ทำให้มีเพียงยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาเท่านั้น
ที่เดินทางผ่านทางหลวงชนบท นม.3140 ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบบริเวณป้อมรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานนครราชสีมา พบทั้งสิ้น 24 คัน ประกอบด้วย รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) จำนวน 15 คัน รถยนต์นั่ง
(เกิน 7 คน) จำนวน 1 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 8 คัน

3.2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมสถิติจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 ในพื้นที่ตำบล
ช้างทอง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา และถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน (ทางหลวงชนบท
นม.3140) ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ดังตารางที่ 5.7-1) พบว่า บริเวณทางหลวงหมายเลข 226
ในพื้นที่ตำบลช้างทอง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 9 ครั้ง โดยไม่มีผู้เสียชีวิต
และไม่เคยเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท นม.3140

ตารางที่ 5.7-1 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี พ.ศ.2566						
เดือน	ทางหลวงหมายเลข 226 ¹			ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน (ทางหลวงชนบท นม.3140) ²		
	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
มกราคม	1	1	0	0	0	0
กุมภาพันธ์	1	1	0	0	0	0
มีนาคม	2	2	0	0	0	0
เมษายน	2	2	0	0	0	0
พฤษภาคม	3	3	0	0	0	0
รวม	9	9	0	0	0	0

หมายเหตุ : ¹ รายงานสถิติผู้ประสบภัยจากรถทั่วประเทศ, ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

² ระบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท

3.3) สถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่ง

จากการรวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่ง ระหว่างเดือน มกราคม-พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดระหว่าง 29-730 เที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารระหว่าง 0-27 คน และไม่มีการขนส่งสินค้าผ่านท่าอากาศยานนครราชสีมา ดังตารางที่ 5.7-2

ตารางที่ 5.7-2 ข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ประจำปี พ.ศ.2566												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน				จำนวนผู้โดยสาร				น้ำหนักสินค้า (กิโลกรัม)			
	ระหว่างประเทศ	ภายในประเทศ	อื่นๆ	ทั้งหมด	ระหว่างประเทศ	ภายในประเทศ	อื่นๆ	ทั้งหมด	ระหว่างประเทศ	ภายในประเทศ	อื่นๆ	ทั้งหมด
มกราคม	0	0	532	532	0	0	10	10	0	0	0	0
กุมภาพันธ์	0	0	451	451	0	0	27	27	0	0	4	4
มีนาคม	0	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	0	0	730	730	0	0	0	0	0	0	0	0
พฤษภาคม	0	0	631	631	0	0	0	0	0	0	0	0
			742	742	0	0	2	2	0	0	0	0
รวม	0	0	3,114	3,114	0	0	39	39	0	0	4	4

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, กรกฎาคม พ.ศ.2566

4) สรุปผลการศึกษา

เนื่องจากท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ที่ผ่านมา ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ จึงพิจารณาได้ว่าปริมาณการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของโครงการแต่อย่างใด

5.8 การจัดการขยะ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านการจัดการขยะ บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยเน้นประเด็นต่าง ๆ เช่น ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะและการจัดเก็บรวบรวม การกำจัดขยะ และปัญหาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาการจัดการขยะ บริเวณท่าอากาศยาน
- 1.2) เพื่อเฝ้าระวังติดตามผลกระทบต่อการจัดการขยะ บริเวณท่าอากาศยาน
- 1.3) เพื่อเสนอแนะแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อการจัดการขยะ

2) วิธีการศึกษา

2.1) สสำรวจชนิดและปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าอากาศยาน ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่

2.2) ศึกษาวิธีการและความเหมาะสมในการจัดเก็บ รวบรวม และกำจัดขยะ ของท่าอากาศยาน รวมถึงปัญหาที่ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยาน

2.3) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : ท่าอากาศยานนครราชสีมา

2.4) ดัชนีตรวจวัด : วิธีการจัดการขยะ

2.5) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการจัดการขยะ ปีละ 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

2.6) การประเมินผลการศึกษา

2.6.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านการจัดการขยะในปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจัดการขยะ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจัดการขยะตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบันหากพบปัญหาผลกระทบ จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.6.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้จากการสำรวจข้อมูลด้านระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดวางกระจายไว้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และลานจอดรถยนต์ โดยแต่ละจุดประกอบด้วย ถังรองรับ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะเปียก เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานและผู้มาใช้บริการ และนำไปกำจัดด้วยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน

3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

จากการสำรวจข้อมูลด้านการจัดการขยะของท่าอากาศยานนครราชสีมา เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดวางกระจายไว้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ประกอบด้วย ถังรองรับขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะเปียก เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานและผู้มาใช้บริการ และบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่มีการรวบรวมขยะมูลฝอยใส่ถุงขยะ และนำไปกำจัดด้วยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน (ภาพที่ 5.8-1)



ถังรองรับขยะมูลฝอย



จุดฝังกลบขยะ

ภาพที่ 5.8-1 การจัดการขยะ ท่าอากาศยานนครราชสีมา

4) สรุปผลการศึกษา

จากผลการสำรวจข้อมูลด้านการจัดการขยะ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้จัดเตรียมถังรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดวางกระจายไว้ในพื้นที่โครงการ และนำไปกำจัดโดยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยไม่มีการสร้างเตาเผาขยะตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด แต่การฝังกลบขยะมูลฝอยภายในพื้นที่อาจเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของนกและสัตว์ ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาควรประสานงานให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานเข้ามาเก็บขนขยะภายในพื้นที่โครงการ

บทที่ 6

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานนครราชสีมา พิจารณาจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายละเอียดที่ได้นำเสนอในบทที่ 4 และบทที่ 5 ตามลำดับ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพที่ปรึกษาจึงเสนอแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานนครราชสีมาเพิ่มเติมอีก 1 แผนงาน ได้แก่ แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ทั้งนี้ ในแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ พื้นที่ดำเนินการ วิธีดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ โดยแสดงรายละเอียดของแผนปฏิบัติการดังนี้

6.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

1) เหตุผลและความจำเป็น

จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 81 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 8 ชนิด สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 10 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 4 ชนิด และนกจำนวน 59 ชนิด และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลางพบจำนวน 7 ชนิด คือ เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (*Circus cyaneus*) เหยี่ยวต่างดำขาว (*Circus melanoleucos*) เหยี่ยวกิ่งก่าสีดำ (*Aviceda leuphotes*) เหยี่ยวผึ้ง (*Pernis ptilorhynchus*) เหยี่ยวปีกแดง (*Butastur liventer*) เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) และเหยียนกเขาขีดรา (*Accipiter badius*) และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 3 ชนิด คือ อีกา (*Corvus macrorhynchos*) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) และนกพิราบป่า (*Columba livia*)

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ทางท่าอากาศยานนครราชสีมาควรจัดให้มีการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินแผนป้องกันทั้งระยะสั้นและแผนการเฝ้าระวังในระยะยาว

2) วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา

3) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

4) พื้นที่ดำเนินการ

ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาและพื้นที่โดยรอบ

5) วิธีดำเนินการ

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งหรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อม ๆ ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังวางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว้ด (*Vanellus indicus*) เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (*Circus cyaneus*) เหยี่ยวดำขาว (*Circus melanoleucos*) เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ (*Aviceda leucophotes*) เหยี่ยวผึ้ง (*Pernis ptilorhynchus*) เหยี่ยวปีกแดง (*Butastur liventer*) เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) เหยี่ยวนกเขาชริตรา (*Accipiter badius*) สำหรับเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ มีความต้องการพื้นที่สำหรับเกาะพักบนพื้นดินเพื่อตากปีก และเตรียมตัวสำหรับการร่อน โดยนกขนาดใหญ่เหล่านี้จะลงมาเกาะพักอยู่ตามพื้นที่เปิดโล่ง และร่อนกระทั่งแสงแดดส่องลงพื้นที่โล่ง และพื้นผิวของพื้นที่โล่งมีอุณหภูมิสูงขึ้น จนเกิดเป็นมวลอากาศร้อนที่จะลอยตัวสูงขึ้นในแนวตั้ง และนกเหล่านี้จะอาศัยลมร้อนที่กำลังลอยตัวสูงขึ้นเพื่อใช้ในการร่อนแบบ soaring ซึ่งมักจะประหยัดพลังงาน และเมื่อร่อนขึ้นไปสูงได้ระดับตามที่ต้องการแล้ว นกจึงบินออกจากมวลอากาศร้อนดังกล่าวเพื่อไปยังสถานที่ที่นกต้องการต่อไป

วิธีการควบคุม : ลดพื้นที่เปิดโล่ง อาจด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น สัตว์ป่าเหล่านี้มักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ อีกา (*Corvus macrorhynchos*)

วิธีการควบคุม : ตัดต้นไม้ออกทั้งหมด และปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

3. สัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง มักเกาะพักและใช้พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สร้างรังหรือวางไข่ ได้แก่ อีกา (*Corvus macrorhynchos*) และนกพิราบป่า (*Columba livia*)

วิธีการควบคุม : ควบคุมไม่ให้มีอาหาร ซึ่งมักเป็นเมล็ดพืชหรือแม้กระทั่งเศษอาหารจากกิจกรรมของมนุษย์หรือถึงขยะ รวมทั้งควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตาข่าย หรืออาจเลือกใช้เหยี่ยวไล่กันเป็นครั้งคราวและสลับกับการใช้โดรนที่อาจต้องออกแบบให้คล้ายเหยี่ยวบินไล่สลับกันไป ร่วมกับการขับไล่

6) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดการดำเนินการของท่าอากาศยาน

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของท่าอากาศยานนครราชสีมา

บทที่ 7

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

บทที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

7.1 แนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561

ตามแนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561 ซึ่งแบ่งเป็น 3 กรณี คือ

1) กรณีโครงการเอกชน หรือโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 กรณีโครงการเอกชน หรือที่เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติหรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรี แล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไปด้วย

ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้คำแนะนำของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

3) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติหรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไปด้วย

และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

7.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 8 แห่ง (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ตามรายละเอียดนำเสนอไว้ในบทที่ 2 ถึงบทที่ 6 นั้น มีข้อสรุปและข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ สำหรับท่าอากาศยานนครราชสีมา โดยจำแนกออกเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ

1. กลุ่มของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ
2. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

โดยมีรายละเอียดของมาตรการฯ ของท่าอากาศยานนครราชสีมา ดังนี้

7.2.1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยน มาตรการฯ

เพื่อให้การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด เมื่อพิจารณามาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ของท่าอากาศยานนครราชสีมา บริษัทที่ปรึกษาจึงขอเสนอแนะปัจจัยในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมและเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7.2-1

7.2.2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

จากการทบทวนและตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และ/หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีมาตรการฯ ที่ต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ ประสานหน่วยงานที่เก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด

ตารางที่ 7.2-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ เดิม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบที่เสนอแนะเพิ่มเติม	เหตุผล และความจำเป็น
1) คุณภาพอากาศ	ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง	ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ช่วงฤดูมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้	ควรดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้
2) การจัดการน้ำเสีย	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร 2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร	เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร ดังนั้น จึงเสนอแนะให้เพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย

7.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA : ช่วงระยะดำเนินการ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
ท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ
มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 7.3-1)

1) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

1.1) รายละเอียดมาตรการ : ต้นไม้ที่ปลูกแล้วหรือที่จะปลูกใหม่ควรมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และ
มีกิ่งก้านสาขายื่นออกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร เพื่อไม่ให้เป็นต้นไม้ใหญ่ที่เหมาะสมเป็นที่ทำรังของฝูงนก

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีเจ้าหน้าที่ดูแลและคอยตัดแต่งต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน
แต่จากการตรวจสอบ พบว่า ต้นไม้มีความสูงมากกว่า 4 เมตร ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาควรดูแลต้นไม้
ภายในท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านยื่นจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด

1.2) รายละเอียดมาตรการ : จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะ
แต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพัก สำนักงาน และอาคารพักผู้โดยสาร เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคาร
ที่พักผู้โดยสาร และนำขยะไปกำจัดด้วยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมา
ควรประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้าง ซึ่งรับผิดชอบเก็บขนและกำจัดขยะบริเวณพื้นที่โครงการ เข้ามารับขยะ
ไปกำจัด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะและไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์

2) มาตรการที่ประเมินผลไม่ได้

2.1) รายละเอียดมาตรการ : ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน
ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีการให้บริการ
เที่ยวบินพาณิชย์ จึงไม่มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ Air side

ตารางที่ 7.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนครราชสีมา (ระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1.	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน			
1.1	ระบบนิเวศน์บนบก	● ต้นไม้ที่ปลูกแล้วหรือที่จะปลูกใหม่ควรมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขายื่นออกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร เพื่อไม่ให้ต้นไม้อายุที่เหมาะสมเป็นที่ทำรังของฝูงนก	มีเจ้าหน้าที่ดูแลและคอยตัดแต่งต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน แต่จากการตรวจสอบ พบว่า ต้นไม้มีความสูงมากกว่า 4 เมตร	ท่าอากาศยานนครราชสีมาควรดูแลต้นไม้ภายในท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านยื่นจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด
1.2	ระบบสาธารณสุข	● จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพัก สำนักงาน และอาคารพักผู้โดยสาร เป็นต้น	มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และนำขยะไปกำจัดด้วยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ท่าอากาศยานนครราชสีมาควรประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้าง ซึ่งรับผิดชอบเก็บขนและกำจัดขยะบริเวณพื้นที่โครงการ เข้ามารับขยะไปกำจัด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะและไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์
2.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้			
2.1	สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	● ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีการให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ จึงไม่มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ Air side	

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ว ๐๘๐๙/๑๑๐๕

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ขอยื่นปฏิญญา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

1 กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางอากาศยาน นครราชสีมา

เรียน อธิบดีกรมการนิเวศน์

อ้างถึง หนังสือกรมการนิเวศน์ที่ ตค ๐4๐7/4970 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางอากาศยานนครราชสีมา

ตามที่ส่งเรื่องถึงถึง กรมการนิเวศน์ได้ส่งรายงานการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางอากาศยานนครราชสีมา ซึ่งตั้งอยู่อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา และจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเบื้องต้นและนำเข้าสู่การประชุมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามโครงการก่อสร้างสนามบินฐาน ครั้งที่ 6/2537 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2537 และ ครั้งที่ 1/2538 วันที่ 17 มกราคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางอากาศยานนครราชสีมา โดยขอใหกรมการนิเวศน์ปฏิบัติตาม

2/ มาตราการ.....

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางอากาศยานนครราชสีมา
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏดังที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รายนามผู้ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ศุภวิศาล)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ห้องวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 27๖๘7๖๔

โทรสาร. 2713226

มาตรการป้องกันและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานนครราชสีมา

4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
- 4.1.1 ระยะก่อสร้าง
 - (1) งานก่อสร้างหลักรออยู่ในช่วงดูแล
 - (2) ปิดคลุมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
 - (3) ควรสร้างห้องสุขาให้อยู่ห่างจากบ่อน้ำดินอย่างน้อย 50 เมตร
 - (4) จัดห้องสุขาอย่างน้อย 15 คน/ห้อง
 - (5) ทำการก่อสร้างทางระบายน้ำรอบโครงการ
- 4.1.2 ระยะดำเนินงาน

น้ำเสียจากโครงการต้องผ่านการบำบัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อน้ำใต้ดิน
- 4.2 คุณภาพอากาศ
- 4.2.1 ระยะก่อสร้าง
 - (1) ลดปริมาณฝุ่นละออง โดยเก็บกวาดและฉีดน้ำพร้อมบริเวณก่อสร้างและแนวถนนอย่างน้อย 4 ครั้ง/วัน
 - (2) จำกัดความเร็วของรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.
 - (3) ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์เพื่อลดปริมาณมลสาร
 - (4) ควรใช้ถนนของโครงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
- 4.2.2 ระยะดำเนินงาน
 - (1) จัดระเบียบจราจรเพื่อลดมลพิษทางอากาศ
 - (2) ให้เครื่องปั้นดินเผาเครื่องปั้นดินเผาจะจอด
 - (3) ปุ๋ยพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง

ENV803/94105/SJM-4

4.3 เสียง

4.3.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) จดการก่อสร้างที่มีความมากกว่า 70 เดซิเบล (เอ) ในเวลากลางคืน
- (2) หนึ่งตรวจสอบเครื่องจักรอยู่เสมอ
- (3) รถที่ใช้ในโครงการต้องชะลอความเร็ว เมื่อผ่านชุมชนบริเวณใกล้เคียง

4.3.2 ระยะดำเนินการ

- (1) กำหนดวิธีการขึ้น-ลง หลีกเลี่ยงการขึ้นเพื่อพื้นที่อยู่อาศัยอยู่หนาแน่น
- (2) เลื่อนตำแหน่งเขตเข้าสู่ทางวิ่งออกไป ถ้าทางวิ่งยาวพอ
- (3) ควบคุมเครื่องขึ้น-ลงด้วยการลดแรง thrust ให้สั่นไหวมีนัยน้อยที่สุด
- (4) ใช้แบบจำลอง เพื่อวางแผนและประเมินเทคนิคต่างในการลดระดับความดัง
- (5) วางแผนและควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณรอบโครงการ
- (6) กำหนดจำนวนที่ยานบินในแต่ละวัน
- (7) กำหนดเวลาการบิน ควรจัดบินในเวลากลางคืน

ของเสียง

4.4 ระบบแนวคั่นแนบ

4.4.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) คัดต้นไม้ในพื้นที่ที่จะหาประโยชน์บริเวณที่โครงการเท่านั้น
- (2) จำกัดค่าลดหย่อนการปลูกป่าและค่าบำรุงสวนป่า จากการสร้างสวนบนดินเป็นจำนวนทั้งสิ้น 12.4 ล้านบาท
- (3) ควบคุมไม่ให้คนงานเข้าไปตัดไม้หรือล่าสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ
- (4) กรมการนิเทศนันทนาการจะของประมาณการที่ดินไม่เปลี่ยนแปลงปลูกในบริเวณพื้นที่โครงการ
- (5) ห้ามการเคลื่อนย้ายต้นไม้โดยวิธีการ Bound ต้นไม้ออกไปปลูกในพื้นที่อื่น

โครงการ

ENV803/94105/SUM-4

4.4.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดการหยุดยั้งเหตุ และสภาพดินไม่ให้น้ำแข็ง ก๊าซพิษที่มีเมล็ด
- (2) จัดการพืชพรรณไม้ควรปลูกต้นไม้สูงเกิน 4 เมตร และกิ่งกว้างเกิน 2 เมตร เพื่อป้องกันการทำรังของนก
- (3) จัดการหลุมน้ำแข็ง และแหล่งน้ำในน้ำ ศึกษาการหาถิ่นของนก การอพยพ และแหล่งที่อยู่อาศัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

4.5 การใช้ที่ดินและการเกษตร

4.5.1 ระยะก่อสร้าง

ติดต่อประสานงานกับกรมป่าไม้ เพื่อขอใช้พื้นที่ของโครงการก่อน 3-4 เดือน เพื่อให้ทางกรมป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้ซึ่งใช้เวลา 2-3 เดือน

4.5.2 ระยะดำเนินการ

- (1) กรมการนิเทศนันทนาการประสานงานกับสำนักงานเมือง เพื่อป้องกันมิให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินหาจากรับผลกระทบจากโครงการ
- (2) ประสานงานเพื่อแลกเปลี่ยนข้อสรุปกับจังหวัด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่มีผลเสียต่อโครงการ โดยให้หน่วยงานดังกล่าวควบคุมในเรื่องความเสี่ยงของอาคารและประเภทของการใช้ที่ดิน

4.6 การคมนาคม

4.6.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ก่อสร้างให้ผู้ใช้ยานพาหนะของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- (2) จัดสร้างตารางกิจกรรมการก่อสร้างและการเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการเพื่อให้ราษฎรในชุมชนทราบ
- (3) ขณะขุดสร้างควรปิดคลุมให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่น
- (4) ห้ามรถบรรทุกแล่นในเวลากลางคืน

ENV803/94105/SUM-4

- (5) ดัดตั้งสัญญาณจราจรชั่วคราว
- (6) ปรับปรุงถนนที่ใช้ในโครงการ

4.6.2 ระยะดำเนินการ

- (1) ควรแนะนำให้เจ้าหน้าที่โครงการตระหนักถึงความปลอดภัยในการขิ้วยานพาหนะ
- (2) ตรวจสอบความเรียบร้อยของสนามบินและเครื่องบินก่อนการใช้งาน
- (3) เตรียมอุปกรณ์การติดตั้งสื่อสารให้พร้อมอยู่ตลอดเวลา
- (4) ปรับปรุงถนนเข้าโครงการ และถนนสาย 2162 ที่เชื่อมกับถนนเข้าโครงการ
- (5) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟบริเวณสนามบินและตามแนวถนนที่เข้าพื้นที่โครงการ

4.7 ระบบสาธารณูปโภค

4.7.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภค เพื่อให้ไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อ
- การใช้สาธารณูปโภคต่าง ๆ
- (2) ควบคุมการจัดการขยะ น้ำเสีย จากคณงานในระยะก่อสร้าง

4.7.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท
- (2) จัดการน้ำทิ้งจากแหล่งต่าง ๆ ให้ความการบำบัดน้ำ โดยระบบบ่อเกรอะบ่อซึม และมีบ่อดักไขมันสำหรับร้านอาหาร
- (3) ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภค เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดูแลเพียงพอ และมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

4.8 เศรษฐกิจและสังคม

4.8.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ขี้เถ้าจากโรงเผาขยะของโครงการให้แนชั
- (2) ต้องแสดงให้ราษฎรทราบว่า ขณะปฏิบัติงานจะไม่มีผลต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ
- (3) เผยแพร่แผนผลกระทบและการป้องกันภัยของโครงการ
- (4) มีการจ้างงานราษฎรในชุมชนเป็นแรงงานในช่วงก่อสร้าง

4.8.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดสร้างแผนมวลชนสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง
- (2) ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงานของโครงการแก่คนในท้องถิ่น
- (3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับคนในท้องถิ่นในเรื่องผลประโยชน์ของโครงการ

4.9 สาธารณสุข อุตสาหกรรม และความปลอดภัย

4.9.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) จัดตั้งงานสุขาภิบาลและงานอนามัย ประสานงานเพื่อความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในท้องถิ่น
- (2) ต้องกำชับบริษัทผู้รับเหมา จัดหาวัสดุที่มีสะอาดแก่แรงงาน
- (3) ควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดมีอุปกรณ์และการอบรมในเรื่องความปลอดภัย
- (4) ผู้ขนขยะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด งค์คมของมีเมา
- (5) จัดน้ำดื่มเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง
- (6) ผู้รับเหมายังจัดเตรียมการจัดการขยะให้ถูกต้องและเหมาะสม
- (7) จัดเตรียมห้องสุขาพร้อมถังเกรอะแก่คนอย่างเพียงพอ
- (8) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายแก่พนักงานอย่างเพียงพอ

องค์ประกอบแหล่งสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
1. คุณภาพอากาศ 1.1 ระยะก่อสร้าง 1.2 ระยะดำเนินการ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ - ปริมาณฝุ่นแขวนลอย - ความเร็วลมและทิศทางลม - NO ₂ - CO - THC - ความเร็วและทิศทางลม	- บ้านหนองยอ - บ้านหนองยง - หินไทรทอง - บ้านหนองยอ - บ้านหนองยง	ทุก 6 เดือน ในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน แต่ละครั้ง สัปดาห์ละ 3 วัน ติดต่อกัน ทุก 6 เดือน ในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน และสัปดาห์ละ 3 วัน ติดต่อกัน	30,000 บาท/ครั้ง 80,000 บาท/ครั้ง
2. น้ำ 2.1 ระยะก่อสร้าง 2.2 ระยะดำเนินการ	ตรวจวัดเสียง - Ldn - Leq (24 ชั่วโมง) ตรวจวัดสั่นสะเทือน - Ldn - Leq สัมภาษณาณัติที่อยู่ใน Noise Contour Zone	- วัดหนองยอ - วัดหนองยง - วัดหนองยง - บ้านหนองยอ - บ้านหนองยง - วัดหนองยอ - วัดหนองยง - บ้านหนองยอ	ทุก 4 เดือน ภายใน 1 ชั่วโมง ติดต่อกันอย่างน้อย 3 วัน ปีละ 2 ครั้ง	30,000 บาท/ครั้ง 50,000 บาท/ครั้ง
3. อากาศ 3.1 ระยะก่อสร้าง 3.2 ระยะดำเนินการ	- ชนิดและปริมาณของดิน - การจัดการดิน - ความเหมาะสมของดิน - การกำจัดขยะ - ชนิดและปริมาณของดิน - การจัดการดิน - ความเหมาะสมของดิน - การกำจัดขยะ	- บริษัท - บริษัท - บริษัท - บริษัท - บริษัท - บริษัท - บริษัท - บริษัท	ทุก 4 เดือน ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง 5,000 บาท/ครั้ง

[illegible]

องค์การตั้งรางวัล	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
<p>ใบปณิธานระยะสั้นไป</p> <p>4.1 ระยะดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานบันทึกสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนนประจำปีตามแบบฟอร์มขององค์การบันทึกระหว่างประเทศ - ควบคุมแหล่งที่อยู่อาศัยของนกในสี่โครงการ 	บริษัทพีเอ็นทีโครงการ	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
<p>5. ภาชนะนม</p> <p>5.1 ระยะก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมปริมาณอาหารที่เลี้ยงของนกที่โครงการก่อสร้าง - บันทึกอุบัติเหตุบนถนนเข้าโครงการและทางหลวงหมายเลข 2162 - รวบรวมปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2162 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสหพันธ์โครงการน้ำออกทางหลวงหมายเลข 2162 - บันทึกอุบัติเหตุจากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง 	ทุก 4 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
<p>5.2 ระยะดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - บันทึกอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 2162 และถนนเข้พื้นที่โครงการ - รวบรวมสถิติจำนวนรถจักรยานยนต์โดยสารและสิบล้อขนถ่ายในละแวกนี้และสรุปเป็นรายปี 	บริษัทสหพันธ์โครงการและทางหลวงจังหวัดหมายเลข 2162	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
<p>6. เศรษฐกิจและสังคม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย - ปัญหาอาชญากรรม เสี่ยง อุบัติเหตุ - โครงการในทางสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ที่ดินและสิ่งสาธารณูปโภค 	<ul style="list-style-type: none"> - บ้านแม่หลอม - บ้านโสภา - บ้านหนองนา - บ้านหนองน้อย 	ปีละ 1 ครั้ง	30,000 บาท/ครั้ง

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครราชสีมา ในท้องที่

อำเภอจักราช อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอโชคชัย และ

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เป็นเขต

ปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ดังนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครราชสีมา ในท้องที่ตำบลจักราช ตำบลทองหลาง ตำบลศรีระก่อ ตำบลสีสุก อำเภอจักราช ตำบลท่าช้าง ตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลท่าจะหลุง ตำบลท่าลาดขาว ตำบลละลมใหม่ ตำบลท่าอ่าง อำเภอโชคชัย ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

Am 21.

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

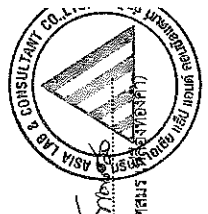
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : API Model 300 S/N 597
 วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared
 เลขที่วิเคราะห์ : C2303015
 เลขที่รายงาน : RPC2303015

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	9-10/03/66	10-11/03/66	11-12/03/66
17:00-18:00 น.	0.72	0.62	0.62
18:00-19:00 น.	0.63	0.63	0.63
19:00-20:00 น.	0.84	0.53	0.52
20:00-21:00 น.	0.85	0.53	0.74
21:00-22:00 น.	0.75	0.64	0.63
22:00-23:00 น.	0.75	0.53	0.53
23:00-24:00 น.	0.64	0.53	0.53
00:00-01:00 น.	0.64	0.43	0.63
01:00-02:00 น.	0.53	0.64	0.63
02:00-03:00 น.	0.42	0.53	0.50
03:00-04:00 น.	0.63	0.53	0.52
04:00-05:00 น.	0.52	0.42	0.52
05:00-06:00 น.	0.42	0.62	0.62
06:00-07:00 น.	0.42	0.72	0.72
07:00-08:00 น.	0.52	0.83	0.61
08:00-09:00 น.	0.52	0.62	0.61
09:00-10:00 น.	0.62	0.72	0.71
10:00-11:00 น.	0.62	0.82	0.81
11:00-12:00 น.	0.72	0.72	0.71
12:00-13:00 น.	0.51	0.62	0.61
13:00-14:00 น.	0.72	0.82	0.71
14:00-15:00 น.	0.72	0.82	0.81
15:00-16:00 น.	0.61	0.82	0.71
16:00-17:00 น.	0.51	0.72	0.71
24 Hour Average	0.62	0.64	0.64
8 Hour Average	0.63	0.76	0.72
1 Hour Maximum	0.85	0.83	0.81
1 Hour Minimum	0.42	0.42	0.50
1 Hour Standard*		30.00	
24 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : * ปริมาณผลการวิเคราะห์ด้วยเครื่องวัดค่า CO (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : พ.ศ. ๒๕๖๖
 (นายไตรภพ นุ่มหมาย)
 ผู้จัดทำ : พ.ศ. ๒๕๖๖
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : พ.ศ. ๒๕๖๖
 (นางสาวพิศมร อดิเรก)

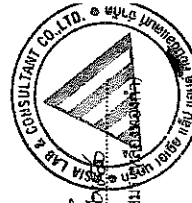
1/1
 * ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : API Model 300 S/N 739
 วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared
 เลขที่วิเคราะห์ : C2303014
 เลขที่รายงาน : RPC2303014

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	9-10/03/66	10-11/03/66	11-12/03/66
15:00-16:00 น.	0.74	0.85	0.74
16:00-17:00 น.	0.75	0.85	0.74
17:00-18:00 น.	0.64	0.74	0.63
18:00-19:00 น.	0.75	0.64	0.74
19:00-20:00 น.	0.75	0.74	0.63
20:00-21:00 น.	0.64	0.63	0.63
21:00-22:00 น.	0.53	0.63	0.52
22:00-23:00 น.	0.52	0.52	0.62
23:00-24:00 น.	0.52	0.52	0.52
00:00-01:00 น.	0.42	0.42	0.41
01:00-02:00 น.	0.31	0.52	0.50
02:00-03:00 น.	0.41	0.41	0.41
03:00-04:00 น.	0.51	0.41	0.51
04:00-05:00 น.	0.62	0.52	0.61
05:00-06:00 น.	0.62	0.62	0.61
06:00-07:00 น.	0.72	0.51	0.70
07:00-08:00 น.	0.72	0.62	0.61
08:00-09:00 น.	0.61	0.72	0.71
09:00-10:00 น.	0.82	0.72	0.81
10:00-11:00 น.	0.72	0.82	0.74
11:00-12:00 น.	0.72	0.83	0.71
12:00-13:00 น.	0.73	0.73	0.71
13:00-14:00 น.	0.84	0.84	0.68
14:00-15:00 น.	0.74	0.84	0.71
24 Hour Average	0.64	0.65	0.63
8 Hour Average	0.74	0.73	0.73
1 Hour Maximum	0.84	0.85	0.81
1 Hour Minimum	0.31	0.41	0.41
1 Hour Standard*		30.00	
24 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : * ปริมาณผลการวิเคราะห์ด้วยเครื่องวัดค่า CO (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : พ.ศ. ๒๕๖๖
 (นายไตรภพ นุ่มหมาย)
 ผู้จัดทำ : พ.ศ. ๒๕๖๖
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : พ.ศ. ๒๕๖๖
 (นางสาวพิศมร อดิเรก)

1/1
 * ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ผู้ใดร้องการ : ทำอาภาตยานนตราชสูมา

สถานที่เกิด : วัดหนองหอย

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566

เครื่องวัดก๊าซเรือนกระจก: NO/NO2/NOx Analyzer Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359

ชื่อโครงการ : Chemiluminescence
เลขที่โครงงาน : N2303013

เลขที่รายงาน : RPN2303013

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	9-10/03/66	10-11/03/66	11-12/03/66
15:00-16:00 h.	0.0189	0.0158	0.0158
16:00-17:00 h.	0.0205	0.0166	0.0161
17:00-18:00 h.	0.0186	0.0170	0.0163
18:00-19:00 h.	0.0192	0.0206	0.0191
19:00-20:00 h.	0.0182	0.0194	0.0221
20:00-21:00 h.	0.0157	0.0179	0.0203
21:00-22:00 h.	0.0137	0.0164	0.0181
22:00-23:00 h.	0.0192	0.0159	0.0168
23:00-24:00 h.	0.0175	0.0180	0.0150
00:00-01:00 h.	0.0156	0.0157	0.0148
01:00-02:00 h.	0.0124	0.0142	0.0137
02:00-03:00 h.	0.0102	0.0142	0.0141
03:00-04:00 h.	0.0103	0.0130	0.0162
04:00-05:00 h.	0.0101	0.0115	0.0171
05:00-06:00 h.	0.0097	0.0123	0.0178
06:00-07:00 h.	0.0097	0.0136	0.0151
07:00-08:00 h.	0.0119	0.0144	0.0201
08:00-09:00 h.	0.0122	0.0205	0.0165
09:00-10:00 h.	0.0136	0.0217	0.0169
10:00-11:00 h.	0.0138	0.0166	0.0164
11:00-12:00 h.	0.0135	0.0150	0.0162
12:00-13:00 h.	0.0139	0.0148	0.0136
13:00-14:00 h.	0.0140	0.0132	0.0131
14:00-15:00 h.	0.0142	0.0139	0.0132
24 Hour Average	0.0144	0.0159	0.0164
1 Hour Maximum	0.0205	0.0217	0.0221
1 Hour Minimum	0.0097	0.0115	0.0131
1 Hour Standard*		0.01700	
24 Hour Standard*		-	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการการเลือกตั้งเมื่อแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคำพิพากษาในศาลฎีกาโดยทั่วไป

ผู้ตรวจ: ผู้จัดทำ:
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาภรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศล)

(๓) **ผอ.รฟ.ร.**

รายงานผลการวิเคราะห์

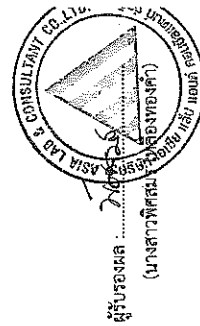
ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207953E 1659661N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2303007
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2303007

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH ₄	NMHC
9-10/03/2566	2.75	1.87	0.88
10-11/03/2566	2.83	1.89	0.94
11-12/03/2566	2.78	1.91	0.87

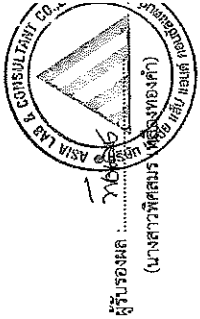
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2303008
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2303008

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH ₄	NMHC
9-10/03/2566	2.81	1.92	0.89
10-11/03/2566	2.86	1.94	0.92
11-12/03/2566	2.84	1.89	0.95



ผู้ตรวจวัด : ดร.กมล ผู้จัดทำ : ดร.กมล
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

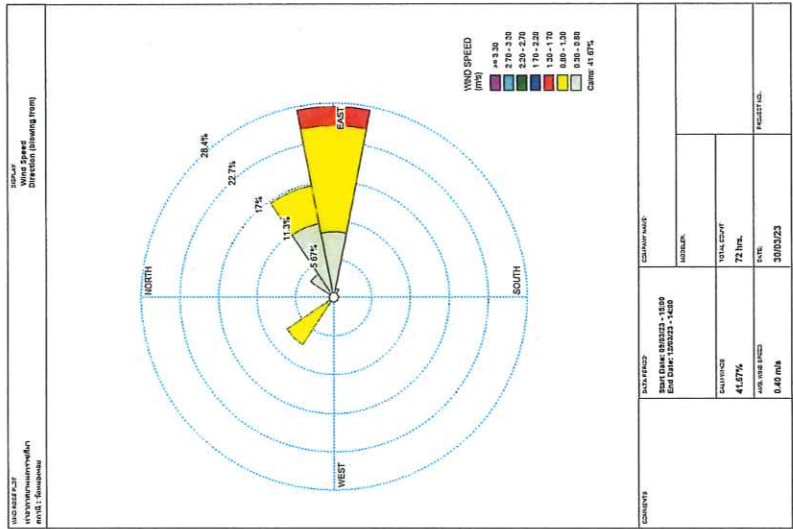


ผู้ตรวจวัด : ดร.กมล ผู้จัดทำ : ดร.กมล
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2303001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2303001

Wind Speed and Direction
Frequency of Occurrence (%)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2303001

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : W2303001
เลขที่รายงาน : RPW2303001

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	3	0	0	0	0	0	0	3
ENE	8	4	0	0	0	0	0	12
E	7	11	2	0	0	0	0	20
ESE	1	0	0	0	0	0	0	1
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	1	5	0	0	0	0	0	6
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	20	20	2	0	0	0	0	42
Calms								30.00
Calms%								41.67
ร้อยละ	27.78	27.78	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ไตรภพ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : พงษ์ (นางสาวพิศมร เหลืองทองดี)

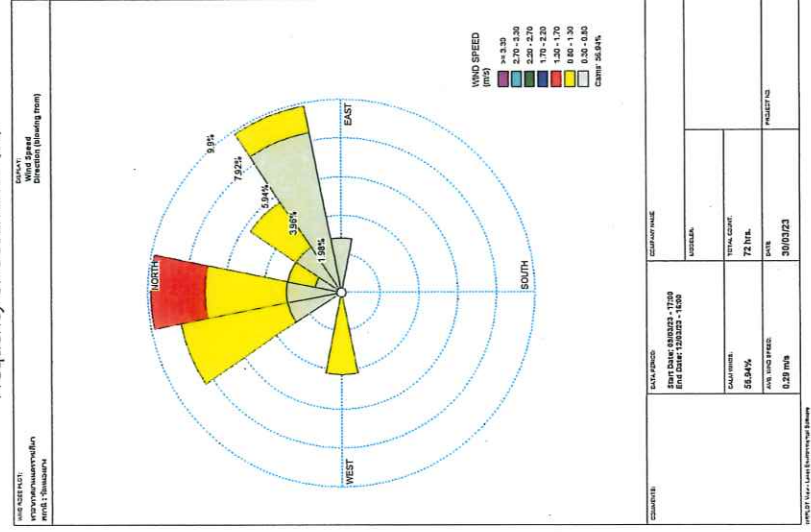
3/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2303002

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : W2303002
เลขที่รายงาน : RPW2303002

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ไตรภพ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : พงษ์ (นางสาวพิศมร เหลืองทองดี)

1/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภากายานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2303002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2303002

Time	9-10/03/2566		10-11/03/2566		11-12/03/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
17.00-18.00 น.	1.3	N	0.9	NNW	0.9	NE
18.00-19.00 น.	1.3	N	0.4	NNW	0.4	E
19.00-20.00 น.	0.9	N	0.4	N	0	E
20.00-21.00 น.	0	NE	0	NNW	0	N
21.00-22.00 น.	0	ENE	0	---	0	ENE
22.00-23.00 น.	0	ENE	0	---	0	NE
23.00-24.00 น.	0	ENE	0	---	0	ENE
00.00-01.00 น.	0	N	0	N	0	---
01.00-02.00 น.	0	E	0	E	0	N
02.00-03.00 น.	0	NE	0	E	0	SSW
03.00-04.00 น.	0.4	E	0	SW	0	SSW
04.00-05.00 น.	0.4	ENE	0	SW	0	E
05.00-06.00 น.	0.4	NE	0	SSW	0	NW
06.00-07.00 น.	0	E	0	---	0	NE
07.00-08.00 น.	0	E	0	---	0	ENE
08.00-09.00 น.	0	SSW	0	---	0	NE
09.00-10.00 น.	0	ENE	0	---	0.4	NE
10.00-11.00 น.	0.4	ENE	0	N	0.9	N
11.00-12.00 น.	0.4	ENE	0.4	N	0.9	NE
12.00-13.00 น.	0.4	ENE	0.4	ENE	0.9	ENE
13.00-14.00 น.	0.4	ENE	0.4	NNW	0.9	NNW
14.00-15.00 น.	0.9	W	0.9	W	0.9	NNE
15.00-16.00 น.	0.9	W	0.9	N	0.4	NNE
16.00-17.00 น.	0.9	NNW	0.9	NNW	0	NNE

หมายเหตุ : - Calm

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภากายานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2303002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2303002

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	2	3	2	0	0	0	0	7
NNE	1	1	0	0	0	0	0	2
NE	2	2	0	0	0	0	0	4
ENE	6	1	0	0	0	0	0	7
E	2	0	0	0	0	0	0	2
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	3	0	0	0	0	0	3
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	2	4	0	0	0	0	0	6
รวม	15	14	2	0	0	0	0	31
Calms								41.00
Calms%								56.94
ร้อยละ	20.83	19.44	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

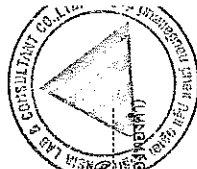
ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303020
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2303020
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*	
15:00-16:00 น.	49.9	81.3	52.6	41.0		
16:00-17:00 น.	57.0	85.6	58.3	40.4		
17:00-18:00 น.	49.9	69.6	53.7	39.8		
18:00-19:00 น.	58.8	69.4	65.1	40.6		
19:00-20:00 น.	49.2	86.4	49.5	46.1		
20:00-21:00 น.	47.2	65.8	48.9	44.4		
21:00-22:00 น.	45.3	56.1	46.6	43.0		
22:00-23:00 น.	44.5	65.7	45.6	40.0		
23:00-24:00 น.	40.4	64.3	41.7	37.8		
00:00-01:00 น.	43.6	64.3	45.4	36.9		
01:00-02:00 น.	43.0	61.9	43.9	38.9		
02:00-03:00 น.	43.6	63.2	44.6	36.3		
03:00-04:00 น.	46.6	65.7	46.8	34.1		
04:00-05:00 น.	51.1	67.2	56.2	36.6		
05:00-06:00 น.	61.5	88.8	66.7	40.7		
06:00-07:00 น.	65.4	87.0	66.1	43.9		
07:00-08:00 น.	46.6	69.1	49.7	38.0		
08:00-09:00 น.	48.5	73.9	50.0	36.7		
09:00-10:00 น.	46.4	64.4	50.0	36.3		
10:00-11:00 น.	56.2	77.4	60.8	36.9		
11:00-12:00 น.	62.8	92.0	63.1	36.6		
12:00-13:00 น.	56.9	90.6	57.3	31.5		
13:00-14:00 น.	47.9	72.3	51.8	31.0		
14:00-15:00 น.	51.5	68.3	55.5	33.8		
L _{eq} 24 hr		56.2			70 dB (A)*	
L _{eq} 8 hr		56.1			85 dB (A)**	
L ₁₀		63.7				
L _{max}		92.0			115 dB (A)*	
L ₅₀		46.1				

หมายเหตุ : * ประกาศผลการวัดสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ทำงานได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561)



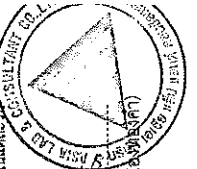
ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 1/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303020
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2303020
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

10-11/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*	
15:00-16:00 น.	53.0	60.8	57.6	38.6		
16:00-17:00 น.	44.8	68.6	47.7	33.0		
17:00-18:00 น.	46.5	75.0	49.6	34.4		
18:00-19:00 น.	55.6	66.4	60.4	38.2		
19:00-20:00 น.	43.1	60.1	43.7	38.9		
20:00-21:00 น.	43.3	66.3	44.2	41.0		
21:00-22:00 น.	43.3	53.2	44.3	41.4		
22:00-23:00 น.	47.2	84.6	49.0	39.8		
23:00-24:00 น.	42.9	58.3	44.1	40.2		
00:00-01:00 น.	44.0	67.1	45.1	38.1		
01:00-02:00 น.	40.4	58.3	43.3	33.9		
02:00-03:00 น.	42.2	63.9	43.6	34.1		
03:00-04:00 น.	44.5	64.9	46.0	34.9		
04:00-05:00 น.	46.7	65.1	48.8	36.3		
05:00-06:00 น.	58.3	75.7	60.8	39.4		
06:00-07:00 น.	58.6	81.6	61.8	40.2		
07:00-08:00 น.	49.9	77.9	50.2	39.2		
08:00-09:00 น.	46.9	65.8	50.4	37.1		
09:00-10:00 น.	50.4	75.7	54.4	36.8		
10:00-11:00 น.	54.5	79.4	57.7	35.4		
11:00-12:00 น.	54.9	63.7	59.4	36.3		
12:00-13:00 น.	40.6	55.4	44.0	31.8		
13:00-14:00 น.	55.2	95.7	56.3	38.3		
14:00-15:00 น.	53.0	64.9	56.5	38.1		
L _{eq} 24 hr		51.9			70 dB (A)*	
L _{eq} 8 hr		52.8			85 dB (A)**	
L ₁₀		58.8				
L _{max}		95.7			115 dB (A)*	
L ₅₀		41.4				

หมายเหตุ : * ประกาศผลการวัดสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ทำงานได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561)



ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 2/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303020
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 22254 เลขที่รายงาน : RP52303020
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

11-12/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
15:00-16:00 น.	60.2	85.0	65.6	41.7	
16:00-17:00 น.	52.4	77.1	56.4	36.9	
17:00-18:00 น.	50.9	77.6	55.6	37.5	
18:00-19:00 น.	61.3	73.3	66.4	41.5	
19:00-20:00 น.	46.8	63.0	47.7	43.8	
20:00-21:00 น.	50.2	60.9	54.5	44.9	
21:00-22:00 น.	46.7	60.1	48.0	44.6	
22:00-23:00 น.	49.2	60.0	54.0	43.7	
23:00-24:00 น.	47.4	63.7	50.6	40.5	
00:00-01:00 น.	45.0	65.6	45.1	41.4	
01:00-02:00 น.	44.7	64.6	45.5	41.5	
02:00-03:00 น.	44.1	63.4	44.2	39.3	
03:00-04:00 น.	46.0	64.0	46.6	35.2	
04:00-05:00 น.	49.6	65.5	53.8	36.8	
05:00-06:00 น.	61.5	78.2	67.6	38.6	
06:00-07:00 น.	51.8	81.7	54.8	39.7	
07:00-08:00 น.	48.3	68.8	50.8	38.6	
08:00-09:00 น.	47.3	73.9	49.0	37.7	
09:00-10:00 น.	53.1	70.4	57.8	38.6	
10:00-11:00 น.	54.1	74.8	60.3	39.2	
11:00-12:00 น.	57.9	75.0	61.4	49.5	
12:00-13:00 น.	62.2	90.9	63.1	48.2	
13:00-14:00 น.	59.1	95.8	65.2	46.5	
14:00-15:00 น.	60.4	97.8	64.8	47.9	
L _{eq} 24 hr		56.0			70 dB (A)**
L _{eq} 8 hr		57.3			85 dB (A)**
L ₁₀		60.5			
L _{max}		97.8			115 dB (A)*
L ₅₀		49.5			

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับเสียงตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



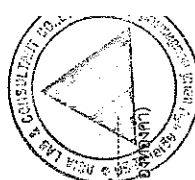
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับอนุมัติ : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204592E 1653771N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303021
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222142 เลขที่รายงาน : RP52303021
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
17:00-18:00 น.	56.9	97.9	57.1	42.8	
18:00-19:00 น.	51.5	77.4	51.8	39.4	
19:00-20:00 น.	46.9	72.5	47.2	42.3	
20:00-21:00 น.	44.8	62.3	46.1	42.0	
21:00-22:00 น.	43.4	64.6	44.9	38.9	
22:00-23:00 น.	49.4	75.9	50.1	37.3	
23:00-24:00 น.	50.3	73.3	52.2	35.9	
00:00-01:00 น.	38.6	56.6	40.5	35.0	
01:00-02:00 น.	42.5	63.3	44.1	34.7	
02:00-03:00 น.	39.1	56.2	42.0	35.0	
03:00-04:00 น.	37.5	53.7	38.4	34.5	
04:00-05:00 น.	41.7	56.9	46.0	34.9	
05:00-06:00 น.	56.5	74.7	60.8	39.3	
06:00-07:00 น.	51.9	75.5	54.9	43.7	
07:00-08:00 น.	57.2	84.5	57.7	45.2	
08:00-09:00 น.	54.7	85.3	55.8	46.3	
09:00-10:00 น.	73.6	87.2	78.9	48.6	
10:00-11:00 น.	86.6	101.4	90.7	58.1	
11:00-12:00 น.	84.0	103.2	88.8	45.1	
12:00-13:00 น.	87.7	102.1	92.1	44.5	
13:00-14:00 น.	51.9	77.4	53.2	41.2	
14:00-15:00 น.	49.9	75.9	51.8	40.7	
15:00-16:00 น.	83.6	101.2	88.3	42.6	
16:00-17:00 น.	77.1	95.5	81.2	43.6	
L _{eq} 24 hr		78.2 (b)			70 dB (A)**
L _{eq} 8 hr		81.0			85 dB (A)**
L ₁₀		78.3			
L _{max}		103.2			115 dB (A)*
L ₅₀		58.1			

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับเสียงตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับอนุมัติ : วิศวกร
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภากศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204592E 1653771N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303021
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RP232303021
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

10-11/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
17:00-18:00 น.	76.0	86.9	79.8	46.7	
18:00-19:00 น.	82.5	98.5	87.1	45.8	
19:00-20:00 น.	50.5	81.0	51.1	43.3	
20:00-21:00 น.	45.6	72.9	46.5	41.3	
21:00-22:00 น.	42.2	52.5	43.6	39.4	
22:00-23:00 น.	40.5	54.6	42.1	37.6	
23:00-24:00 น.	40.5	54.7	42.7	36.9	
00:00-01:00 น.	38.3	58.8	38.9	35.0	
01:00-02:00 น.	37.3	54.2	37.5	34.7	
02:00-03:00 น.	41.0	59.1	44.1	34.9	
03:00-04:00 น.	41.4	63.2	44.6	35.9	
04:00-05:00 น.	45.7	69.5	49.2	37.5	
05:00-06:00 น.	56.8	75.0	61.1	39.6	
06:00-07:00 น.	52.3	75.9	55.3	44.1	
07:00-08:00 น.	57.7	85.0	58.2	45.7	
08:00-09:00 น.	55.1	85.7	56.2	46.7	
09:00-10:00 น.	74.7	100.5	80.0	54.8	
10:00-11:00 น.	87.4	100.4	92.7	64.7	
11:00-12:00 น.	75.7	98.6	77.1	59.0	
12:00-13:00 น.	81.2	102.8	83.3	57.6	
13:00-14:00 น.	76.6	92.9	82.6	60.5	
14:00-15:00 น.	82.2	103.6	83.5	55.8	
15:00-16:00 น.	58.7	78.6	62.2	48.1	
16:00-17:00 น.	53.7	74.2	56.8	42.7	
L _{eq} 24 hr		76.9 (a)			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		80.2			85 dB (A)**
L ₁₀		76.9			-
L _{max}		103.6			115 dB (A)*
L ₅₀		64.7			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงซึ่งมีผลใช้บังคับแล้วโดยระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
(1) ช่วงวัดต้นเสียงมีอัตราจำกัดเสียง พบว่า ปริมาณเสียงจากการใช้งานมีค่าต่ำกว่าค่า (ตามวง)

ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรองผล : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิศกรม เหลืองทองคำ)

3/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภากศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204592E 1653771N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303021
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RP232303021
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

11-12/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
17:00-18:00 น.	64.1	87.0	66.3	46.1	
18:00-19:00 น.	83.2	99.4	86.7	53.1	
19:00-20:00 น.	83.1	97.5	88.8	47.6	
20:00-21:00 น.	48.9	67.2	51.4	44.4	
21:00-22:00 น.	52.7	71.1	58.9	43.5	
22:00-23:00 น.	44.3	58.7	45.3	39.5	
23:00-24:00 น.	53.7	80.8	54.0	38.1	
00:00-01:00 น.	54.1	82.4	54.7	37.8	
01:00-02:00 น.	41.5	56.5	42.7	39.5	
02:00-03:00 น.	41.6	71.9	41.6	36.8	
03:00-04:00 น.	45.0	78.7	46.9	36.0	
04:00-05:00 น.	44.3	72.7	46.3	36.1	
05:00-06:00 น.	56.3	74.5	60.6	39.1	
06:00-07:00 น.	62.2	85.2	63.4	49.5	
07:00-08:00 น.	59.4	84.9	60.3	49.9	
08:00-09:00 น.	54.8	73.0	58.5	47.0	
09:00-10:00 น.	54.3	72.3	56.2	47.3	
10:00-11:00 น.	67.7	88.1	71.8	49.9	
11:00-12:00 น.	80.6	97.8	86.0	47.8	
12:00-13:00 น.	75.1	91.6	76.2	49.5	
13:00-14:00 น.	72.1	95.9	75.8	48.3	
14:00-15:00 น.	73.6	89.1	75.0	50.6	
15:00-16:00 น.	70.2	99.2	71.6	49.2	
16:00-17:00 น.	58.9	93.1	70.4	48.7	
L _{eq} 24 hr		74.2			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		73.5			85 dB (A)**
L ₁₀		74.4			-
L _{max}		99.4			115 dB (A)*
L ₅₀		53.1			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงซึ่งมีผลใช้บังคับแล้วโดยระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
(1) ช่วงวัดต้นเสียงมีอัตราจำกัดเสียง พบว่า ปริมาณเสียงจากการใช้งานมีค่าต่ำกว่าค่า (ตามวง)

ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรองผล : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิศกรม เหลืองทองคำ)

3/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณหัวทางวิ่ง 06 (บริเวณหัวทางวิ่ง)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0209948E 1654001N
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณหัวทางวิ่ง 06 (บริเวณหัวทางวิ่ง)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0209948E 1654001N
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

10-11/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	Standard*
14:00-15:00 น.	59.5	82.4	60.7		35.7	
15:00-16:00 น.	58.0	83.5	58.9		33.0	
16:00-17:00 น.	50.2	78.9	51.2		30.4	
17:00-18:00 น.	45.2	75.2	45.6		31.1	
18:00-19:00 น.	49.7	65.5	52.5		33.8	
19:00-20:00 น.	53.6	73.0	55.5		50.7	
20:00-21:00 น.	51.0	67.7	52.0		48.8	
21:00-22:00 น.	50.7	63.0	51.8		48.9	
22:00-23:00 น.	52.1	72.8	53.2		48.5	
23:00-24:00 น.	56.0	75.5	58.4		45.9	
00:00-01:00 น.	46.3	69.6	47.3		42.3	
01:00-02:00 น.	48.1	88.3	49.8		41.1	
02:00-03:00 น.	48.8	80.2	49.6		45.3	
03:00-04:00 น.	48.2	58.2	49.8		45.5	
04:00-05:00 น.	50.8	75.8	51.5		46.9	
05:00-06:00 น.	51.2	78.1	52.2		46.8	
06:00-07:00 น.	53.6	72.6	57.4		43.1	
07:00-08:00 น.	56.6	102.9	58.0		41.5	
08:00-09:00 น.	47.9	86.2	49.4		38.8	
09:00-10:00 น.	49.3	76.1	51.7		43.5	
10:00-11:00 น.	48.8	86.9	49.1		36.5	
11:00-12:00 น.	51.5	77.6	52.1		35.2	
12:00-13:00 น.	54.0	82.0	55.7		32.7	
13:00-14:00 น.	49.8	77.9	52.9		33.2	
L _{eq} 24 hr		52.9				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		54.2				85 dB (A)**
L ₁₀		58.3				-
L _{max}		102.9				115 dB (A)*
L ₉₀		50.7				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับโดยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : โสภภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : โสภภพ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : โสภภพ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

1/3

9-10/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	Standard*
14:00-15:00 น.	73.3	101.4	74.5		40.9	
15:00-16:00 น.	71.1	97.2	72.6		39.8	
16:00-17:00 น.	61.4	85.9	64.0		38.4	
17:00-18:00 น.	56.9	85.5	57.8		33.8	
18:00-19:00 น.	50.1	69.2	56.1		34.2	
19:00-20:00 น.	55.8	88.3	56.7		52.5	
20:00-21:00 น.	56.9	84.2	58.0		47.1	
21:00-22:00 น.	52.5	73.2	54.9		46.5	
22:00-23:00 น.	49.7	62.0	53.4		45.4	
23:00-24:00 น.	55.0	77.9	56.1		45.3	
00:00-01:00 น.	51.4	83.1	52.8		44.6	
01:00-02:00 น.	53.5	79.8	55.6		49.6	
02:00-03:00 น.	52.2	77.7	53.7		47.5	
03:00-04:00 น.	50.5	77.9	51.9		45.1	
04:00-05:00 น.	50.9	80.9	52.1		42.4	
05:00-06:00 น.	48.9	70.3	50.3		42.4	
06:00-07:00 น.	51.4	73.6	53.5		40.0	
07:00-08:00 น.	50.2	78.0	51.1		38.1	
08:00-09:00 น.	58.6	84.8	59.0		40.3	
09:00-10:00 น.	48.8	78.1	48.8		37.6	
10:00-11:00 น.	46.8	76.7	49.6		36.2	
11:00-12:00 น.	48.9	82.4	49.0		35.8	
12:00-13:00 น.	52.9	80.6	53.2		36.5	
13:00-14:00 น.	51.2	80.5	52.1		34.3	
L _{eq} 24 hr		62.2				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		66.6				85 dB (A)**
L ₁₀		63.4				-
L _{max}		101.4				115 dB (A)*
L ₉₀		52.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับโดยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : โสภภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : โสภภพ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : โสภภพ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

1/3

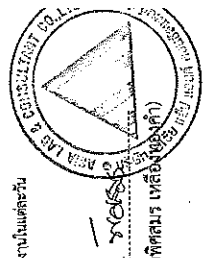
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณห้วยท่ง 24 (บริเวณท้ายท่ง)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0210969E 1654543N
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303023
เลขที่รายงาน : RPS2303023

9-10/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	Standard*
14:00-15:00 น.	48.8	88.3	49.0	49.0	31.3	
15:00-16:00 น.	39.4	63.0	41.2	41.2	29.0	
16:00-17:00 น.	36.9	62.5	39.6	39.6	28.3	
17:00-18:00 น.	37.1	60.1	39.6	39.6	28.8	
18:00-19:00 น.	42.4	69.5	47.1	47.1	30.7	
19:00-20:00 น.	47.3	64.6	49.5	49.5	44.2	
20:00-21:00 น.	44.7	57.1	47.4	47.4	41.4	
21:00-22:00 น.	43.1	66.3	45.2	45.2	39.0	
22:00-23:00 น.	42.1	58.5	43.5	43.5	38.9	
23:00-24:00 น.	42.7	58.9	43.9	43.9	37.1	
00:00-01:00 น.	41.1	62.2	43.9	43.9	35.5	
01:00-02:00 น.	42.7	62.0	44.3	44.3	39.7	
02:00-03:00 น.	41.2	63.2	42.6	42.6	38.3	
03:00-04:00 น.	39.7	62.6	41.4	41.4	36.4	
04:00-05:00 น.	37.0	66.2	38.5	38.5	31.8	
05:00-06:00 น.	37.5	54.4	39.8	39.8	33.1	
06:00-07:00 น.	43.5	74.6	44.6	44.6	32.8	
07:00-08:00 น.	49.4	83.9	50.1	50.1	33.3	
08:00-09:00 น.	52.0	75.8	52.6	52.6	33.6	
09:00-10:00 น.	44.2	71.4	47.2	47.2	28.0	
10:00-11:00 น.	42.5	67.1	46.9	46.9	25.8	
11:00-12:00 น.	33.0	61.3	42.1	42.1	26.0	
12:00-13:00 น.	45.5	74.9	47.0	47.0	26.0	
13:00-14:00 น.	35.4	62.3	39.4	39.4	26.0	
L _{eq} 24 hr		44.4				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		45.7				85 dB (A)**
L ₁₀		48.7				-
L _{max}		88.3				115 dB (A)*
L ₉₀		44.2				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงภายใน
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงข้อมูให้ถูกจึงได้รับเลือกตรวจราชการทำงานในต่งวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรองผล : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาววิศิษฐ์ เหมอเมืองแก้ว)
1/3

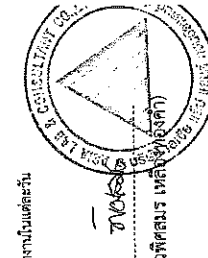
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณห้วยท่ง 06 (บริเวณท้ายท่ง)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0209948E 1654001N
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303022
เลขที่รายงาน : RPS2303022

11-12/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	Standard*
14:00-15:00 น.	60.8	95.9	61.0	61.0	34.0	
15:00-16:00 น.	46.5	76.3	47.3	47.3	30.8	
16:00-17:00 น.	49.4	76.6	49.6	49.6	30.3	
17:00-18:00 น.	45.7	77.1	47.8	47.8	30.6	
18:00-19:00 น.	51.7	82.4	56.3	56.3	34.2	
19:00-20:00 น.	55.1	60.0	57.1	57.1	52.7	
20:00-21:00 น.	53.0	65.5	53.7	53.7	51.8	
21:00-22:00 น.	52.8	64.3	54.0	54.0	51.3	
22:00-23:00 น.	53.6	77.9	54.2	54.2	50.3	
23:00-24:00 น.	51.0	64.7	52.2	52.2	49.2	
00:00-01:00 น.	53.8	70.6	55.4	55.4	51.0	
01:00-02:00 น.	54.2	64.0	55.1	55.1	52.9	
02:00-03:00 น.	54.1	86.6	55.3	55.3	50.0	
03:00-04:00 น.	50.0	60.4	51.7	51.7	46.5	
04:00-05:00 น.	51.4	75.7	51.9	51.9	45.9	
05:00-06:00 น.	52.2	74.7	54.2	54.2	48.3	
06:00-07:00 น.	50.5	77.8	54.4	54.4	37.1	
07:00-08:00 น.	62.0	92.7	62.9	62.9	36.4	
08:00-09:00 น.	64.0	88.8	64.8	64.8	41.0	
09:00-10:00 น.	66.9	93.2	70.3	70.3	42.0	
10:00-11:00 น.	64.2	94.3	65.1	65.1	37.0	
11:00-12:00 น.	64.9	99.1	65.6	65.6	36.6	
12:00-13:00 น.	58.7	85.2	59.2	59.2	36.2	
13:00-14:00 น.	58.8	87.6	59.8	59.8	34.4	
L _{eq} 24 hr		59.2				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		62.8				85 dB (A)**
L ₁₀		61.6				-
L _{max}		99.1				115 dB (A)*
L ₉₀		52.9				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงภายใน
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงข้อมูให้ถูกจึงได้รับเลือกตรวจราชการทำงานในต่งวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรองผล : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาววิศิษฐ์ เหมอเมืองแก้ว)
3/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณห้วยทางวัง 24 (บริเวณท้ายทางวัง)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0210969E 1654543N
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303023
เลขที่รายงาน : RPS2303023

10-11/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
14:00-15:00 น.	32.6	58.8	34.7	25.5	
15:00-16:00 น.	34.9	61.2	35.8	25.7	
16:00-17:00 น.	35.7	59.0	37.3	24.5	
17:00-18:00 น.	43.7	75.4	44.2	27.9	
18:00-19:00 น.	42.3	64.0	47.1	32.9	
19:00-20:00 น.	47.8	57.9	49.7	45.2	
20:00-21:00 น.	44.5	52.5	46.2	41.9	
21:00-22:00 น.	41.0	48.9	42.3	39.3	
22:00-23:00 น.	40.0	59.7	41.7	37.7	
23:00-24:00 น.	39.4	71.8	40.8	36.6	
00:00-01:00 น.	39.2	59.9	41.3	35.4	
01:00-02:00 น.	38.9	57.0	39.8	34.3	
02:00-03:00 น.	36.9	50.9	39.2	33.7	
03:00-04:00 น.	36.0	55.6	37.6	31.7	
04:00-05:00 น.	42.6	63.7	43.1	30.8	
05:00-06:00 น.	39.6	60.3	41.1	32.5	
06:00-07:00 น.	42.2	72.4	43.3	34.7	
07:00-08:00 น.	44.5	80.8	45.7	34.6	
08:00-09:00 น.	41.9	63.8	45.1	32.6	
09:00-10:00 น.	42.1	69.1	44.8	29.8	
10:00-11:00 น.	42.9	72.8	43.1	25.3	
11:00-12:00 น.	37.8	66.1	38.6	25.2	
12:00-13:00 น.	30.1	54.4	32.4	24.6	
13:00-14:00 น.	32.2	56.8	34.6	25.0	
L _{eq} 24 hr			41.3		70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr			39.3		85 dB (A)**
L _{dn}			46.7		-
L _{max}			80.8		115 dB (A)*
L ₉₀			45.2		-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับโดยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : **วิฑูรย์** ผู้จัดทำ : **วิฑูรย์** ผู้รับรองผล : **วิฑูรย์**
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาววิศิษฐ์ เหลืองทองคำ)
3/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณห้วยทางวัง 24 (บริเวณท้ายทางวัง)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0210969E 1654543N
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303023
เลขที่รายงาน : RPS2303023

11-12/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
14:00-15:00 น.	35.7	63.8	36.9	26.1	
15:00-16:00 น.	32.5	56.2	34.7	24.5	
16:00-17:00 น.	34.3	58.2	35.7	25.3	
17:00-18:00 น.	37.4	62.4	38.2	28.1	
18:00-19:00 น.	43.3	61.5	48.2	32.7	
19:00-20:00 น.	47.3	61.3	48.9	45.1	
20:00-21:00 น.	46.3	55.5	48.3	44.3	
21:00-22:00 น.	44.7	55.5	45.7	42.7	
22:00-23:00 น.	45.3	55.4	48.4	40.9	
23:00-24:00 น.	44.1	56.5	46.9	40.3	
00:00-01:00 น.	45.3	64.8	46.6	40.4	
01:00-02:00 น.	44.5	65.5	46.0	41.3	
02:00-03:00 น.	42.3	53.1	44.7	38.9	
03:00-04:00 น.	40.6	58.8	41.5	35.1	
04:00-05:00 น.	41.1	69.0	42.1	33.4	
05:00-06:00 น.	38.3	60.4	40.1	34.5	
06:00-07:00 น.	40.3	68.8	41.4	31.6	
07:00-08:00 น.	37.0	61.6	38.6	31.1	
08:00-09:00 น.	40.8	63.6	43.3	34.3	
09:00-10:00 น.	37.1	60.0	39.1	29.7	
10:00-11:00 น.	37.5	60.3	39.5	28.0	
11:00-12:00 น.	36.7	58.5	39.4	27.3	
12:00-13:00 น.	34.8	60.0	37.4	25.9	
13:00-14:00 น.	35.8	63.6	36.7		
L _{eq} 24 hr			42.0		70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr			36.9		85 dB (A)**
L _{dn}			49.2		-
L _{max}			69.0		115 dB (A)*
L ₉₀			45.1		-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับโดยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : **วิฑูรย์** ผู้จัดทำ : **วิฑูรย์** ผู้รับรองผล : **วิฑูรย์**
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาววิศิษฐ์ เหลืองทองคำ)
3/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนาครายสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดโสมนังคัล
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0205564E 1656427N
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222130
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303024
เลขที่รายงาน : RPS2303024

9-10/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
16:00-17:00 น.	52.4	79.2	54.7	39.1	
17:00-18:00 น.	47.9	73.2	50.6	38.2	
18:00-19:00 น.	45.4	72.0	46.5	36.8	
19:00-20:00 น.	51.6	67.6	52.4	48.6	
20:00-21:00 น.	51.6	72.3	53.1	49.0	
21:00-22:00 น.	50.6	70.5	51.6	48.8	
22:00-23:00 น.	50.3	72.8	51.1	47.6	
23:00-24:00 น.	47.0	57.7	48.1	44.6	
00:00-01:00 น.	44.4	57.5	45.4	42.3	
01:00-02:00 น.	43.4	64.8	43.5	41.0	
02:00-03:00 น.	41.9	58.3	42.7	40.1	
03:00-04:00 น.	42.0	55.6	42.7	39.6	
04:00-05:00 น.	42.9	61.9	43.7	40.5	
05:00-06:00 น.	45.3	64.9	45.4	40.7	
06:00-07:00 น.	51.4	71.7	53.9	41.6	
07:00-08:00 น.	55.8	79.7	57.4	42.6	
08:00-09:00 น.	59.7	86.4	62.6	44.6	
09:00-10:00 น.	56.2	74.9	59.6	40.4	
10:00-11:00 น.	55.0	71.5	56.8	38.6	
11:00-12:00 น.	57.6	77.6	63.4	38.6	
12:00-13:00 น.	53.8	80.0	54.7	37.8	
13:00-14:00 น.	52.9	82.1	53.2	35.6	
14:00-15:00 น.	47.9	66.4	51.5	35.3	
15:00-16:00 น.	53.0	75.9	57.4	37.8	
L _{eq} 24 hr		52.7			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		55.6			85 dB (A)**
L ₁₀		55.4			-
L _{max}		86.4			115 dB (A)*
L ₅₀		49.0			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงภายใน
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงของเครื่องจักรที่ได้รับเลือกโดยคณะกรรมการทำงานในท้องถิ่น
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
1/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนาครายสีมา
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดโสมนังคัล
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0205564E 1656427N
วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222130
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303024
เลขที่รายงาน : RPS2303024

10-11/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
16:00-17:00 น.	50.3	75.0	54.6	37.8	
17:00-18:00 น.	50.9	74.0	54.6	39.0	
18:00-19:00 น.	49.3	77.3	51.3	37.3	
19:00-20:00 น.	48.8	64.5	51.8	42.4	
20:00-21:00 น.	52.2	65.6	52.8	50.9	
21:00-22:00 น.	50.8	61.5	51.4	49.8	
22:00-23:00 น.	49.6	64.9	50.3	47.9	
23:00-24:00 น.	47.5	66.5	48.6	45.8	
00:00-01:00 น.	47.6	69.5	47.7	44.4	
01:00-02:00 น.	44.5	62.3	45.2	42.7	
02:00-03:00 น.	44.7	57.3	45.6	42.8	
03:00-04:00 น.	45.2	57.8	46.6	43.0	
04:00-05:00 น.	44.6	57.0	45.7	42.0	
05:00-06:00 น.	43.5	62.1	44.2	41.2	
06:00-07:00 น.	48.5	68.6	50.3	42.4	
07:00-08:00 น.	51.7	76.2	54.8	41.8	
08:00-09:00 น.	53.9	78.7	56.7	42.8	
09:00-10:00 น.	54.4	74.9	58.3	41.6	
10:00-11:00 น.	59.6	85.4	60.2	40.3	
11:00-12:00 น.	52.1	74.6	55.1	40.3	
12:00-13:00 น.	60.3	87.2	61.1	37.3	
13:00-14:00 น.	48.5	72.6	50.5	34.1	
14:00-15:00 น.	54.8	82.1	59.7	35.9	
15:00-16:00 น.	50.6	79.1	53.2	36.7	
L _{eq} 24 hr		52.6			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		54.4			85 dB (A)**
L ₁₀		55.3			-
L _{max}		87.2			115 dB (A)*
L ₅₀		50.9			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงภายใน
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงของเครื่องจักรที่ได้รับเลือกโดยคณะกรรมการทำงานในท้องถิ่น
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

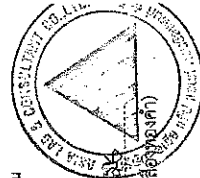
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
2/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภากษานนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดโคงหนองบัว
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 020564E 1656427N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303024
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222130 เลขที่รายงาน : RPS2303024
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

11-12/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*	
16:00-17:00 น.	53.8	69.8	59.8	57.4		
17:00-18:00 น.	50.2	70.2	53.6	37.3		
18:00-19:00 น.	47.8	70.1	50.4	37.2		
19:00-20:00 น.	46.7	73.5	48.3	37.4		
20:00-21:00 น.	50.6	70.2	52.4	44.9		
21:00-22:00 น.	51.8	65.0	53.5	49.6		
22:00-23:00 น.	50.1	73.5	50.2	48.6		
23:00-24:00 น.	51.0	62.4	54.6	48.2		
00:00-01:00 น.	48.4	65.4	48.8	46.0		
01:00-02:00 น.	47.2	76.7	48.1	44.8		
02:00-03:00 น.	44.7	69.4	46.9	44.4		
03:00-04:00 น.	45.1	60.2	46.0	43.6		
04:00-05:00 น.	44.0	61.3	44.8	41.3		
05:00-06:00 น.	44.8	61.3	45.6	41.2		
06:00-07:00 น.	43.9	59.5	44.9	41.7		
07:00-08:00 น.	56.8	81.5	60.3	43.3		
08:00-09:00 น.	60.9	84.4	64.0	49.3		
09:00-10:00 น.	65.7	87.0	68.8	57.6		
10:00-11:00 น.	63.8	90.6	65.0	41.3		
11:00-12:00 น.	54.4	84.4	55.8	39.3		
12:00-13:00 น.	55.0	80.5	56.7	39.4		
13:00-14:00 น.	52.0	75.4	55.6	35.8		
14:00-15:00 น.	54.7	82.8	55.2	36.2		
15:00-16:00 น.	53.8	91.0	55.9	37.1		
L _{eq} 24 hr		56.3			70 dB (A)*	
L _{eq} 8 hr		60.3			85 dB (A)**	
L ₁₀		57.9				
L _{max}		91.0			115 dB (A)*	
L ₉₀		57.6				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



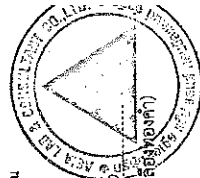
ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภากษานนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านทุ่งน้อย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48C 0205713E 1652633N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303025
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303025
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*	
16:00-17:00 น.	48.6	82.6	49.1	35.3		
17:00-18:00 น.	55.2	82.6	56.3	35.8		
18:00-19:00 น.	56.9	86.8	60.1	35.2		
19:00-20:00 น.	62.2	92.0	64.7	34.0		
20:00-21:00 น.	38.6	63.2	40.9	32.6		
21:00-22:00 น.	44.5	73.2	45.6	32.4		
22:00-23:00 น.	44.3	57.9	50.0	32.5		
23:00-24:00 น.	35.9	59.2	36.9	31.5		
00:00-01:00 น.	32.7	52.6	33.6	29.5		
01:00-02:00 น.	34.5	57.2	36.6	29.4		
02:00-03:00 น.	33.6	56.4	35.9	30.2		
03:00-04:00 น.	36.4	58.3	37.6	29.7		
04:00-05:00 น.	40.6	65.6	41.2	29.2		
05:00-06:00 น.	50.3	72.3	52.6	30.9		
06:00-07:00 น.	49.8	79.1	50.3	38.0		
07:00-08:00 น.	46.6	70.5	49.3	35.3		
08:00-09:00 น.	55.1	78.3	56.1	36.7		
09:00-10:00 น.	58.5	84.7	59.4	37.5		
10:00-11:00 น.	57.2	81.4	58.1	36.5		
11:00-12:00 น.	58.3	86.6	59.7	34.6		
12:00-13:00 น.	58.0	83.4	60.5	34.2		
13:00-14:00 น.	58.1	82.9	59.2	35.1		
14:00-15:00 น.	55.7	80.7	56.4	34.4		
15:00-16:00 น.	57.2	81.5	58.3	35.8		
L _{eq} 24 hr		54.8			70 dB (A)*	
L _{eq} 8 hr		56.8			85 dB (A)**	
L ₁₀		56.0				
L _{max}		92.0			115 dB (A)*	
L ₉₀		38.0				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกฟังได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนันทนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านทุ่งน้อย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48C 0205713E 1652633N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303025
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303025
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

10-11/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	Standard*
16:00-17:00 น.	56.2	82.3	57.1		38.4	
17:00-18:00 น.	48.3	76.3	49.6		36.7	
18:00-19:00 น.	54.2	78.3	59.5		34.3	
19:00-20:00 น.	48.6	77.9	49.0		33.6	
20:00-21:00 น.	44.3	80.9	46.9		32.5	
21:00-22:00 น.	54.9	82.3	57.1		31.8	
22:00-23:00 น.	40.6	87.9	41.9		30.9	
23:00-24:00 น.	33.8	54.5	35.3		30.8	
00:00-01:00 น.	33.3	53.2	34.4		28.9	
01:00-02:00 น.	32.0	52.5	32.6		28.4	
02:00-03:00 น.	32.2	54.6	33.1		27.6	
03:00-04:00 น.	40.3	64.9	41.2		26.9	
04:00-05:00 น.	49.4	83.8	50.6		28.3	
05:00-06:00 น.	61.8	83.2	65.6		41.3	
06:00-07:00 น.	53.6	79.2	54.4		39.5	
07:00-08:00 น.	60.9	83.0	63.2		39.4	
08:00-09:00 น.	61.4	90.6	62.0		37.4	
09:00-10:00 น.	57.9	84.3	58.2		37.2	
10:00-11:00 น.	56.5	83.3	59.1		36.4	
11:00-12:00 น.	54.8	80.3	55.3		33.3	
12:00-13:00 น.	56.2	82.4	58.1		32.7	
13:00-14:00 น.	59.1	84.5	59.6		35.8	
14:00-15:00 น.	58.8	85.2	60.3		36.5	
15:00-16:00 น.	56.5	81.3	58.0		36.5	
L _{eq} 24 hr		55.9				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		58.1				85 dB (A)**
L ₁₀		60.4				-
L _{max}		90.6				115 dB (A)*
L ₉₀		41.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเสียงตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : **ไพรัช** ผู้จัดทำ : **ไพรัช** ผู้รับรองผล : **ไพรัช**
 (นายไพรัช มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)
 2/3

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนันทนครราชสีมา
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านทุ่งน้อย
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48C 0205713E 1652633N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-12 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 13-28 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303025
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303025
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

11-12/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	Standard*
16:00-17:00 น.	57.1	83.3	58.4		34.2	
17:00-18:00 น.	63.1	82.5	64.3		36.7	
18:00-19:00 น.	60.3	90.5	61.9		34.2	
19:00-20:00 น.	37.0	56.6	41.0		33.9	
20:00-21:00 น.	35.1	57.0	36.1		32.4	
21:00-22:00 น.	39.7	67.6	40.1		31.5	
22:00-23:00 น.	37.3	63.2	39.1		30.7	
23:00-24:00 น.	35.1	54.3	36.5		31.0	
00:00-01:00 น.	32.7	52.4	34.5		30.1	
01:00-02:00 น.	34.7	65.5	35.2		28.8	
02:00-03:00 น.	32.8	52.4	34.4		29.2	
03:00-04:00 น.	37.2	65.6	38.1		29.5	
04:00-05:00 น.	40.7	63.6	42.6		31.1	
05:00-06:00 น.	53.9	77.5	57.0		37.9	
06:00-07:00 น.	52.1	85.3	52.6		37.7	
07:00-08:00 น.	58.2	88.3	59.7		38.4	
08:00-09:00 น.	57.7	83.9	58.5		38.2	
09:00-10:00 น.	56.6	81.2	57.6		35.9	
10:00-11:00 น.	57.1	83.7	59.1		36.1	
11:00-12:00 น.	55.6	89.1	58.5		35.7	
12:00-13:00 น.	56.2	95.3	58.9		36.1	
13:00-14:00 น.	57.1	82.6	59.1		38.0	
14:00-15:00 น.	54.3	83.6	56.6		37.5	
15:00-16:00 น.	55.0	90.3	57.1		37.9	
L _{eq} 24 hr		55.3				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		56.5				85 dB (A)**
L ₁₀		57.0				-
L _{max}		95.3				115 dB (A)*
L ₉₀		38.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเสียงตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : **ไพรัช** ผู้จัดทำ : **ไพรัช** ผู้รับรองผล : **ไพรัช**
 (นายไพรัช มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว) (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก้ว)
 3/3

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 1



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุดรธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานนครราชสีมา เลขที่ 1 หมู่ 15 ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 30230

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานนครราชสีมา Sampling Date : 10/03/66 Report No. : RP2303113

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W03204-W03205

Sampling Method : Grab Received Date : 13/03/66 Request No. : 7.1-01-164/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 13-28/03/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.1/W03204 12.56 น.๕	St.2/W03205 11.55 น.๕
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	29.6	29.0
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.4	7.2
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	75.4	40.4
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	40*	21*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	391	325
Settleable Solids	mL/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	-	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	10.7	7.78
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	48.3	37.1
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S2- C, F)	≤3.0	1.67	<1.00
Sample Condition		Observation		เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

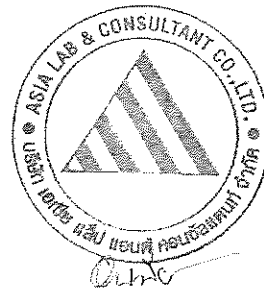
: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: St.2 = บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร



นาง

(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

28/03/66

(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

28/03/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1

<div> <div>ตารางที่ 1</div> <div>รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ทำอาภาศยานนครราชสีมา</div> </div>	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Anura	
Family Bufonidae	
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	✓
Family Dicroglossidae	
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	✓
Family Microhylidae	
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	✓
อึ่งอ่างบ้าน (<i>Kaloula pulchra</i>)	✓
4	4

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

<div> <div>ตารางที่ 2</div> <div>รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานนครราชสีมา</div> </div>	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Squamata	
Family Agamidae	
กิ้งก่าหัวแดง (<i>Calotes versicolor</i>)	✓
กิ้งก่าหัวสีฟ้า (<i>Calotes mystaceus</i>)	✓
แอ้อีสาน (<i>Leiolepis reevesi rubritaeniata</i>)	✓
Family Elapidae	
งูจงอาง (<i>Ophiophagus hannah</i>)	✓
Family Gekkonidae	
จิ้งจกหางแบน (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	✓
จิ้งจกหางเรียบ (<i>Hemidactylus garnotii</i>)	✓
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	✓
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	✓
Family Scincidae	
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	✓
Family Varanidae	
ตะกวดเบงกอล (<i>Varanus bengalensis</i>)	✓
10	10

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

รายชื่อนักที่สำรวจพบ ทำอาภาศยานนครราชสีมา

อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Accipitriformes	
Family Agamidae	
เหยี่ยวกิ่งก่าสีดำ (<i>Aviceda leuphotes</i>)	✓
เหยี่ยวขาว (<i>Elanus caeruleus</i>)	✓
เหยี่ยวต่างดำขาว (<i>Circus melanoleucos</i>)	✓
เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ (<i>Circus cyaneus</i>)	✓
เหยี่ยวนกเขาชिरา (<i>Accipiter badius</i>)	✓
เหยี่ยวปีกแดง (<i>Butastur liventer</i>)	✓
เหยี่ยวผึ้ง (<i>Pernis ptilorhynchus</i>)	✓
Order Bucerotiformes	
Family Upupidae	
นกกระยางหัวขวาน (<i>Upupa epops</i>)	✓
Order Caprimulgiformes	
Family Apodidae	
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasiensis</i>)	✓
นกแอ่นบ้าน (<i>Apus nipalensis</i>)	✓
นกแอ่นใหญ่หัวตาขาว (<i>Hirundapus giganteus</i>)	✓
Order Charadriiformes	
Family Burhinidae	
นกกระแตผิเล็ก (<i>Burhinus indicus</i>)	✓
Family Charadriidae	
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓
Order Columbiformes	
Family Columbidae	
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	✓
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	✓
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓
Order Coraciiformes	
Family Alcedinidae	
นกเงือกขาว (<i>Halcyon smymensis</i>)	✓
Family Coraciidae	
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias benghalensis</i>)	✓
Family Meropidae	
นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	✓
Order Cuculiformes	
Family Cuculidae	
นกกะปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	✓
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	✓
นกบั้งรอกใหญ่ (<i>Phaenicophaeus tristis</i>)	✓
นกอีवानตักแตน (<i>Cacomantis merulinus</i>)	✓

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ทำอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)</div> </div>	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Galliformes	
Family Phasianidae	
ไก่ป่า (<i>Gallus gallus</i>)	✓
Order Passeriformes	
Family Alaudidae	
นกจาบผนปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	✓
Family Artamidae	
นกแอ่นพวง (<i>Artamus fuscus</i>)	✓
Family Cisticolidae	
นกกระจิบบรรดาศา (<i>Orthotomus sutorius</i>)	✓
นกกระจิบบัวสีเรียบ (<i>Prinia inornata</i>)	✓
Family Corvidae	
นกขุนแผน (<i>Urocissa erythrorhyncha</i>)	✓
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	✓
Family Dicaeidae	
นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	✓
Family Dicuridae	
นกแซงแซวหางค้อน (<i>Dicrurus hottentottus</i>)	✓
นกแซงแซวหางค้อนใหญ่ (<i>Dicrurus paradiseus</i>)	✓
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	✓
Family Emberizidae	
นกจาบปีกอ่อนนอกเหลือง (<i>Emberiza aureola</i>)	✓
Family Estrildidae	
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	✓
Family Hirundinidae	
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	✓
Family Laniidae	
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	✓
Family Leiotrichidae	
นกกระรางหัวหงอก (<i>Garrulax leucolophus</i>)	✓
Family Motacillidae	
นกเค้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	✓
Family Muscicapidae	
นกกาเบญจนา (<i>Copsychus saularis</i>)	✓
นกยอดหญ้าสีดำ (<i>Saxicola caprata</i>)	✓
นกยอดหญ้าหัวดำ (<i>Saxicola stejnegeri</i>)	✓
Family Nectariniidae	
นกกินปลีคอสีน้ำตาล (<i>Anthreptes malacensis</i>)	✓
นกกินปลีดำม่วง (<i>Cinnyris asiaticus</i>)	✓
นกกินปลีอกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	✓
Family Oriolidae	
นกขมิ้นท้ายทอยดำ (<i>Oriolus chinensis</i>)	✓

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ทำอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)</div> </div>	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Family Passeridae	
นกกระจอกตาสี (Passer flaveolus)	✓
นกกระจอกบ้าน (Passer montanus)	✓
Family Pycnonotidae	
นกปรอดสวน (Pycnonotus blanfordi)	✓
Family Rhipiduridae	
นกอีแพรดแถบอกดำ (Rhipidura javanica)	✓
Family Sturnidae	
นกกิ้งโครงคอดำ (Gracupica nigricollis)	✓
นกเอี้ยงสาริกา (Acridotheres tristis)	✓
นกเอี้ยงหงอน (Acridotheres grandis)	✓
Order Piciformes	
Family Picidae	
นกหัวขวานด่างอกลายจุด (Dendrocopos analis)	✓
Order Psittaciformes	
Family Psittacidae	
นกแก้วหัวแพร (Psittacula roseata)	✓
Order Strigiformes	
Family Strigidae	
นกเค้าแมว (Glaucidium cuculoides)	✓
59	59

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

<div> <div>ตารางที่ 4</div> <div>รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ ทำอากาศยานนครราชสีมา</div> </div>	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Carnivora	
Family Canidae	
หมาจิ้งจอก (<i>Canis aureus</i>)	✓
Family Herpestidae	
พังพอนธรรมดา (<i>Herpestes javanicus</i>)	✓
Family Herpestidae	
อึ่งเห็นข้างลาย (<i>Paradoxurus hermaphroditus</i>)	✓
Order Lagomorpha	
Family Leporidae	
กระต่ายป่า (<i>Lepus peguensis</i>)	✓
Order Rodentia	
Family Muridae	
หนู (<i>Rattus</i> sp.)	✓
หนูพุกใหญ่ (<i>Bandicota indica</i>)	✓
Family Sciuridae	
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysonii</i>)	✓
Order Scandentia	
Family Tupalidae	
กระแตเหินือ (<i>Tupaia belangeri</i>)	✓
8	8

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)